

## VERBALE DI ACCORDO

Addì 10 luglio 2015, si sono incontrati i rappresentanti di Trenitalia S.p.a. Esercizio Frecciargento e le OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL, UILT-UIL, UGL TAF, Fast Ferrovie e la RSU 48 per discutere circa le problematiche di utilizzazione Pdc FA di cui alle comunicazioni sindacali del 20 maggio e del 30 giugno u.s.

Le Parti dopo ampia discussione, al fine di migliorare la distribuzione del lavoro dell'impianto di Produzione Frecciargento di Roma concordano in via sperimentale ed in gestione operativa dal 15-07 quanto segue:

- Il treno 9406 viene traghettato in partenza
- Il Treno 9408 in allacciamento con la vettura 9431 – FA 1602 - consentito taxi a richiesta in arrivo a Roma Tiburtina
- Il treno 9455 viene traghettato in arrivo a Roma Termini
- L'eliminazione della riserva alle 3,30
- L'introduzione di nuova riserva dalle 5,00 alle 13,00

Le parti convengono di aggiornarsi entro il mese di settembre per valutare l'efficacia degli interventi .

La Società comunica che in via sperimentale la SOP ed il DCT emettono i kit di prescrizione treno straordinari ed ordinari.

Trenitalia S.p.a.

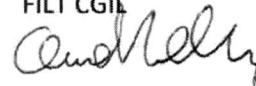


RSU 48



OO.SS.


FILT CGIL



FIT CISL



UILT UIL



UGL TAF



FAST Ferrovie

