VERBALE DI INCONTRO

Addì 15 aprile 2015, in Milano, presso gli uffici della Salpas Orsa si sono riuniti:

- La Dussmann Service S.r.l. rappresentata da Alessandro Longo
- La Filt CGIL Lombardia rappresentata dal Sig. Sergio Zerba;
- La Fit CISL Lombardia rappresentata dal Sig. Angelo Laface;
- La Uiltrasporti Lombardia rappresentata dal Sig. Ettore Turiello;
- La UGL Trasporti Lombardia rappresentata dal Sig. Luigi Gentile;
- La Fast Ferrovie Lombardia rappresentata dal Sig. Federico Salomoni;
- La Salpas Orsa Lombardia rappresentata dal Sig. Michele Maio;
- Rsa dell'appalto dei servizi di pulizie del materiale rotabile in Milano

Premesso

- **Che,** le OO.SS. in data 8 aprile 2015 hanno attivato la procedura di raffreddamento e conciliazione (ai sensi dell'art. 10, lettera C, punto 1, della Regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili nel settore appalti e delle attività di supporto ferroviario) per quanto attiene le attività di pulizie del materiale rotabile svolte dalla Dussmann Service S.r.l. sul territorio di Milano.

- **Che,** in data del 10 aprile 2015, la Dussmann Service S.r.l. ha proposto l'incontro ai sensi dell'art. 10, lettera C, punto 2, della sopracitata normativa di settore.

Tutto ciò premesso, dopo ampio confronto

1. Le OO.SS. confermano e ribadiscono integralmente quanto riportato nella sopracita lettera di attivazione della procedura di raffreddamento e conciliazione dell'8 aprile 2015.

2. La Dussmann Service S.r.l., confermando di avere assunto tutti i 41 lavoratori aventi diritto al cambio di appalto per le attività di pulizie del materiale rotabile del "Lotto 2 trasversale nord ovest Freccia Bianca" così come previsto dall'art. 16 bis del CCNL Mobilità / Attività Ferroviarie del 20 luglio 2012, dichiara altresì di avere operato le assunzioni dei citati lavoratori in ossequio alle prerogative previste dall'art. 7 del Decreto Legislativo in attuazione della Legge 183/2014 (disposizioni in materia di contratto di lavoro a tempo indeterminato a tutele crescenti) quindi in assoluto rispetto dalle vigenti normative di legge.

3. Le OO.SS. ribadiscono che ad oggi si è manifestata la situazione prospettata nella missiva su citata relativamente al trattamento non uniforme applicato ai lavoratori impiegati dalla società Dussmann Service S.r.l. all'interno degli appalti ferroviari di loro competenza.

4. Per quanto sopra le Parti dichiarano l'impossibilità di raggiungere un accordo.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Dussmann Service S.r.l. _____

Per la Filt CGIL

Per la Fit CISL

Per la Uiltrasporti UIL

Per la UGL Trasporti

Per la Salpas Orsa

Per la Fast Ferrovie

Rsa di appalto