

## VERBALE DI INCONTRO

In data 13 Dicembre 2012 la Società Trenord Srl ed i rappresentanti delle Segreterie Regionali della FIT CGIL, FIT CISL, UILT UIL, UGL FERROVIE, FAST FERROVIE e FAISA CISAL firmatarie dell'Accordo Aziendale di Armonizzazione di Confluenza al Contratto Unico della Mobilità / Attività Ferroviarie del 4 luglio 2012 si sono incontrate a seguito di quanto convenuto nel verbale di incontro del 16 novembre 2012 al fine di valutare congiuntamente i turni di lavoro attivati il 1° dicembre c.a. per il personale del settore manutenzione.

Posto che i turni degli impianti manutentivi ed i rispettivi orari di lavoro sono stati allineati al regime delle 38 ore settimanali secondo quanto condiviso nel verbale del 15 ottobre u.s. e le OO.SS. hanno proposto modifiche relativamente agli orari di lavoro di inizio e fine prestazione dei turni avvicendati delle Officine di Lecco, Cremona, Milano Fiorenza e Iseo.

Per i suddetti impianti è stato evidenziato inoltre a necessità di rimodulare la fascia della pausa pranzo al fine di ottimizzare le attività manutentive con il diritto al pasto attraverso la rivisitazione della stessa e l'introduzione di apposita flessibilità; per Milano Fiorenza – considerate le dimensioni dell'impianto- le OO.SS. chiedono di prevedere una eventuale programmazione di accesso al locale mensa ivi compresa la possibilità di un rilevatore presenza.

Per l'impianto di Novate sono state evidenziate e condivise criticità strutturali nei turni per le quali si conviene di esaminare in via prioritaria una nuova proposta entro il mese di Marzo pv.

Entro tale data le Parti convengono di valutare l'ipotesi di un turno avvicendato che preveda un presenziamento sulle 24 ore da attuarsi nell'impianto di Milano Fiorenza.



Relativamente alle specificità emerse per il sito di Milano S. Rocco, in continuità con l'orario di lavoro svolto in precedenza, si confermano che i relativi importi sono inclusi nel Patto di competitività previsto dall'art. 64.10 del Contratto aziendale di Trenord.

In riferimento alle segnalazioni evidenziate nel corso dell'incontro odierno relative agli orari di lavoro, l'Azienda si impegna a valutarne la fattibilità gestionale e darne comunicazione con specifica informativa entro il 21 dicembre p.v.

Nell'ambito del processo di integrazione del personale del settore manutentivo, compatibilmente con le abilitazioni e le professionalità possedute si avvierà specifica indagine conoscitiva di mobilità volontaria interna.

Milano Fiorenza ,13 Dicembre 2012

**TRENORD SRL**

*Felice Piro*  
*Stefano Mader*

**FILT CGIL**

**FIT CISL**

**UILT UIL**

**UGL FERROVIE**

**FAST FERROVIE**

**FAISA CISAL**

*Emilio Ferraro*  
*Benedetto*  
*Giuseppe*  
*Foto*  
*For Lanto*  
*Patrizia*  
*Mary*  
*Luigi*  
*Dino*