

FILT.CGIL – FIT.CISL – UILT.UIL - FAST ferrovie - UGL A.F. – OR.S.A ferrovie
Segreterie Regionali

R.S.U. 75 Bordo – R.L.S.

TRENITALIA S.P.A.
Divisione Passeggeri Regionale

Spett.le **Ing. Laguzzi**
Direzione D.P.R.
ROMA

Spett.le **Responsabile**
Risorse Umane P.R Centro
Piazza della croce Rossa, 1
ROMA
a.rinella@trenitalia.it

Spett.le **Direttore Regionale**
Direzione Regionale Sardegna
CAGLIARI

Spett.le **Responsabile Produzione**
Direzione Regionale Sardegna
CAGLIARI

p.c. **Segreterie Nazionali**
FILT-FIT-UILT-FAST-UGL-OR.S.A
ROMA

Oggetto: Dirigenza e Sorveglianza manovra negli impianti di Oristano e Macomer da parte del Capotreno di Trenitalia D.P.R. Sardegna.

Le scriventi OO.SS, RSU e RLS sono venute a conoscenza che la Direzione Compartimentale Movimento della Sardegna, intende modificare la propria organizzazione del lavoro e dei regimi d'orario di presenziamento delle stazioni della linea Sarda.

Con decorrenza dal 10 giugno 2007, in coincidenza dell'attivazione del Nuovo Orario Estivo, la D.C.M. impresenzierà nelle ore notturne gli Impianti citati in oggetto e adotterà il regime di telecomando per il ricevimento dei treni 8918 nella stazione d'Oristano e 8912/12990 nella stazione di Macomer, con la relativa manovra, per il ricovero del materiale, effettuata dal capotreno e un manovratore DM.

Premesso che impresenziare parzialmente stazioni dove si svolgono attività di movimento programmate sia un modo per scaricare costi da RFI A TRENITALI e ritenendo impraticabile che un'Agente dell'Impresa di Trasporto diriga e sorvegli attività svolte da un'agente della Società che gestisce la rete ferroviaria, fa presente quanto segue:

- Il personale di bordo non è stato formato e informato sulle attività da svolgere e sull'impiantistica delle stazioni citate in oggetto nella quale si troveranno ad operare;
- Negli impianti non risultano individuati i percorsi e i camminamenti che il personale deve utilizzare per recarsi sugli enti su cui dovrà operare e, inoltre, viste le condizioni precarie degli impianti e la mancanza di adeguata illuminazione pregiudica lo svolgimento in sicurezza di tali attività; Non risultano individuati i tempi, da inserire nei turni del personale di bordo programmati per il 10 giugno 2007 per l'effettuazione delle operazioni di manovra programmate (ricovero treni 8918, 8912 e 12990).

Da un'analisi dei turni della D.C.M., risulta chiaro che la stessa li possa adeguare alle proprie esigenze organizzative senza necessità di modificare l'organizzazione del lavoro del personale di Trenitalia.

Per quanto sopra, si chiede prima dell'entrata in vigore dei nuovi turni un sopralluogo congiunto fra Trenitalia e le OO.SS. con l'RSPP e l'RLS, negli impianti di Oristano e Macomer.

In mancanza di un riscontro positivo alla presente, le attività che si intenderebbero effettuate dal 10 giugno 2007, di cui all'oggetto non verranno effettuate.

Cagliari. 01 - GIUGNO - 2007

Segreterie Regionali

FIL CGIL FIT CISL UILT. UIL FAST ferrovie UGL A.F. ORSA ferrovie

RSU 75 BORDO e RLS

Vil
Gellini
Sennio