FAISA-CISAL | UGL *FNAutoferrotranvieri* | FAST-CONFSAL

E' IL MOMENTO DELLA LOTTA

DOPO LA PRIMA PARTECIPATA AZIONE DI SCIOPERO, NESSUNA RISPOSTA, NESSUN IMPEGNO, NESSUNA VOLONTA' DI SOLUZIONE, PRATICAMENTE "UN DIALOGO FRA SORDI".

Nel frattempo, la qualità della vita e di lavoro di chi guida peggiora di giorno in giorno e anche per chi è nel primo gruppo usufruire di una festività è sempre più difficile

I mezzi, ben lontani dall'essere efficienti, mostrano sempre più problemi sul piano del confort, affidabilità e della sicurezza.

Le officine vedono sempre più ditte private e sempre meno operai al lavoro sui nostri mezzi, e per uno strano destino i soldi che mancano per i ricambi ricompaiono magicamente quando si tratta di esternalizzare. INTERI SETTORI CONTINUANO A VIVERE NELL'INCERTEZZA, ABBANDONATI A SE STESSI.

In un quadro ormai insostenibile **il GTT non vuole assumere** nonostante abbia sottoscritto accordi a riguardo e se da un lato si nasconde dietro una formale e rigida interpretazione del decreto Madia dall'altro ***si prepara a "regalare" ai privati un intero stabilimento*** ovviamente spostando come pacchi i lavoratori al suo interno.
Intanto nessuno vuole far chiarezza sui disallineamenti di bilancio e si mormora che il conto verrà presentato ai lavoratori.

LA SITUAZIONE E' DIVENTATA INSOSTENIBILE E PER NOI TUTTI, E' GIUNTO IL TEMPO DI AGIRE

- ***PER ASSUMERE IL PERSONALE GIA' SELEZIONATO*** (ricordiamo che molti di questi ragazzi sono rimasti senza reddito a causa delle promesse del GTT) a garanzia del Turn Over.
- ***PER ASSUMERE GLI OPERAI NELLE OFFICINE E GARANTIRE UNA DEGNA MANUTENZIONE DEI MEZZI*** (a partire dai pezzi di ricambio)
- ***PER UN PIANO CHE GARANTISCA IL RISPETTO DEGLI ACCORDI E PIU' SICUREZZA A CHI OPERA SUL TERRITORIO*** (AaC, AdT, PARK, UFFICI CSC).
- ***PER EVITARE CHE PRESTO CHIEDANO AI LAVORATORI DI PAGARE IL PREZZO DI UNA GESTIONE INEFFICIENTE, POCO TRASPARENTE E COSTOSA.***

Per avere condizioni di lavoro degne sia sul piano delle strutture (bagni ai capolinea, officine pulite e riscaldate solo per fare qualche esempio) sia su quello della qualità della vita (tempi di percorrenza, gestione delle ferie) evitando le varie forme di clientelismo.
Per avere un giusto riconoscimento economico visti i risparmi effettuati sulla pelle di chi lavora

PER DIFENDERE IL NOSTRO FUTURO:

LUNEDI **23** GENNAIO **2017 SCIOPERO DI 24 ORE (nel rispetto delle fasce) di tutto il personale GTT. PARTECIPIAMO COMPATTI AL PRESIDIO CHE SI TERRA'**

SOTTO IL COMUNE DALLE ORE 10 - UNITI SI VINCE!!!

LE SEGRETERIE TERRITORIALI

FAISA-CISAL | UGL-FNAutoferrotranvieri | FAST-CONFSAL

Stampinpro pgennaio 2017