TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Official Global Rail Carrier
EXPO
MILANO 2015

Divisione Passeggeri Regionale
Produzione Regionale
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 22/5/2015
TRNIT-DPR\P\2015\0027327

Direzioni Regionali/Provinciali
Tutte

Produzioni Regionali /Provinciali
Tutte

Impianti Regionali Equipaggi/Bordo
Tutti

p.c. **Direttore Divisione Passeggeri Regionale**
Roma

p.c. **Direttore D.R.U.O. - Relazioni Industriali**
Roma

p.c. **D.R.U.O. - Relazioni Industriali**
Roma

p.c. **O.D. Trenitalia**
Roma

p.c. **O.D. Passeggeri Regionale**
Roma

p.c. **D.T. – Sicurezza Esercizio – Disposizioni Esercizio Equipaggi**
Roma

Oggetto: Eliminazione tempi accessori PdB per ritiro moduli di prescrizione cartacei – introduzione maggiorazione tempi accessori per chiusura vetture.

Dal cambio orario di giugno 2015, a seguito della definitiva applicazione della DEIF 35.5 relativa all'acquisizione in via informatizzata attraverso il Tablet dei documenti treno, saranno eliminate dai turni del personale di quegli impianti ove erano presenti, le maggiorazioni ai tempi accessori del PdB riferite al ritiro dei documenti treno. Non sono interessate dal provvedimento di eliminazione

tutte quelle Direzioni Regionali/Provinciali che già a suo tempo avevano provveduto alla suddetta revisione in virtù della vicinanza degli uffici UMR.

Nelle località ove la chiusura vetture non può essere demandata ad alcun altra figura professionale, verranno inseriti nei turni del PdB i tempi necessari alla chiusura delle porte dei treni composti di materiale ordinario (con chiave di servizio) secondo le valorizzazioni sotto evidenziate:

Composizioni	Tempi
fino a 4 vetture	5'
più di 4 vetture	10'

I tempi sopra menzionati sono stati ottenuti dopo diverse verifiche svolte dalle linee qualità bordo delle DR/DP su tutte le tipologie di vetture in asset alla DPR.

Roma, 22 maggio 2015

Paola Picotti