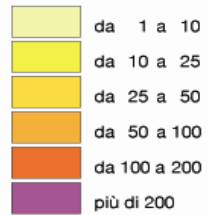


# Alta velocità

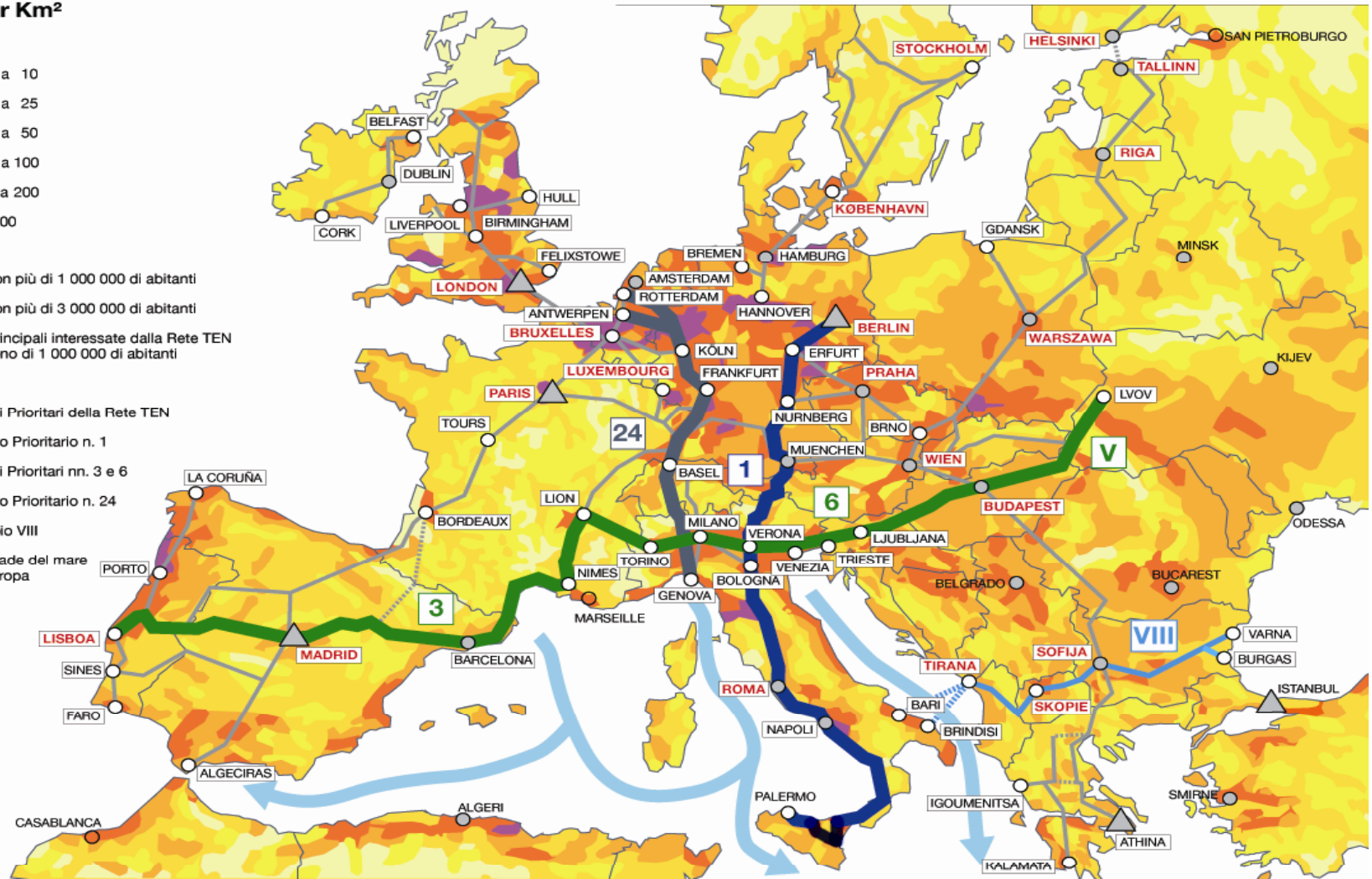
# I corridoi Transeuropei

## Abitanti per Km<sup>2</sup>



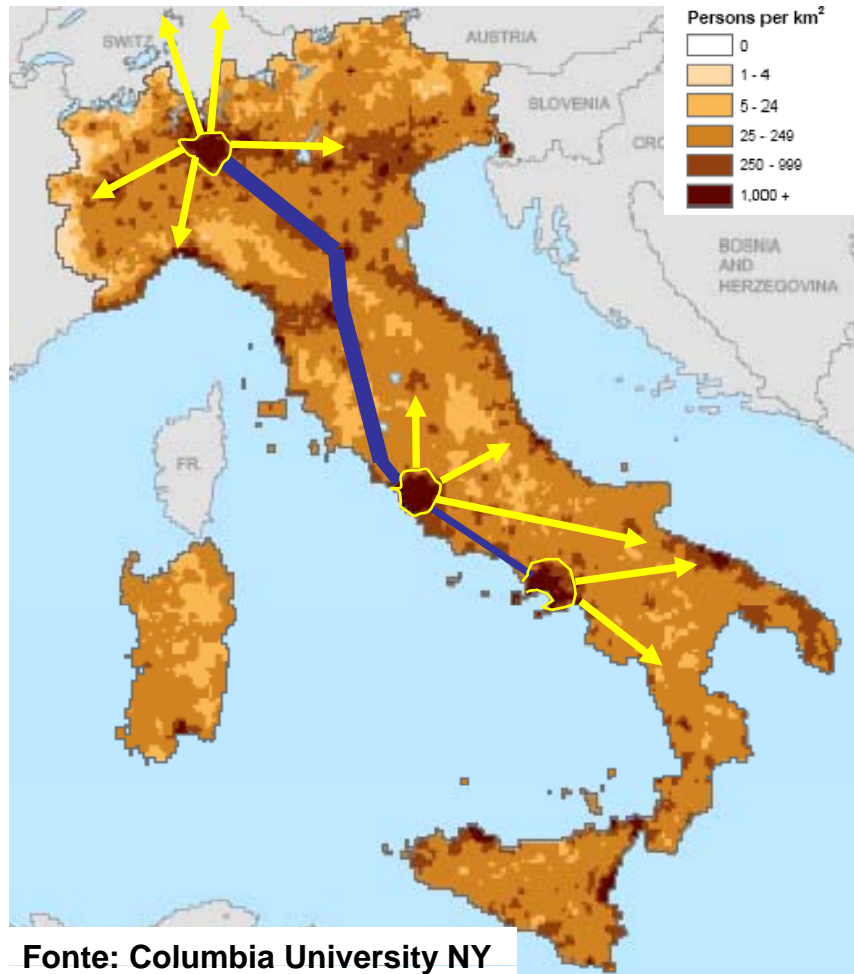
- Città con più di 1 000 000 di abitanti
- ▲ Città con più di 3 000 000 di abitanti
- Città principali interessate dalla Rete TEN con meno di 1 000 000 di abitanti

- Progetti Prioritari della Rete TEN
- Progetto Prioritario n. 1
- Progetto Prioritario nn. 3 e 6
- Progetto Prioritario n. 24
- Corridoio VIII
- Autostrade del mare Sud Europa

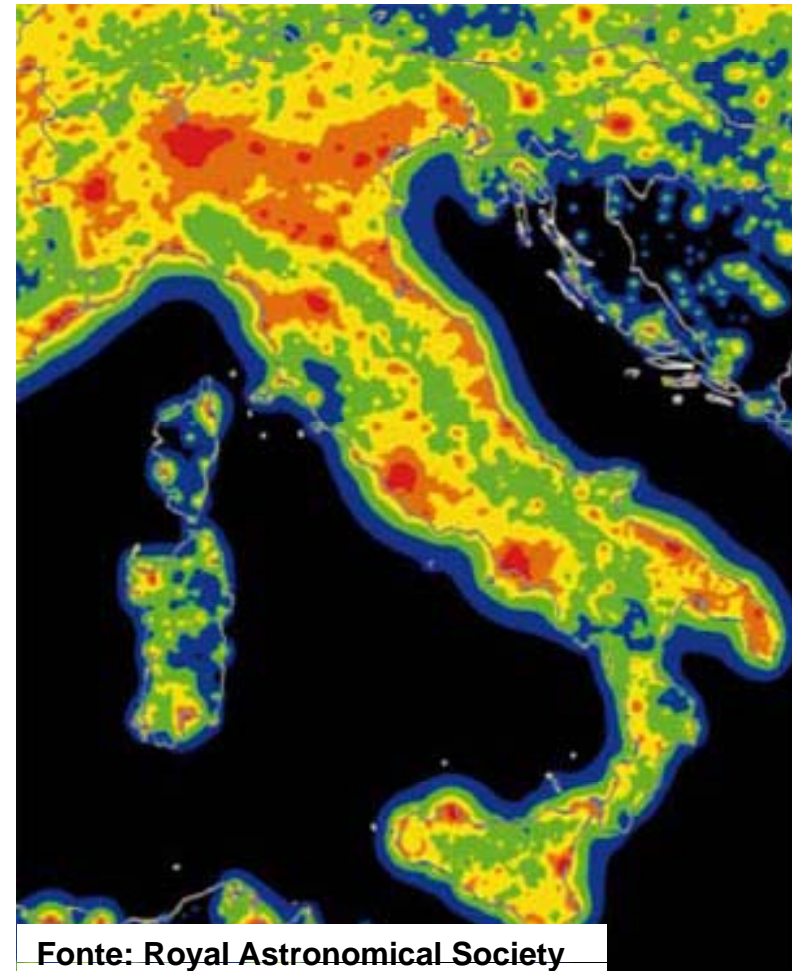


# Domanda di traffico

## Densità abitanti



## Densità illuminazione



# Scenario macro 2008 e trend 2009

## Scenario macro

- ❑ Pil in flessione in Europa; ultimi due trimestri negativi in Italia
- ❑ Inizio stagflazione in Cina: riduzione dei noli container dal Far East del 75%
- ❑ Tassi di interesse in forte crescita (crisi liquidità)
- ❑ Consumi di carburanti -2% su rete stradale italiana
- ❑ Traffico autostradale con valori negativi da aprile
- ❑ Traffico aeroportuale in flessione continua da luglio

## Scenario competitivo

- ❑ Forte pressione sui prezzi/volumi
- ❑ Nuovi comportamenti degli operatori sul mercato; “saltati gli schemi”
- ❑ Esempi di forte integrazione lungo la catena del valore
- ❑ Criticità da parte dei fornitori
- ❑ Piccole imprese rail in difficoltà; potenziali prede dei big player

# Struttura del mercato

## Servizio universale

### TARIFFA

compenso fissato d'autorità  
per determinate prestazioni

- Regolamentazione
- Authority
- Rimborso costi + mark up
- Rigidità

## Mercato

### PREZZO

valore sia di un bene sia di  
un servizio da utilizzare

- Liberalizzazione
- Posizionamento competitivo  
(leva del marketing mix)
- Valore dell'iniziativa
- Flessibilità

# Milestones di progetto



## Tappe principali

Gennaio	2008	Napoli - Salerno
Luglio	2008	Passante di Milano
<b>13 DIC</b>	<b>2008</b>	<b>Bologna - Milano</b>
Dicembre	2008	Bologna - Verona
Dicembre	2009	Novara - Milano
Dicembre	2009	Bologna - Firenze
Dicembre	2009	<b>COMPLETAMENTO TORINO - SALERNO</b>

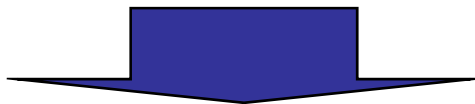
# Analisi strategica Business AV in Italia

## Caratteristiche del business

- ❑ Elevato potenziale di sviluppo
- ❑ Tecnologie avanzate (*ERMTS 2° livello*)
- ❑ Elevata intensità di capitale
- ❑ Assetto regolatorio non definitivo
- ❑ Complessità normativa

## Vantaggio competitivo FS

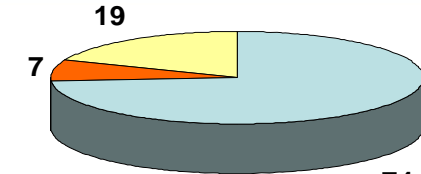
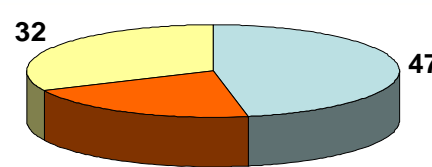
- ❑ Conoscenza del mercato
- ❑ Know-how e competenze
- ❑ Disponibilità di materiale rotabile
- ❑ Economie di scopo e di scala



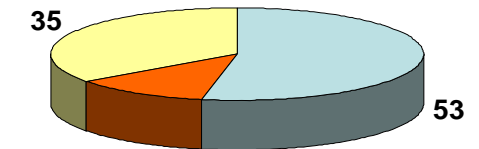
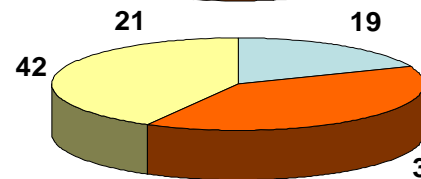
**Posizionamento ottimale per un business ad alta redditività**

# Effetti dell' introduzione dei servizi AV

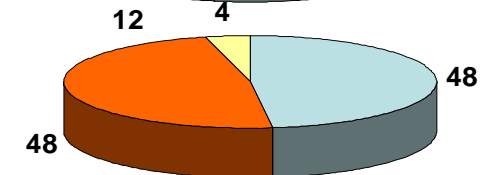
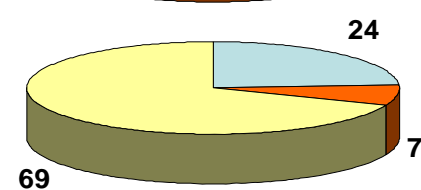
TGV Parigi-Lione ('81-'84)



AVE Madrid-Siviglia ('91-'97)

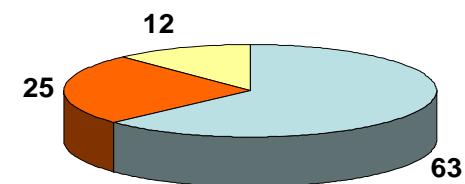
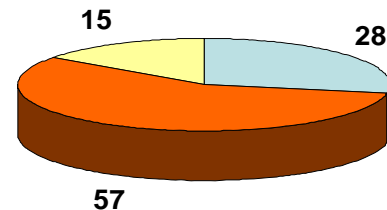


Thalis Parigi-Bruxelles ('94-'98)



TGV Parigi-Strasburgo ('07-'08)

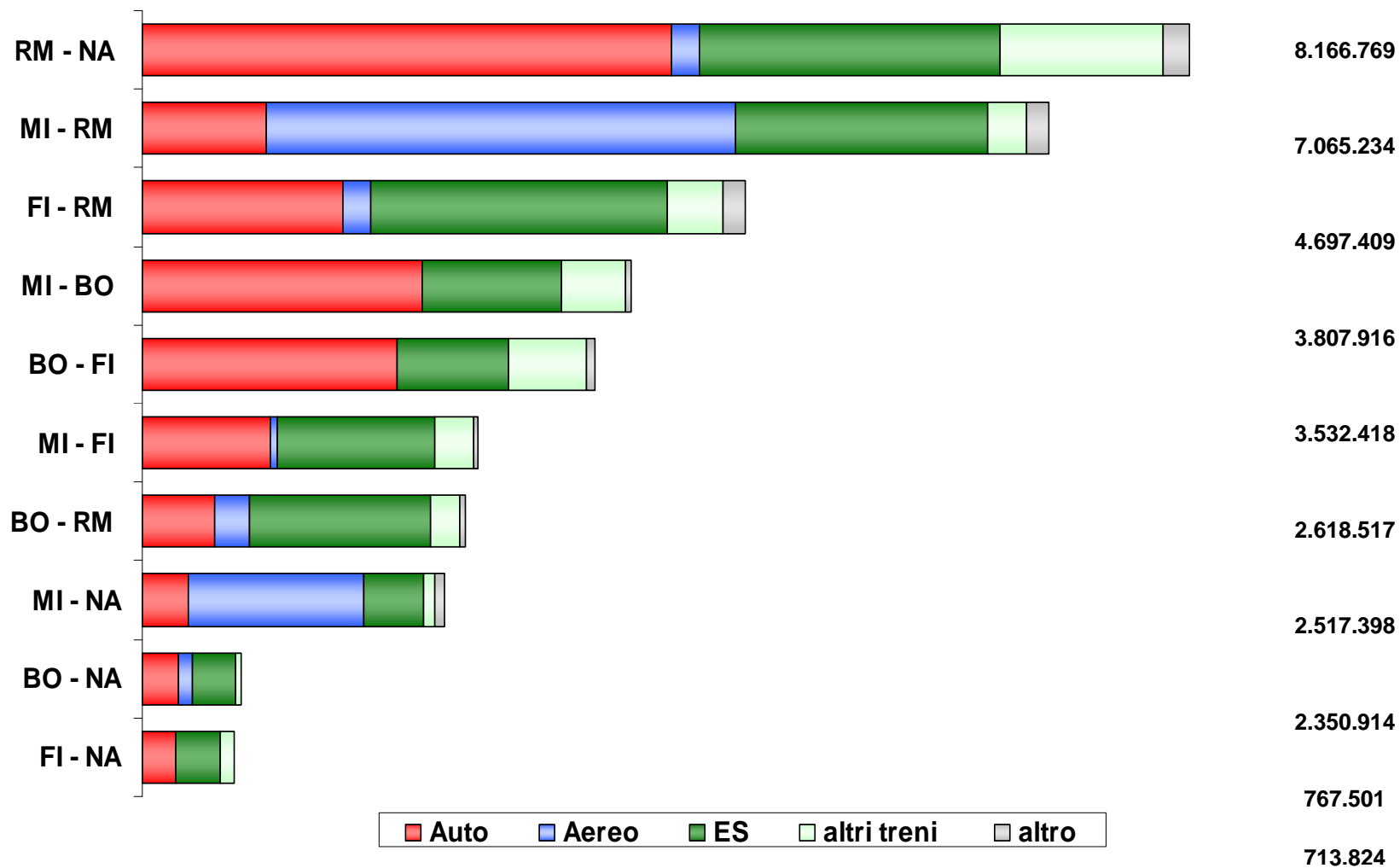
11 M Viaggiatori nel primo anno di attività



**Raddoppio del traffico ferroviario sulla rete di servizi AV ed Eurostar**



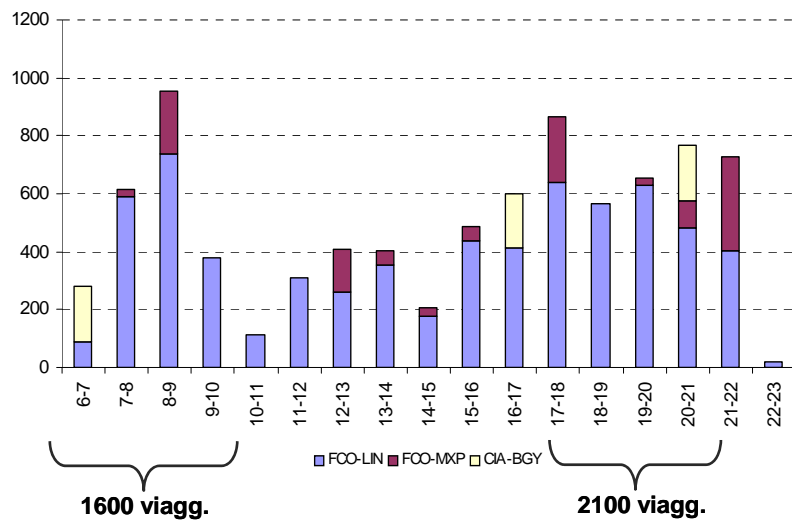
# Quote modali per relazione (viaggiatori)



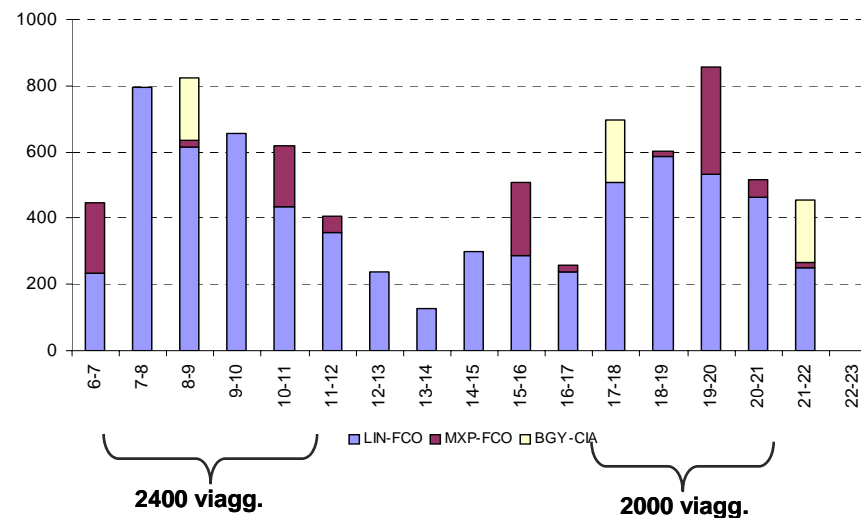
# Offerta aerea Roma Milano

## Offerta aerea oggi

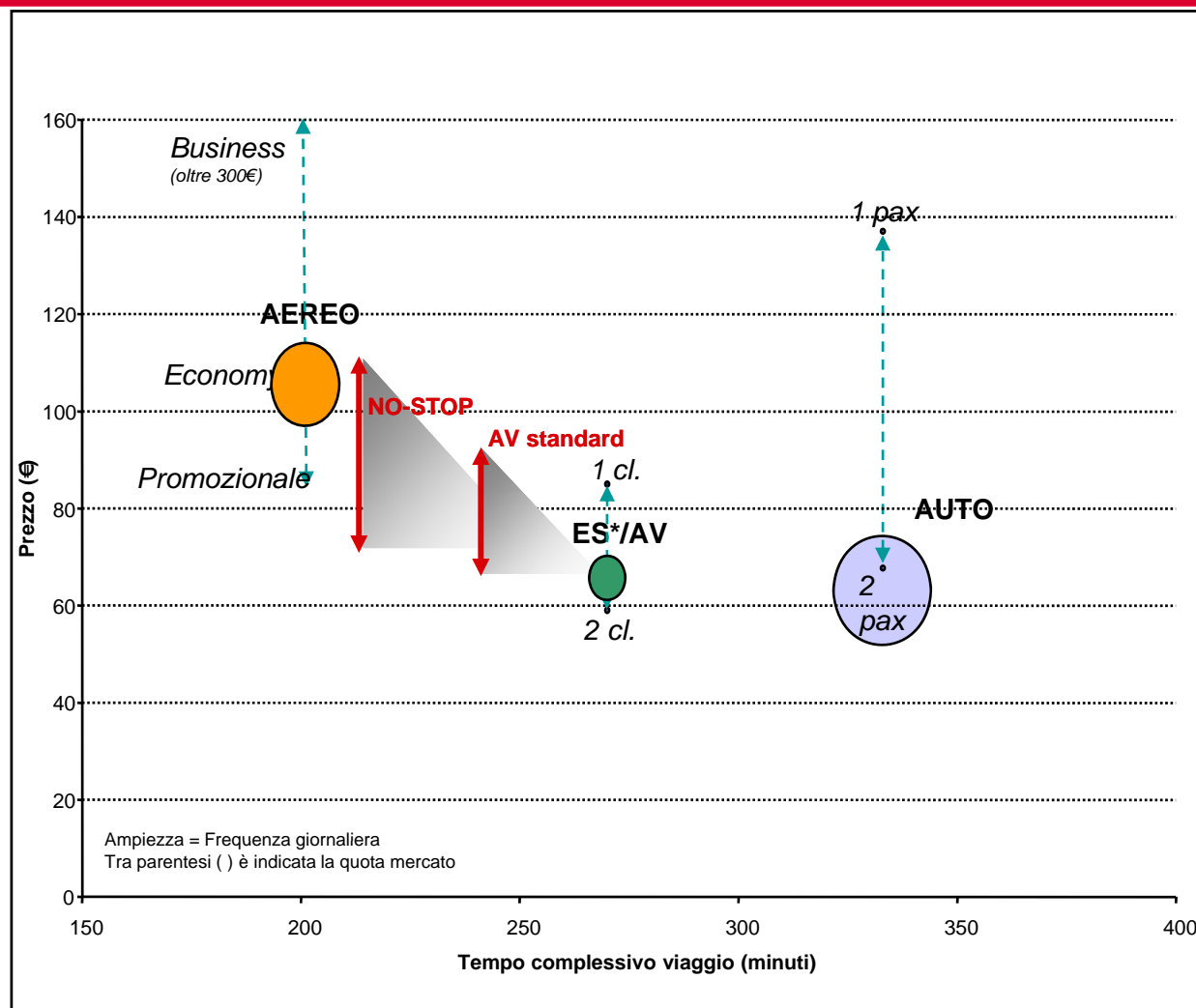
RM-MI: posti offerti per fascia partenza



MI-RM: posti offerti per fascia partenza



# Nuovo Posizionamento prezzo AV Mi-RM



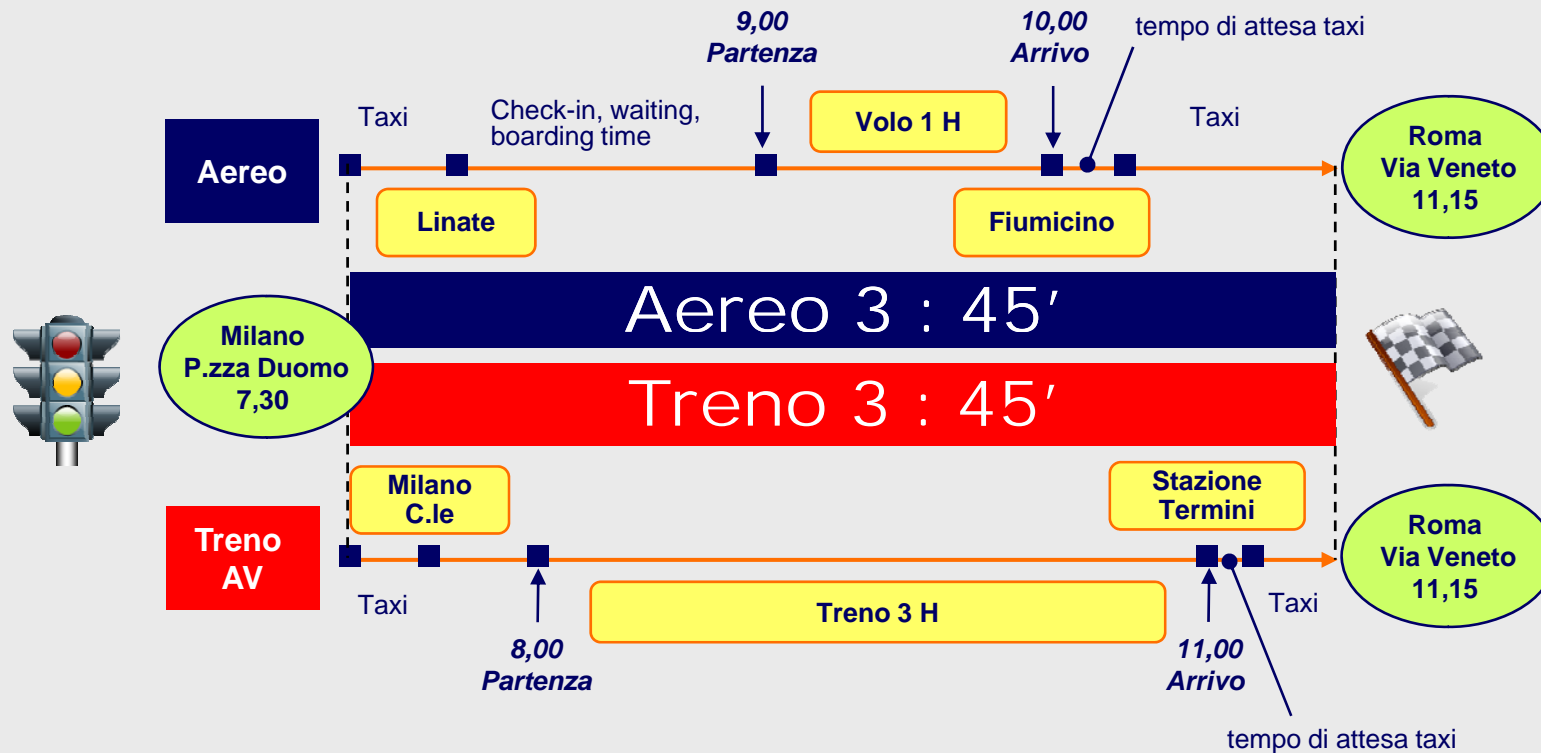
- Il divario competitivo oggi esistente con il principale competitor (aereo) viene quasi del tutto annullato grazie alle velocizzazioni dell'offerta NO-STOP che consente:

- servire fasce orarie ad oggi impresenziate (esempio arrivo a Rm/Mi entro le 10)
- viaggio A/R "in giornata"

- Il posizionamento del transaction price dipenderà dal mix tariffario proposto al mercato sulle base delle offerte commerciali che verranno attivate

# Milano - Roma : posizionamento a regime

Milano-Roma: 575 km via strada  
630 km via ferrovia



# Tempi di percorrenza e frequenze

## Tempi

Milano - Bologna	<b>1h 5'</b>
Milano - Firenze	<b>2h 10'</b>
Milano - Roma	<b>3h 59' - AV Fast 3h 30'</b>
Milano - Napoli	<b>5h 35' - AV Fast in 4h 50'</b>
Napoli - Firenze	<b>3h 13'</b>
Napoli - Bologna	<b>3h 43'</b>
Roma - Napoli	<b>1h 21'</b>

## Frequenze

Milano - Roma	<b>51 collegamenti al giorno di cui 19 Fast</b>
Roma - Venezia	<b>24 collegamenti al giorno di cui 2 Fast</b>
Roma - Napoli	<b>26 collegamenti al giorno</b>

# Il prodotto

---

- Maggiore velocità e frequenza di treni
- Nuove divise per il personale e brand distintivo
- Comfort maggiore grazie alla presenza di personale dedicato alla pulizia di bordo (in particolare delle toilette)
- Tradizionale comfort con ampi spazi e comode poltrone dotate di prese elettriche per cellulare e pc
- Un nuovo snack di benvenuto con i migliori brand italiani
- Ristorante con menu gourmet
- Servizio auto con conducente su Roma e Milano (4h 35€)

# Modalità di acquisto

---

Nuova area dedicata AV su [www.ferroviedellostato.it](http://www.ferroviedellostato.it)  
o su [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com) e

- **Acquisto veloce**
- **Prenotazione dei servizi** Servizio Limo (auto con conducente) su Roma e Milano  
Albergo nelle città dell'AV con offerta dedicata
- **Informazioni** su orari  
su frequenze e tempi di percorrenza  
su prezzi, condizioni e modalità di acquisto

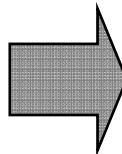
**Oppure**

- **Call Center 89 20 21** con opzione dedicata all'AV
- **Mobile ticketing**

# I prezzi e le offerte

## Prezzo tetto standard

Nuovi prodotti	1° Classe	2° Classe
Milano - Napoli	119 €	84 €
Milano - Roma	109 €	79 €
Milano - Firenze	67 €	47 €
Milano - Bologna	59 €	39 €
Roma - Venezia	99 €	69 €
Roma - Verona	79 €	54 €
Roma - Genova	79 €	54 €
Roma - Lamezia	79 €	54 €
Roma - Bari	74 €	53 €



Per un mese: -10% su tutti i prezzi tetto

Per sei mesi: -35% per A/R in giornata per le tratte  $\geq 3$  h 30'

- 5% con l'acquisto online

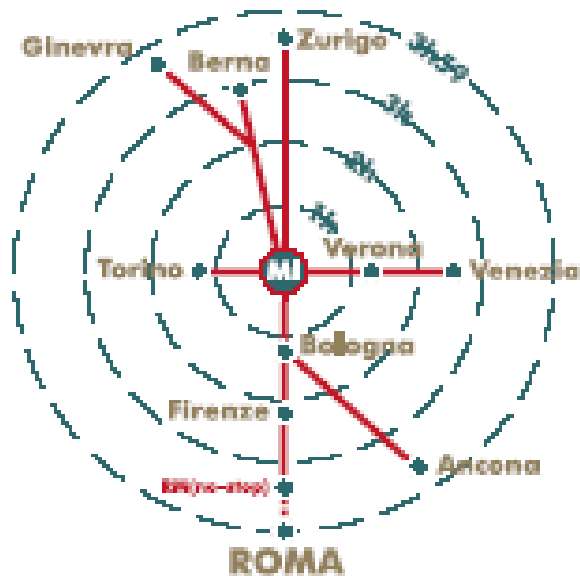
Abbonamenti mensili pari al costo di 10 corse esclusa prenotazione

Prezzi flessibili in relazione domanda/offerta



# Nuovi collegamenti veloci

Da Milano entro 3h59



Da Roma entro 3h59

