



Segreterie Regionali Lombardia

Trenitalia
DRUO Processi Amministrativi
Amministrazione Personale N/O
Presidio di Milano

Ferservizi
Polo Territoriale di Milano

Rete Ferrovia Italiana
Direzione Comp.le Movimento
Milano

Rete Ferrovia Italiana
Direzione Comp.le Infrastrutture
Milano

Trenitalia
Divisione Passeggeri N/I
Risorse Umane Passeggeri N/I
Lombardia

Trenitalia
Divisione Trasporto Passeggeri Regionale
Risorse Umane Lombardia

Trenitalia
Divisione Cargo
Risorse Umane Cargo N/O Milano

Oggetto: servizio sostitutivo di mensa "pasto tipo" e ritiro blocchetti ticket.

Numerosi lavoratori hanno lamentato il fatto che alcuni esercenti di locali convenzionati con utilizzo della Smart Cart, ossia negli impianti sprovvisti della mensa aziendale, non forniscono il servizio sostitutivo di mensa previsto dalle norme in vigore e contenute nel F.D. N° 32 del 13/07/1999 USAT Milano (allegato)

La citata disposizione prevede il vincolo per l'esercizio convenzionato, di garantire ai ferrovieri la fornitura al prezzo di € 1,14 del pasto tipo così composto: pane, un primo piatto, un secondo piatto un contorno.

Per quanto esplicitato e nel rispetto di quanto disposto, la Società non deve e non può convenzionare esercizi commerciali che non hanno la possibilità di fornire tale servizio.

Contravvenendo alle norme sopra richiamate gli esercenti convenzionati impossibilitati a garantire il pasto "cosiddetto tipo" forniscono solo panini o tranci di pizza, in questa

situazione riteniamo corretta e conferme alle norme contrattuali la richiesta dei lavoratori di utilizzare il ticket restaurant in sostituzione della Smart Card.

Per reciproca memoria, si rammenta che il contratto attualmente in vigore fra la Società Buffet del Dlf Nazionale ed il Gruppo FS prevede l'obbligo per la stessa Società Buffet, la quale stipula i contratti per conto di Ferservizi, di concordare per quanto attiene i locali convenzionati per il servizio sostitutivo l'obbligo dell'esercente di fornire il pasto come definito ed ai costi previsti dalle disposizioni aziendali.

Ovviamente è facile immaginare che il pasto tipo scaturisce da regole alimentari per il sostentamento della persona rispetto all'attività svolta come previsto dalla moderna scienza dell'alimentazione e che lo stesso pasto all'interno delle mense aziendali deve rispettare la specifica grammatura prevista dal contratto in essere con le società di ristorazione che forniscono il servizio.

Sempre in materia di servizio sostitutivo con ticket, le scriventi rilevano e segnalano che alcuni lavoratori, prevalentemente del P.d.S. e P.d.M. degli impianti periferici, sono impossibilitati a ritirare, durante l'espletamento del proprio servizio, il blocchetto dei ticket a causa dell'assenza di un referente nella propria sede amministrativa e/o della chiusura a Milano dell'ufficio preposto durante le soste di servizio previste del turno di lavoro.


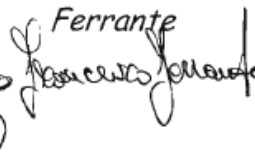

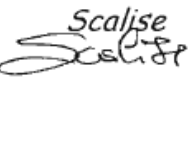


In alcuni casi questo impedimento determina, nonostante il diritto, l'impossibilità da parte dei lavoratori di fruire del ticket per l'esaurimento degli stessi, inoltre a questi lavoratori viene impedita la possibilità di retrodatare l'utilizzo dei ticket rispetto alla data di consegna.

I dipendenti che si trovano in queste situazioni nonostante le norme contrattuali ne garantiscono il diritto sono costretti ad un esborso economico per evidenti responsabilità aziendali.

Per superare le criticità denunciate le scriventi O.S. ritengono percorribile la possibilità da parte dei colleghi che hanno ultimato i ticket e che nelle soste di servizio contenute nei turni di lavoro rilevano la chiusura degli uffici di ritirare il blocchetto con la delega sottoscritta ad un collega.

Diffidiamo la Società ad interpretazioni palesemente in contrasto con le norme vigenti in caso contrario tuteleremo i lavoratori nelle sedi opportune ed invitiamo codesta società a trovare le opportune soluzioni a quanto denunciato.

Distinti saluti

Filt Chierchia	Fit Ferrante	Uilt Iacuzio	Fast FerroVie Scalise	Or.S.A. Aoscia	Ugl Del Prete
					

FUNZIONE SERVIZI AMMINISTRATIVI
UNITA' SERVIZI AMMINISTRATIVI TERRITORIALI
MILANO

FOGLIO DISPOSIZIONI N° 32

Milano, 13.07.1999

42)-USAT/MI/STAFF/AG/PF- Servizio Sostitutivo di Mensa

A seguito di segnalazioni di lagnanza, fatte pervenire a questa Unità da parte di singoli dipendenti e dalle OO.SS. riguardo l'utilizzazione dei buoni pasto "P.70 servizi sostitutivi", si ritiene opportuno specificare quanto previsto dalla convenzione stipulata dalla Soc.F.S. e la Soc.che gestisce i servizi sostitutivi di mensa:

- I pasti devono essere consumati esclusivamente nei pubblici esercizi convenzionati.
- Con il buono P.70 Servizi Sostitutivi ciascun dipendente avente titolo può fruire del pasto tipo che comprende:
 - * pane
 - * un primò piatto
 - * un secondo piatto
 - * un contorno.

Per aver titolo a quanto sopra il dipendente deve qualificarsi come ferroviere nei confronti del ristoratore e chiedere in visione il menu del pasto tipo.

La scelta di pietanze comprese nel menu tipo, non comporta alcun esborso ad eccezione del prezzo politico di £.2.200.

Le pietanze fuori del menu tipo, o comunque i cibi accessori (formaggi, frutta, dessert) comprese le bevande, andranno pagate direttamente all'esercente del locale, restando F.S.estraneae a tale rapporto.

In quest'ultimo caso sulla ricevuta fiscale o scontrino verranno evidenziati il prezzo politico a carico del dipendente di £.2.200 per la consumazione del pasto tipo e separatamente gli importi dovuti per gli accessori al pasto.

Resta inteso che se si verificassero comportamenti, da parte dei gestori dei ristoranti, difformi dalla convenzione stipulata con la Soc.F.S., il dipendente potrà segnalarli al Capo Impianto per il seguito a questa Unità, allegando la ricevuta fiscale o lo scontrino.

IL RESPONSABILE
(dott. Gianni Genthoux)

