

## VERBALE DI INCONTRO

Le parti si sono riunite per la valutazione dei turni del Personale di Condotta dei depositi di Milano Fiorenza, Novara, Varese, Gallarate, Treviglio e Como.

Sono stati valutati i turni presentati dall'Azienda e apportate le modifiche atte a renderli congruenti con l'Accordo Aziendale del 31 Marzo, definendo così l'edizione dei turni che entrerà in vigore il giorno 30 Aprile.

E' stata inoltre valutata la situazione relativa alla istituzione del deposito di Milano Fiorenza.

A seguito delle modifiche apportate, le risultanze sono le seguenti:

### Milano Fiorenza

Il turno prevede per tutti i servizi l'inizio e fine della prestazione a Fiorenza.

Considerato che durante il periodo Expo è istituita una navetta interna dal Fascio Arrivi e Partenze al cancello lato fiera, i rientri/partenze in vettura verranno realizzati, sempre durante il periodo Expo, dalla stazione di Rho Fiera.

Gli spostamenti dal FAP a Rho Fiera sono forfettizzati con V.O.C. del valore di 5' di lavoro.

I servizi della linea S14 verranno spostati prevalentemente sul deposito di Milano P.G.

I servizi residui di tale linea che rimarranno sul turno di Milano Fiorenza sono previsti con invio in vettura da Rho Fiera a Rogoredo o Rho, a secondo dei casi.

In conseguenza dello spostamento del servizio S14 a Milano PG, il fabbisogno del deposito di Fiorenza si riduce a 35 unità; pertanto, rispetto ai trasferimenti preventivati, gli stessi verranno conseguentemente ridotti, nel rispetto dell'art. 45 del CCNL AF.

A tal riguardo le OOSS richiedono che vengano esposte le graduatorie dei trasferimenti.

In considerazione che, in via temporanea per il periodo Expo, sono stati assegnati a tale deposito i macchinisti già in possesso delle abilitazioni ai treni TSR e Coradia, le parti concordano che, alla fine della manifestazione, verrà attuata, a domanda degli



interessati, una nuova assegnazione del personale che, previa abilitazione, consenta di assegnare al deposito di Fiorenza i macchinisti con minore anzianità (tra quelli attualmente in forza al deposito di Milano) secondo quanto previsto dall'art. 45 del CCNL AF.

L'Azienda informa che per il giorno 28 Aprile è previsto un sopralluogo ai locali del deposito, organizzato dal RSPP con i RLS.

I turni così modificati sono congruenti rispetto all'accordo del 31.03.2015.

### Gallarate

I turni sono congruenti rispetto all'accordo del 31.03.2015, ad eccezione di una modifica al servizio della giornata 10, che l'Azienda si impegna a valutare.

### Varese

I turni sono congruenti rispetto all'accordo del 31.03.2015

### Novara

I turni sono congruenti rispetto all'accordo del 31.03.2015



### Treviglio

I turni sono congruenti rispetto all'accordo del 31.03.2015

Viene peraltro rilevato che la percentuale di disponibilità è superiore a quella prevista dagli accordi (25%).



L'azienda precisa che tale differenza è dovuta esclusivamente al completamento della settimana, una proposta risolutiva verrà presentata per il cambio orario di Giugno 2015



### Como

I turni presentano alcune incongruenze sia riguardo alle pause sia riguardo alla concomitanza, nella stessa settimana, di un servizio con riposo fuori residenza e di un servizio superiore alle 8h30'



L'azienda osserva che le incongruenze sono dovute alla mancanza di un numero di servizi adeguati, che richiederebbero un numero superiore di macchinisti da assegnare al deposito.

Le parti si danno atto che verrà proposto un adeguamento del turno in occasione del cambio orario del 15 Giugno.

Milano 23 Aprile 2015

Per l'Azienda

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

Per le OOSS

FILT CGIL *[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]*  
FAST *[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]*  
FIT CISL *[Handwritten signature]*  
FAISA *[Handwritten signature]*  
VILT *[Handwritten signature]*  
UGL TRASPORTI *[Handwritten signature]*