

**Segreterie regionali OO.SS.**  
**FILT CGIL**  
**FIT CISL**  
**UIL Trasporti**  
**FAST Ferrovie**  
**UGL AF**  
**ORSA Ferrovie**

**RSU n. 78 - 92**

**LORO SEDI**

p.c. **Segreterie Nazionali OO.SS.**  
**FILT - FIT - UILT - FAST**  
**Ferrovie - UGL AF - ORSA**  
**Ferrovie**

**Oggetto:** Attivazione procedura di accesso alle prestazioni straordinarie del Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo FS di cui agli Accordi Nazionali del 15 maggio 2009 recepiti con DM 510 del 23 giugno 2009 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e successive modifiche ed integrazioni.

**Allegati:** 1

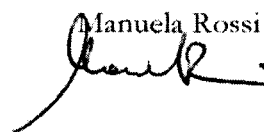
Dopo aver esperito la fase relazionale prevista dal sistema di relazioni industriali di cui al CCNL delle Attività Ferroviarie e al Contratto aziendale del 16.4.2003, attivata con l'accordo nazionale del 17 novembre 2010, ai sensi e per gli effetti degli Accordi Nazionali del 15 maggio 2009 e del DM 510 del 23 giugno 2009 e successive modifiche ed integrazioni, si comunica la formale attivazione della procedura di accesso alle prestazioni straordinarie del Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo FS.

La procedura si intenderà riferita all' Unità Produttiva Divisione Cargo Piemonte della Società Trenitalia S.p.A..

Si allega, a tale fine, il relativo progetto aziendale completo delle indicazioni in materia previste dall'Accordo di Procedura del 15 maggio 2009.

Si ricorda, infine, che, ai sensi di quanto previsto dall'Accordo sopra citato, per l'apertura della fase di confronto sindacale la richiesta da parte delle strutture sindacali in indirizzo dovrà necessariamente pervenire entro 5 gg. lavorativi dal ricevimento della presente.

Distinti saluti

Manuela Rossi  




# Divisione Cargo Piemonte

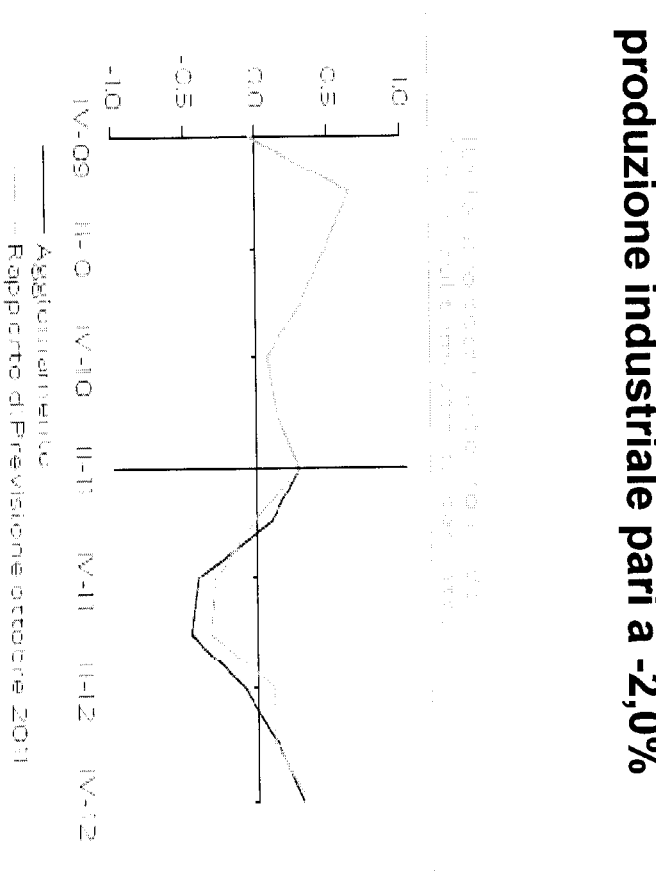
## Progetti di ristrutturazione aziendale 2012

Aprile 2012



# L'andamento macroeconomico in Europa e in Italia

- La gravità della crisi congiunturale europea interesserà l'intero 2012.
- Sostanziale stagnazione del Pil dell'UE (+0,2% nel 2012),
- In Italia (elevato debito pubblico, forte sbilanciamento tra domanda estera e nazionale) **caduta del Pil pari a -1,5%** (**Rapporto odierno Bankitalia) e della produzione industriale pari a -2,0%**



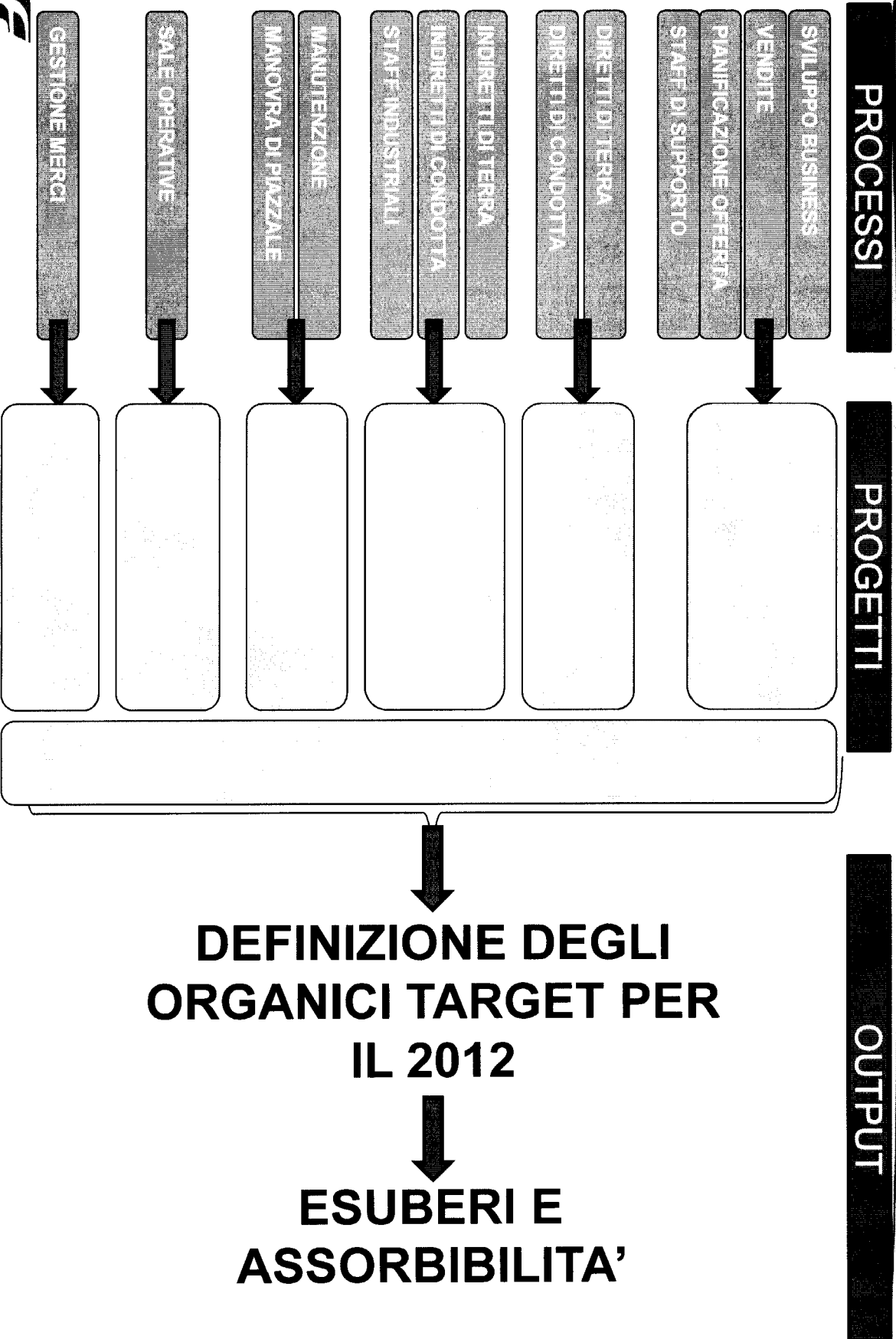
Fonte: ISTAT, Rapporto di Previsione ottobre 2011

2010 2011 2012

Prodotto Interno lordo (*)	-2	0,6	-0,6
Importazioni di beni e servizi	10,3	-2,1	0,3
Spesa delle famiglie	1,0	0,7	-0,7
Spesa delle A.P. e Isp	-0,6	-0,1	-1,1
Investi macchinari, attrezzature e im.t.	9,4	2,9	-1,0
Investimenti in costruzioni	-3,7	-1,5	-2,2
Esportazioni di beni e servizi	8,9	4,5	2,1
Domanda interna totale	1,7	0,0	-1,0
Domanda interna, netta var. scorte	0,9	0,5	-0,9
<b>Produzione industriale</b>	<b>6,5</b>	<b>0,7</b>	<b>-2,0</b>
Saldo merci in % del Pil	-1,3	-1,4	-0,2
Ragione di scambio	-4,0	-3,4	3,1
Indice generale dei prezzi al consumo	1,5	2,8	1,8
Ripartizioni pro-capite industria s.s.	3,5	3,2	1,8
Occupazione totale	-0,7	0,5	-0,2
Indebitamento delle A.P. in % del Pil	4,6	3,9	1,6

(\*) I dati del conto del Pil sono corretti per il diverso numero di giorni lavorativi e quindi non sono coerenti con i dati annuali rivisti e defusi dall'Istat in ottobre, essendo questi ultimi non corretti.

# Progetti Divisione Cargo



# Sintesi organici/eccedenze/strumenti di gestione

Etichette di riga	Conteggio di Persona	Conteggio di Esodo	Conteggio di Fondo	Conteggio di Mobilità
-A2-Gestione Circolazione e produzione treno	16			
-A	3			
-B	1			
-E	2			
Profess. qual. senior	2			
Responsabile struttura operativa	1			
B	9			
Professionisti	8			
E	5			
Tecnico della Manutenzione	3			
Tecnico di Ufficio	2			
-A4-Gestione Treno	6	2	3	
B	1	1		
Profess. qual.	1	1		
D1	5	1	3	
Capo Stazione	4	1	3	
Specialista Tecnico Commerciale	4	1	3	
A6-Gestione Merci	12			
D1	10			
Specialista Tecnico Commerciale	10			
D2	2			
Socialista Tecnico Commerciale	2			
B1-Condotto	9	6	7	3
B	2	1		
Professionisti	2	1		
D1	311	5	7	3
Macchinista	310	5	7	3
D2	1			
Specialista Tecnico/Amministrativo	1			
Macchinista	10			
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	77	1		
B	1			
professionisti	41	1		
E	23	1		
Tecnico di manovra e condotta	1			
Tecnico Formazione Treno	17			
Tecnico Polifunzionale Cargo	29			
E1	29			
Operatore Specializzato Circolazione	5			
F2	5			
Operatore Specializzato Circolazione	5			
G1	1			
Auxiliario	1			

Etichette di riga	Conteggio di Persona	Conteggio di Esodo	Conteggio di Fondo	Conteggio di Mobilità
-D2-Formazione Treno	78	1		
E	78	1		
Tecnico Formazione Treno	65	1		
Tecnico Polifunzionale Cargo	13			
E1-Mantenzione Corrente	59	2		
A	4			
Professionisti senior	4			
B	5			
professionisti	5			
D1	8		1	
Capo Tecnico	6		1	
D2	2		1	
Specialista Tecnico/Amministrativo	2		1	
E	1			
Capo Tecnico	1			
E	31	1		
Tecnico della Manutenzione	29	1		
Tecnico di Ufficio	2			
E1	10			
Operatore Specializzato Manutenzione	9			
Operatore Specializzato Uffici	1			
E2-Verifica	61			
D1	7			
Capo Tecnico	7			
E	34			
Tecnico di Verifica	22			
Tecnico Polifunzionale Cargo	32			
E7-Manovra di piazzale	18			
B	5			
professionisti	5			
E	11			
Tecnico di manovra e condotta	11			
F1	1			
Operatore Specializzato Circolazione	1			
G1	1			
Auxiliario	1			
H1-Marketing	1			
A	1			
Professionisti senior	1			

# Sintesi organici/eccedenze/strumenti di gestione

Etichette di nrga	Conteggio di Persona	Conteggio di Esodo	Conteggio di Fondo	Conteggio di Mobilità
H2-Vendita Diretta	21			
- A	5			
Professional senior	5			
- B	7			
Professional	7			
- C	4			
Impiegato Direttivo	4			
- D1	4			
Specialista Tecnico Commerciale	3			
Specialista Tecnico/Amministrativo	1			
- D2	1			
Specialista Tecnico/Amministrativo	1			
- H5-Assistenza ed Informazione	13			
- C	1			
Impiegato Direttivo	1			
- D1	10			
Specialista Tecnico Commerciale	6			
Specialista Tecnico/Amministrativo	2			
- D2	2			
Specialista Tecnico Commerciale	2			
- I-Servizi e Staff Industriali	20			
- A	6			
Professional senior	6			
- B	6			
Professional	6			
- D1	5			
Specialista Tecnico/Amministrativo	5			
- D2	1			
Specialista Tecnico/Amministrativo	1			
- E1	2			
Operatore Specializzato Uffici	2			
- I-Servizi e Staff Commerciali	2			
- A	1			
Professional senior	1			
- E	1			
Tecnico di Ufficio	1			

Etichette di nrga	Conteggio di Persona	Conteggio di Esodo	Conteggio di Fondo	Conteggio di Mobilità
M1-Servizi e Staff di Supporto	1			
- B	1			
Professional	1			
- R1-Gestione Esercizio Cargo	56			
- A	1			
Professional senior	3			
Responsabile struttura Operativa	1			
- B	25			
Professional	25			
- D1	10			
Capo Stazione	2			
Vaccinista	1			
Specialista Tecnico/Amministrativo	7			
- D2	3			
Capo Stazione	1			
Specialista Tecnico/Amministrativo	2			
- E	7			
Tecnico della Manutenzione	2			
Tecnico di manovra e condotta	1			
Tecnico di Ufficio	4			
- E1	5			
Operatore Specializzato Uffici	5			
<b>Totale complessivo</b>	<b>764</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>3</b>



Strumenti per la gestione delle eccedenze e tempi di attuazione

---

**Personale della Divisione Cargo – Piemonte**

- Risoluzione del rapporto di lavoro per tutti coloro che hanno già maturato i requisiti per l'accesso alla pensione (finestra di uscita):  
decorrenza: 1.7.2012
- Utilizzo delle prestazioni straordinarie del Fondo per tutti coloro che hanno già maturato i requisiti per accedervi dalla data dell'eventuale accordo ai successivi 180 giorni:  
prima decorrenza: 1.7.2012