OR.S.A. FAST Ferrovie

Segreterie Regionali Sardegna

RSU 75 Bordo e Condotta

TRENITALIA S.p.A.

Spett.le **Responsabile**
Risorse Umane P.R. Centro
Piazza della croce Rossa, 1
Dott. ssa Daniela Stornelli
ROMA

Spett.le **Direzione Regionale Sardegna**
Ing. Sandro Tola
CAGLIARI

Spett.le **Responsabile S.O. Produzione**
Ing. Pasqualino Cabizza
CAGLIARI

Spett.le **Commissione di Garanzia L.146/90**
Fax 0694539680 - 0694539670

p.c. **Osservatorio sui conflitti sindacali nel settore dei trasporti**
Piazza della croce Rossa, 1
ROMA
Fax 0644234159

p.c. **Sig. Prefetto**
CAGLIARI
Fax 070653798

Cagliari 11 febbraio 2011

Oggetto: Progetto I.V.U. Rail – Turni individuali P.d.C. e P.d.B.

Le scriventi, a seguito delle riunioni del 10 e 11 febbraio (turni P.d.B e P.d.C.) e in riferimento ai relativi verbali di incontro, diffidano codesta società dal mandare in vigore il progetto turni individuali, richiamando la stessa all'obbligo di rispettare rigorosamente le norme contrattuali vigenti in materia di turni e relazioni sindacali.

Il progetto I.V.U. Rail – Turni individuali (non condiviso dalle scriventi O.S. a livello nazionale), come già evidenziato durante i suddetti incontri, si pone totalmente al di fuori delle suddette regole.

Inoltre, da una prima disamina dei turni del P.d.B. (unici ad oggi presentati peraltro senza i parametri di utilizzo) appare evidente che il progetto I.V.U. Rail introduce una chiara disparità di trattamento, sia per quanto riguarda la distribuzione dei carichi di lavoro sia per quanto riguarda l'aspetto retributivo, ciò si pone in netto contrasto con le norme di legge vigenti (es. legge 20 maggio 1970 n. 300), a tal proposito le scriventi si riservano le opportune azioni di tutela di tutti i lavoratori interessati.

La presente vale come formale apertura delle procedure di raffreddamento e conciliazione ai sensi dell'art. 2 comma 2 L. 146/90 così come modificata e integrata dalla L. 83/2000.

Distinti saluti.

ORSA Ferrovie | FAST Ferrovie | RSU 75 Bordo e Condotta