

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 20 luglio 2017, presso la sede di Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p. A (di seguito "NTV" o la "Società") con sede legale in Viale del Policlinico, n. 149 b, sono presenti:

Rosario Izzo
Valentina Ercolani
Federico Meda

e

le OO.SS. Nazionali di categoria i Sigg.:

in rappresentanza della FILT-CGIL: Laura Andrei/RSA Dario Giovannini-Marco D'Aleo
in rappresentanza della FIT-CISL: Gaetano Riccio/RSA Emiliano Giudizioso-Giovanni Errichiello
in rappresentanza della UILT-UIL: Valerio Tota
in rappresentanza della UGL-TAF: Ernesto Fracassi/RSA Dario Mochetti
in rappresentanza della FAST MOBILITA': Angelo D'Ambrosio/RSA Armando Solla-Danilo Strazzullo

congiuntamente anche le "Parti".

Premesso che

1. in data 31 gennaio 2017 NTV ha comunicato alle Organizzazioni Sindacali la volontà di procedere, con effetto dal cambio orario di dicembre 2017, al trasferimento di tutte le risorse attualmente impiegate a bordo treno nella sede di Salerno presso il distretto di Napoli/Nola;
2. il predetto trasferimento riguarderà l'intera forza lavoro presente sul distretto di Salerno che opera a bordo treno;
3. NTV ha manifestato la disponibilità ad esaminare eventuali esigenze specifiche dei lavoratori anche ipotizzando altre destinazioni per il trasferimento;
4. il trasferimento, come detto, interesserà tutta la forza lavoro di bordo, pertanto non ci sarà necessità di applicare criteri di scelta;
5. dal mese di gennaio ad oggi si sono svolti una serie di incontri tra le parti, atti a trovare un accordo per limitare il più possibile i disagi al personale coinvolto.

Le Parti dopo aver attentamente analizzato il programma di esercizio NTV per il 2018 riguardante il distretto di Salerno, ed aver verificato che più del 90% della produzione ha origine/termine presso il distretto di Napoli/Nola convengono quanto segue:

- per ragioni tecniche, organizzative e produttive, con decorrenza dal cambio orario di dicembre 2017, il personale di bordo che opera presso il distretto di Salerno verrà trasferito presso il distretto di Napoli/Nola ad eccezione delle risorse che hanno richiesto il trasferimento presso altre sedi e/o altro ruolo, compatibilmente con le esigenze organizzative aziendali;
- a tutto il personale di Salerno trasferito, comprese le risorse che hanno fatto richiesta di trasferimento presso altri distretti/ruoli, verranno garantiti i trattamenti previsti dalla disciplina contrattuale in caso di trasferimento da un distretto di assegnazione ad un altro (e, in particolare, quelli indicati all' art. 12 dell'Allegato 2A al CCL di NTV) e nello specifico:
 - indennità di trasferimento pari ad € 1.000,00 (mille/00) lordi;
 - rimborso delle spese di trasloco debitamente documentate e purché lo stesso avvenga nei 18 mesi successivi l'effettivo trasferimento;
 - rimborso per un massimo di 6 mesi dell'eventuale perdita di pigione, ove non sia stato possibile sciogliere la locazione. Tale spesa dovrà essere debitamente documentata con produzione di contratto di locazione e lettera di disdetta.

- Ai TM verrà garantito, così come già previsto per il personale di macchina, l'accesso ai parcheggi in uso presso l'impianto di Nola e la stazione di Napoli Centrale;
- nei casi in cui il turno programmato prevede un taxi da/per Napoli all'inizio o alla fine del turno stesso, l'azienda autorizzerà, in sostituzione, un trasferimento da/per Salerno in luogo di Napoli, limitatamente al periodo dell'orario invernale (dicembre 2017-giugno 2018) e sempre nell'ottica di facilitare il trasferimento delle risorse del distretto di Salerno.

Su richiesta delle OOSS, le parti concordano, infine, di valutare la fattibilità di strutturare il turno TM del Distretto di Napoli/Nola in n°2 sotto-turni, uno dei quali da assegnare ai TM provenienti dall'attuale Distretto di Salerno.

Tale ipotesi, al fine di mitigare temporaneamente il disagio per il personale di Salerno verrà approfondita e verificata, unitamente alle condizioni applicative, una volta consolidato il programma di esercizio pertanto le parti concordano di incontrarsi nel mese di settembre 2017.

Le Parti hanno inoltre affrontato il tema delle stazioni, ed in relazione all'ultimo incontro del 02 maggio 2017, l'azienda comunica quanto segue:

- fermo restando il principio che ha portato alla regolamentazione dei cambi turno/cambi stazione, e cioè garantire la qualità dell'attività di programmazione e l'equa ripartizione dei carichi di lavoro in stazione, in via sperimentale, i cambi turno/cambi stazione passano da 3 a 6 da computare sia al richiedente che al cedente.

Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
 Organizzazioni Sindacali/RSA

FILT - CGIL *[Handwritten signature]*
 FIT - CISL *[Handwritten signature]*
 UILTRASPORTI *[Handwritten signature]*
 UGLTRASPORTI *[Handwritten signature]*
 FAST MOBILITA' *[Handwritten signature]*

RSA:
 FILI CGIL *[Handwritten signature]*
[Handwritten signature]
 FIT CISL *[Handwritten signature]*
[Handwritten signature]
 UGL *[Handwritten signature]*
 FAST MOBILITA' *[Handwritten signature]*
[Handwritten signature]