

Verbale di incontro del 13.01.2016

In data odierna le Parti si sono incontrate per discutere dell'evento verificatosi in data 08.01.2016 presso il Terminal di Segrate alla gru LN 06.

L'Azienda comunica quanto segue:

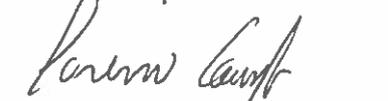
- In data 11 u.s è stata costituita apposita Commissione di Inchiesta per poter stabilire le cause che hanno causato l'inconveniente.
- Tutti i dati relativi alla condizione e manutenzione dei pneumatici e della gru coinvolta nell'inconveniente sono stati forniti alle Autorità intervenute nelle giornate di Venerdì e Sabato e alle OO.SS. presenti all'incontro odierno.
- Il lavoratore coinvolto nell'evento ha subito un trauma distorsivo al rachide cervicale (colpo di frusta) e ha avuto una prognosi fino al 18/01/2016.
- Da indicazioni ricevute da RFI/DTP Milano, i lavori di rifacimento piazzale sono stati pianificati per il 2016; per tipologia e natura l'inizio degli stessi è previsto per Marzo 2016.
- Entro fine settimana verrà formalizzato apposito contratto con la ditta aggiudicataria della gara per l'acquisto delle nuove gru semoventi; contestualmente saranno ordinate numero 3 gru tutte destinate al terminal di Segrate.
- La segnaletica verticale interna sarà effettuata entro il 20/01/2016 mentre quella orizzontale verrà effettuata al termine dei lavori dell'impianto antincendio attualmente in corso.

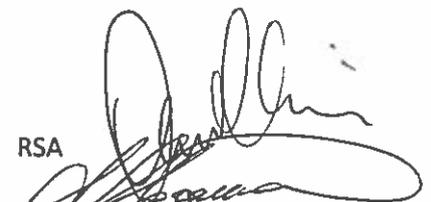
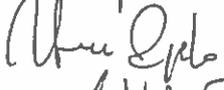
Le OO.SS. chiedono di ricevere le conclusioni del lavoro svolto dalla Commissione di Inchiesta.

INOLTRE CHIEDONO CHE LE OGG E RLS SIANO ADATTAMENTE INFORMATI.

Si concorda altresì di incontrarsi Giovedì 28 Gennaio alle ore 10.00 presso il terminal di Milano Segrate (il presente verbale vale come convocazione) al fine di verificare gli attuali turni di lavoro di Milano Smistamento e Segrate.

Terminali Italia



Filt-Cgil  RSA 
Fit-Cisl 
Uil Trasporti 
Ugl Trasporti 
Fast Ferrovie 