

Validità: 04/04/2016-10/12/2016

Il presente turno annulla e sostituisce il turno TE/TD sa [96140] in vigore dal 07/03/2016 al 03/04/2016

[illegible]

D	Servizi Fuori Turno	1° ag.	2° ag.	Totale	E	Righe e g.te turno	1° ag.	2° ag.	Tot.	Annotazioni				
	Totale Agenti:	0	0	0		Righe:	1,96	0	1,96					
	Totale servizi ad EM:	0		0		Tot. giornate:	4,00	0	4,00					
	Chilometri ad EM:	0		0										
										L	Lavoro settimanale:	lav. sett.	giornata	giorno
											Lav. sett. max:	39:28	3,00	09/04/2016
											Lav. sett. min:	26:41	4,00	08/04/2016

[illegible]

Il Responsabile

Sabato

GG10

1

(4

Giovedì

GA2656 - A1 - GG10

1

[11:31][19:15]

Domenica

GG10

1

(3

Mercoledì <<Tr 39764 e 39765 con modulo equipaggio misto>>

GA2648 - A1 - GG10

1

[13:02][18:37]

Venerdì

(5

GA2644 - A4 - GG10

1

[8:00][18:00]

Lunedì

GG10

1

(2

Martedì <<tr 54308 effettuato con Modulo Equipaggio Misto>>

GA2655 - A1 - GG10

1

[7:05][11:50]

Intervallo

(1(4 (1(4 (1(4 (1(4

Lav 7:44 Cef 4:21 Cfx 4:21 Km 297 Not No Rip 7:40

Lav 6:53 Cef 2:04 Cfx 2:04 Km 154 Not Si Rip 21:45

Riposo

Lav 5:35 Cef 1:40 Cfx 1:40 Km 86 Not No Rip 20:54

Lav 10:00 Cef 0:00 Cfx 0:00 Km 0 Not No Rip 17:31

S COMP

Intervallo

Lav 4:45 Cef 1:24 Cfx 1:24 Km 96 Not No Rip 19:43

Sabato <<TPT di NOVI TR 47322 con Equipaggio Misto presentazione anticipata per manovra in impianto si eff dal 7 Novembre>>

GA2657 - A1 - GG10

2

[11:31][18:29]

(3

Mercoledì <<Tr. 50983/2 e 51984/5 effettuati con Equipaggio MEM>>

GA2658 - A1 - GG10

2

[7:33][15:10]

Domenica

GG10

2

(2

Martedì <<Tr 39762 e 39763 effettuati con Equipaggio MEM>>

GA2647 - A4 - GG10

2

[7:00][14:17]

Continuazione (4Giovedì)

(3(4(5(4(5

GA2656 - A1 - GG10

VRH

2

[2:55][9:48]

(4

Giovedì <<TR 50377 effettuato con equipaggio misto>>

GA2659 - A1 - GG9

2

[15:31][20:14]

(1

Lunedì <<Tr 38054 e 39765 con modulo equipaggio misto>>

GA2660 - A1 - GG9

2

[14:10][19:37]

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
6:58	1:44	1:44	116	No	60:36

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
7:37	2:38	2:38	186	No	20:21

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
7:17	1:44	1:44	86	No	16:43

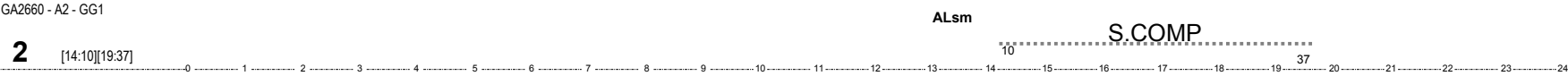
Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
4:43	1:06	1:06	77	No	16:31

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
5:27	1:40	1:40	86	No	23:23

Pagina 3/7

Riposo

Sostitutivo Lunedì <<si eff 28 marzo e 25 aprile>>



2 giugno- Giovedì <<si eff 2 giugno>>

Lav 5:27 Cef 0:00 Cfx 0:00 Km 0 Not No Rip 23:23



(5 Venerdì

Lav 4:43 Cef 0:00 Cfx 0:00 Km 0 Not No Rip 16:31



(1 Lunedì

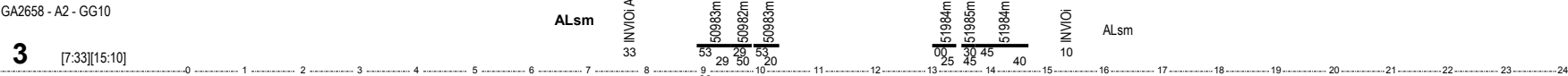
Lav 8:44 Cef 0:00 Cfx 0:00 Km 0 Not No Rip 64:41



(6 Sabato <<Tr. 50983/2 e 51984/5 effettuati con Equipaggio MEM>>

Lav 5:30 Cef 0:00 Cfx 0:00 Km 0 Not No Rip 12:30

Lav 4:00 Cef 0:00 Cfx 0:00 Km 0 Not No Rip 25:02



(2 Martedì

Lav 7:37 Cef 2:38 Cfx 2:38 Km 186 Not No Rip 63:50

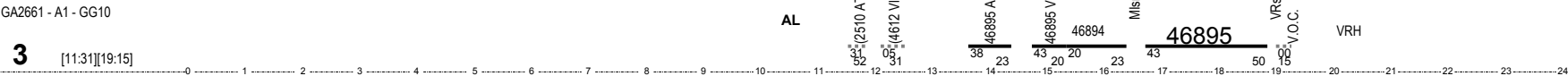
Lav 6:00 Cef 0:00 Cfx 0:00 Km 0 Not Si Rip 12:00



(4 Giovedì

Lav 4:15 Cef 0:00 Cfx 0:00 Km 0 Not No Rip 18:16

Lav 7:44 Cef 4:21 Cfx 4:21 Km 297 Not No Rip 7:40



Lav 6:53 Cef 2:04 Cfx 2:04 Km 154 Not Si Rip 76:12

(3 Mercoledì <<Tr 39762 e 39763 effettuati con Equipaggio MEM>>

GA2647 - A5 - GG10

3

[7:00][14:17]

Domenica

ALsm

INVOI ALsm

(2(4(6

39762m SANN

(2(4

39763m ALsm

INVOI

ALsm

Lav 7:17 Cef 1:44 Cfx 1:44 Km 86 Not No Rip 16:43

GG10

3

Lunedì

Riposo

GG10

4

Domenica

Intervallo

GG10

4

Sabato

Riposo

GG10

4

Continuazione (1Lunedì

Intervallo

GA2662 - A1 - GG10

4

[8:00][12:00]

Continuazione (2Martedì

S.COMP

ALsm

GA2663 - A1 - GG10

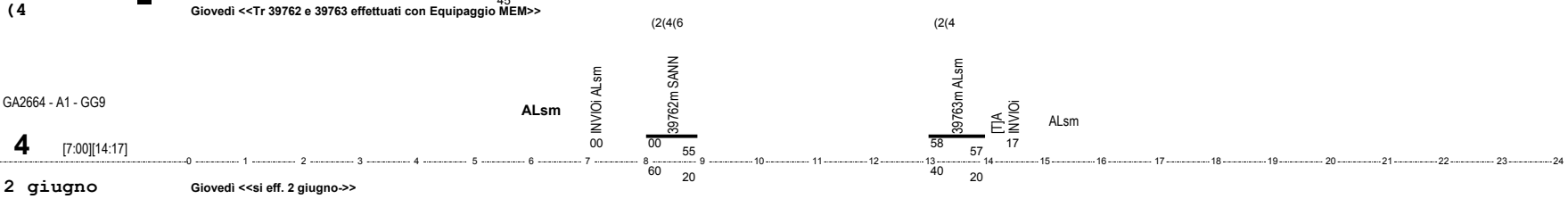
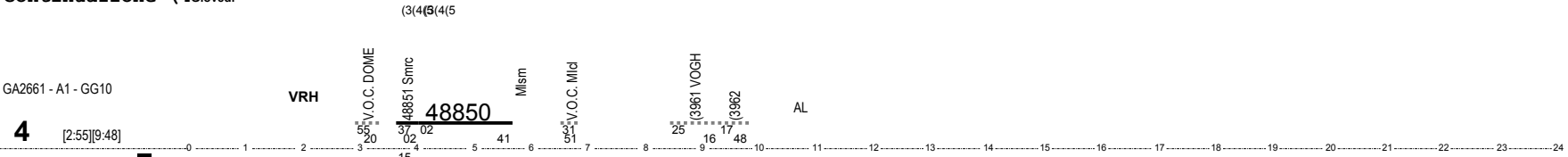
4

[13:00][17:15]

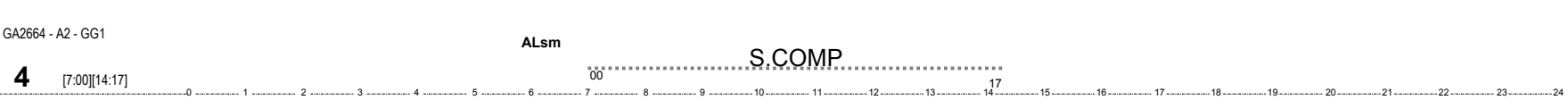
S.COMP

ALsm

Continuazione (4G



Lav 7:17 Cef 1:44 Cfx 1:44 Km 86 Not No Rip 17:43



Lav 7:17 Cef 0:00 Cfx 0:00 Km 0 Not No Rip 17:43

