

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 26 Marzo 2009 presso gli uffici Aziendali di Trenitalia di Villa Patrizi si sono incontrate il Consorzio Kalos rappresentata dal Sig. Antonio DIMO

Le OOSS :

Filt CGIL	- Gabriele CERRATTI,
Fit CISL	- Gaetano RICCIO, Roberto DI PASCALE,
UilTrasporti	- Marco VERZARI,
UGL Trasporto	- Umberto NESPOLI, Sandro VACATA,
Salpas ORSA	- Claudio FIORENZA, Giovanni ZICCARDI,
Fast Ferrovie	- Carlo NEVI, Antonio VITIELLO.

Le parti come sopra costituite, a seguito della nota del 20 marzo 2009 della Società Tranitalia (stazione appaltante), si sono incontrate per procedere al passaggio delle attività del "lotto 13 Calabria", così come previste dall'art.2 dell'Accordo di Confluenza del 25.11.2005 ed in applicazione dell'art.11 del CCNL Attività Ferroviarie e del modello relazionale previsto dal presente accordo, le parti convengono di dare piena applicazione, al subentro della Soc. Kalos come appresso definito.

Dopo ampia ed approfondita discussione, le Parti convengono, con decorrenza dal 27 marzo 2009 quanto segue:

- Il consorzio Kalos comunica che le lavorazioni saranno espletate dalla Soc. Coop New Labor, associata al consorzio stesso, rappresentato dal Sig. Gianfranco DIMO, ed applicherà il CCNL AF ai lavoratori diretti ed indiretti;
- I dipendenti del Lotto 13 Calabria, così come individuato dall'elenco allegato -n.295- (All.1) al presente accordo, diretti ed indiretti, transiteranno alle dipendenze della Soc. New Labor senza soluzione di continuità e con passaggio diretto, con contratto di lavoro subordinato, mantenendo i trattamenti normativi, economici e di reddito in atto e previsti dal CCNL AF al momento del passaggio, comprese le anzianità maturate ed i relativi ratei;
- I lavoratori assenti, al momento del cambio appalto, per malattia, infortunio, maternità, aspettativa, transiteranno alle dipendenze della Soc. New Labor allo scadere dell'evento sospensivo in atto. I dipendenti ricompresi nelle liste allegate, avviati ai sensi di quanto previsto dalla L.68/99, transiteranno alle dipendenze della Soc. New Labor conservando il medesimo avviamento.



Antonio Dimo

- A tutti i lavoratori ricompresi nel lotto 13 Trenitalia, diretti ed indiretti, sarà applicato il CCNL AF come disciplinato dall'accordo di confluenza del 19/11/2005, confermando la sede lavorativa e garantendo il trattamento economico e retributivo in atto al momento del cambio appalto e transiteranno ad orario pieno (full time) come previsto dal medesimo CCNL ad esclusione di coloro che hanno un contratto part time, contrattualizzato e regolato i quali manterranno l'orario previsto dallo stesso rapporto di lavoro esistente .
- A tutti i lavoratori sarà mantenuto il profilo di appartenenza ed il relativo inquadramento professionale.
- A tutti i lavoratori sarà riconosciuta anzianità di servizio maturata nel settore, per tutti gli istituti previsti dal CCNL AF e dall' accordo di confluenza.

Le parti convengono che non sono transitabili gli eventuali ammortizzatori sociali in atto a qualsiasi titolo e causalità.

Le parti, a livello territoriale, si incontreranno per fare una verifica sul diritto al passaggio e alla conseguente assunzione dei lavoratori relativi al subappalto presenti nel lotto 13.

Per le Aziende

Per le OOSS

Fitt
Antonio

XL SACPAS/ORS