

Verbale dell'incontro del 6 settembre 2012 tra RFI (DTP Torino) e le OO.SS. Regionali FILT – FIT – UILT – UGL – FAST delle Regioni Piemonte e Valle d'Aosta unitamente alla RSU Movimento. Infrastrutture Manovra

Sono presenti:

-Per DTP Torino: ing. Acquaro

-per le OO.SS. (Segreterie Regionali): Poggio, Fuggetta e Saino (FILT), Chiariello, Munegato e Carbone (FIT), Agnino e Zappia (UILT), Girardi (UGL), Leto, Caccavo e Ferraris (FAST).

-per le RSU i componenti indicati all'allegato 1; nel medesimo è altresì evidenziata la richiesta di permesso sindacale che le RSU hanno avanzato ai sensi del punto 13 dell'Accordo Nazionale del 29/7/2004.

La RSU si dichiara validamente costituita e rappresentata.

La riunione inizia alle ore 10,15

Sono all'ordine del giorno le tematiche relative all'applicazione del nuovo orario di lavoro di 38 ore settimanali.

La Società illustra e consegna alle OS/RSU (all. 2) la documentazione che illustra l'applicazione del nuovo orario di lavoro in vigore dal 1° settembre 2012, come da informativa del 6 agosto 2012 con le proposte della società.

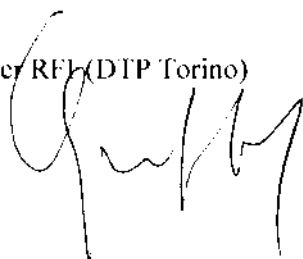
La Società sottolinea che i nuovi turni hanno carattere sperimentale e sono suscettibili di successive modifiche, e si dichiara comunque disponibile al confronto.

Per agevolare l'analisi puntuale della proposta aziendale, le Parti convengono sull'opportunità di effettuare incontri specifici, col seguente calendario:

- 19/9/2012 settore circolazione;
- 20/9/2012 settore uffici;
- 24/9/2012 settore manutenzione.

Le Parti si danno comunque atto che eventuali modifiche ai turni saranno oggetto di confronto nel rispetto delle previsioni del vigente CCNL.

Per RFI (DTP Torino)



Per le OO.SS.

FILT Poggio, Fuggetta, Saino
FIT Munegato, Carbone, Chiariello
UILT Agnino, Zappia
UGL Girardi
FAST Leto, Caccavo, Ferraris

PER LE RSU

Carlo Poggi
Sergio Ferraris
Antonio Allio
Dino Banti

112

ALL.1



P.O. TO-GE TORINO
RSU n. 1 TORINO MOVIMENTO/RSU MANOVRA
ELENCO PARTECIPANTI RIUNIONE DEL 6 settembre 2012
 Riunione tenutasi a Torino dalle ore 10.00 alle ore 12.00
 Turni di servizio in applicazione dell'orario di lavoro di 38 ore settimanali

COGNOME	NOME	CID	IMPIANTO DI APPARTENENZA (specificare chiaramente)	RICHIESTA DI PERMESSO		Firma dei partecipanti
				retribuito	non retribuito	
BUONADONNA	UGO					
BURGELLO	LUCIANO					
CAVALLARO	GIOVANNI					
COLORIS	DANIELE					
CHIARELLO	FEDERICO	824583	CANDIOLÒ	X		<i>[Signature]</i>
DELLI CARRI	GUGLIELMO					
DENINA	GIOVANNI MICHELE					
DUTTO	MARCO					
FUSARO	NELLO					
GATTO	ROBERTO					
GROSSO	SILVANA					
MARINO	SEBASTIAN					
MERLO	PIERO					
MOLLO	ANTONIO FRANCO	899788	TO LINGOTTO COSE		X	<i>[Signature]</i>
MORETTI	FABRIZIO	868975	NOVAEA	X		<i>[Signature]</i>
PATANIA	ANTONINO	861494	ACCENENGO		NO	<i>[Signature]</i>
PIZZI	ANTONIO	857012	Terminali e servizi	X		<i>[Signature]</i>
POLITO	PASQUALE					
SANTORO	ANTONIO	866854	VERCELLI		X	<i>[Signature]</i>
TONANI	GISELLA					
VISCITO	DOMENICO					
ZUPI	FRANCESCO					
CONSALVO	PASQUALE	860945	STP / GOTTORFINO		SI	<i>[Signature]</i>
PICCOLO	DAVIDE					
FERRARIS	PIERO	871851	DIP / SO. ING / PEA-03		SI (AG)	<i>[Signature]</i>
CACCARO	AMAZZONI					<i>[Signature]</i>



ELENCO PARTECIPANTI RIUNIONE DEL 6 settembre 2012

Riunione tenutasi a Torino dalle ore 10.00 alle ore :

Turni di servizio in applicazione dell'orario di lavoro di 38 ore settimanali

RSU n.2 TORINO INFRASTRUTTURA

COGNOME	NOME	CID	IMPIANTO DI APPARTENENZA (specificare chiaramente)	RICHIESTA DI PERMESSO		Firma dei partecipanti
				retribuito	non retribuito	
AGRIMANO	GIOVANNI					
CALCAGNO	REMO					
CAMILLINI	MAURIZIO	836506	UTTENORU EST	SI		<i>Mauro Bigliani</i>
CONSALVO	PASQUALE	800948	DTP TOSCANI TORINO	SI		<i>Mauro Bigliani</i>
COSTANTINO	ANGELA					
CROCETTI	PAOLO					
DAMERIO	MARCO					
DRAGO	IGNAZIO					
ESPOSTO	IVANO					
GRAGNANIELLO	RAFFAELE					
LA MICELA	GUGLIELMO					
LOMARTIRE	GIOVANNI					
MARTINO	ANGELO					
MAZZILLI	DOMENICO					
MAZZONE	GIUSEPPE	546226	LV 34 BORGO MARZIO	SI		<i>Mauro Bigliani</i>
MUZZI	ANTONIO	884348	LV 20	SI		<i>Mauro Bigliani</i>
ODDONE	CLAUDIO					
PANIZZI	GIANCARLO					
PARISI	FRANCESCO					
PAVESE	FERDINANDO					
PLANO	MAURIZIO	901784	COMA TEE 2 BASSOLENO	SI		<i>Mauro Bigliani</i>
RAGUSA	ANTONIO					
SCIANGUETTA	RAFFAELE					
VALZ BRENTA	MAURIZIO					
VERRENGIA	LEOPOLDO	832745	TRONCOLOVALE NOVARA	SI		<i>Verrengia Leopoldo</i>
VESSICHELLI	PELLEGRINO					

ALLEGATO 2 al verbale
dell' incontro del 6/9/2012



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Torino, 6 settembre 2012

Nuovo CCNL 20 luglio 2012

Applicazione nuovo orario

DTP Torino



RFI

RETE FERROVIARIA ITALIANA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Torino, 6 settembre 2012

Settore circolazione

I turni di lavoro applicati nella DTP Torino sono molteplici, soprattutto in ragione del periodo di abilitazione delle linee con periodi di sospensione. Di seguito si riportano i modelli di turno più significativi ed utilizzati, con riserva di fornire l'intero catalogo nel prosieguo del confronto con GOT e le Unità Territoriali.

DTP Torino - Turni di servizio sperimentali dal 1° settembre 2012

Turno in 3ª con scorta operativa nelle giornate di venerdì e sabato

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
01	M	N	Rise	P	P	M	N	Rgls	P	M	N	RM	Rgls	Rise	P	M	N	Rgls	Rise	P	M	N	Rgls	P	M	N	Rise	P			
02	Rgls	P	M	N	RM	Rgls	Rise	P	M	N	Rgls	Rise	P	M	N	Rgls	P	M	N	Rise	P	M	N	Rise	P	M	N	Rise	P		
03	P	M	N	Rgls	Rise	P	M	N	Rgls	P	M	N	Rise	P	M	N	Rise	P	M	N	Rise	P	M	N	Rgls	P	M	N	Rgls	Rise	
04	N	Rgls	P	M	N	Rise	P	M	N	Rise	P	M	N	Rgls	P	M	N	RM	Rgls	Rise	P	M	N	Rgls	P	M	N	Rgls	Rise	P	M
05					M	N						M	N						M	N							M	N			

Legenda: P=Pomeriggio; M= Mattino; N= notte; Rise: Riposo Settimanale di Turno; Rgls= Giornata libera dal servizio; RM= Riposo Mensile

DTP Torino - Turni di servizio sperimentali dal 1° settembre 2012

Turno in 3^a con scorta operativa nelle giornate di martedì e mercoledì

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
01	M	N	Rgls	P	M	N	Rise	P	P	M	N	Rise	P	M	N	RM	Rgls	Rise	P	M	N	Rgls	Rise	P	M	N	Rgls	P
02	N	RM	Rgls	Rise	P	M	N	Rgls	Rise	P	M	N	Rgls	P	M	N	Rgls	P	M	N	Rise	P	P	M	N	Rise	P	M
03	P	P	M	N	Rise	P	M	N	RM	Rgls	Rise	P	M	N	Rgls	Rise	P	M	N	Rgls	P	M	N	Rgls	P	M	N	Rise
04	Rgls	Rise	P	M	N	Rgls	P	M	N	Rgls	P	M	N	Rise	P	P	M	N	Rise	P	M	N	RM	Rgls	Rise	P	M	N
05	M	N						M	N							M	N						M	N				

Legenda: P=Pomeriggio; M= Mattino; N= notte; Rise: Riposo Settimanale di Turno; Rgls= Giornata libera dal servizio; RM= Riposo Mensile

DTP Torino - Turni di servizio sperimentali dal 1° settembre 2012

Turno in 2^a utilizzato con prestazioni a 8 ore e 30 minuti nei feriali e 8 ore e 15 minuti nei festivi, utilizzato negli impianti del tratto di linea Moncalieri/Sangone - Pinerolo

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
01		Rgls	M	M	P	P	Rise	Rgls	M	M	RM	Rise	M	MF	M	Rgls	P	P	P	RM	Rise	M	M	P	Rgls	Rise	P	MF	
02	M	P	Rgls	Rise	M	M	PF	P	Rgls	P	P	P	P	Rise	Rgls	M	M	M	Rise	P	MF	Rgls	RM	M	P	P	RM	Rise	
03	Rgls	M	P	P	Rise	RM	MF	M	P	Rgls	M	M	Rise	PF	P	P	Rgls	RM	M	M	Rise	P	P	Rgls	M	M	M	Rise	
04	P																				PF							PF	

Legenda: P=Pomeriggio; M= Mattino; N= notte; Rise: Riposo Settimanale di Turno; Rgls= Giornata libera dal servizio; RM= Riposo Mensile; MF=Mattino Festivo; PF=Pomeriggio Festivo

DTP Torino - Turni di servizio sperimentali dal 1° settembre 2012

Turno in 2^a con prestazioni a 7 ore e 36 minuti (utilizzato a Mortara – Professional e Valenza – OSC)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
01	P	M	P	M	Rise	P	M	Rise	P	M	Rgls	P	M	P	M	Rise	P	M	Rgls	P	M	Rgls	P	M	P	M	Rgls	Rise
02	Rgls	P	M	P	M	Rgls	Rise	P	M	P	M	Rise	P	M	Rise	P	M	Rgls	P	M	P	M	Rise	P	M	Rgls	P	M
03	M				P	M	P	M			P	M			P	M		P	M			P	M		P	M		P

Legenda: P=Pomeriggio; M= Mattino; N= notte; Rise: Riposo Settimanale di Turno; Rgls= Giornata libera dal servizio; RM= Riposo Mensile

DTP Torino - Turni di servizio sperimentali dal 1° settembre 2012

Dallo sviluppo dei turni si evince che le scorte non trovano proficuo utilizzo se allocate nel posto di servizio.

Per tale motivo si propone, ferma restando l'organizzazione del lavoro concordata il 3/3/2011, di allocare le scorte presso la sede dell'RTM di giurisdizione.

Scorte ai Reparti: punti di forza

Le “scorte di Reparto”:

- **Possono essere adeguatamente professionalizzate in modo da poterne consentirne l'utilizzo – in regime di trasferta - in più impianti nell'ambito dell'RTM di appartenenza;**
- **Possono anche essere utilizzate nell'ambito delle attività proprie dell'RTM, in particolare nell'ambito delle attività svolte in “Programmazione Circolazione”;**
- **Possono in modo proficuo (e quindi con recupero di produttività) essere impiegati per l'abilitazione degli impianti in funzione delle necessità manutentive (gestione interruzioni);**
- **permettono di realizzare piani di formazione mirati all'ampliamento delle competenze professionali dei singoli (in particolare per l'ampliamento delle competenze in tema di «conoscenza impianti»),**

Settori manutenzione e uffici

L'orario di lavoro per il personale appartenente al settore uffici è coerente con l'informativa della SO PO TO/GE del 6/8/2012, il cui contenuto viene qui ribadito totalmente.