

Verbale d'incontro

In data odierna, a Milano, l'azienda ha incontrato le OOSS Lombardia congiuntamente alla RSU 41.

L'azienda propone quanto segue:

SOT:

- L'articolazione dell'orario di lavoro delle postazione CTP sia T3 7/7 – prestazione giornaliera 7,12
- Istituzione postazione AV con articolazione dell'orario di lavoro T2 7/7 – prestazione giornaliera 8 h, come da progetto allegato.

ITP

Istituzione turno T1 7/7 – prestazione giornaliera 7,12 dalle h 14.00 alle h 21,12 degli istruttori di linea, in aggiunta all'attuale turno con prestazione unica giornaliera

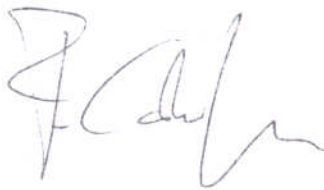
SOT/ITP/IDR

Riequilibrio ed omogeneizzazione delle modalità di consumo del pasto aziendale con assegnazione del Ticket restaurant in determinati periodi dell'anno in relazione a particolari contingenti esigenze

Le rappresentanze sindacali si riservano di valutare le proposte aziendali, il percorso negoziale proseguirà giorno 28 gennaio p.v.

Milano, 13 gen. 09

Trenitalia



RSU 41



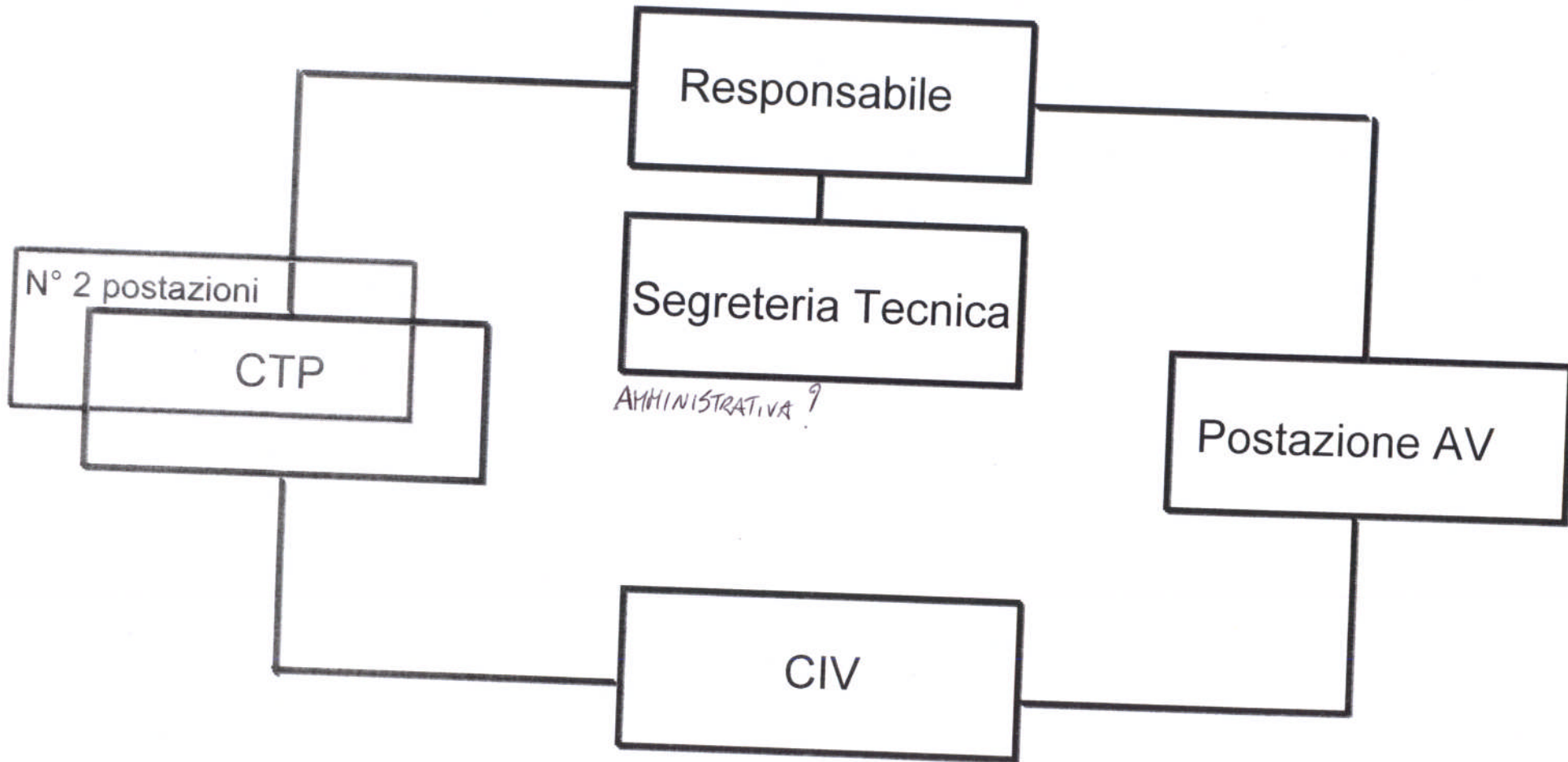
OOSS Lombardia

Fitt *Aggiano*
Fit *Aggiano*
U.I.E. *Amore*
A.S.A. *Amore*
Fast *Amore*

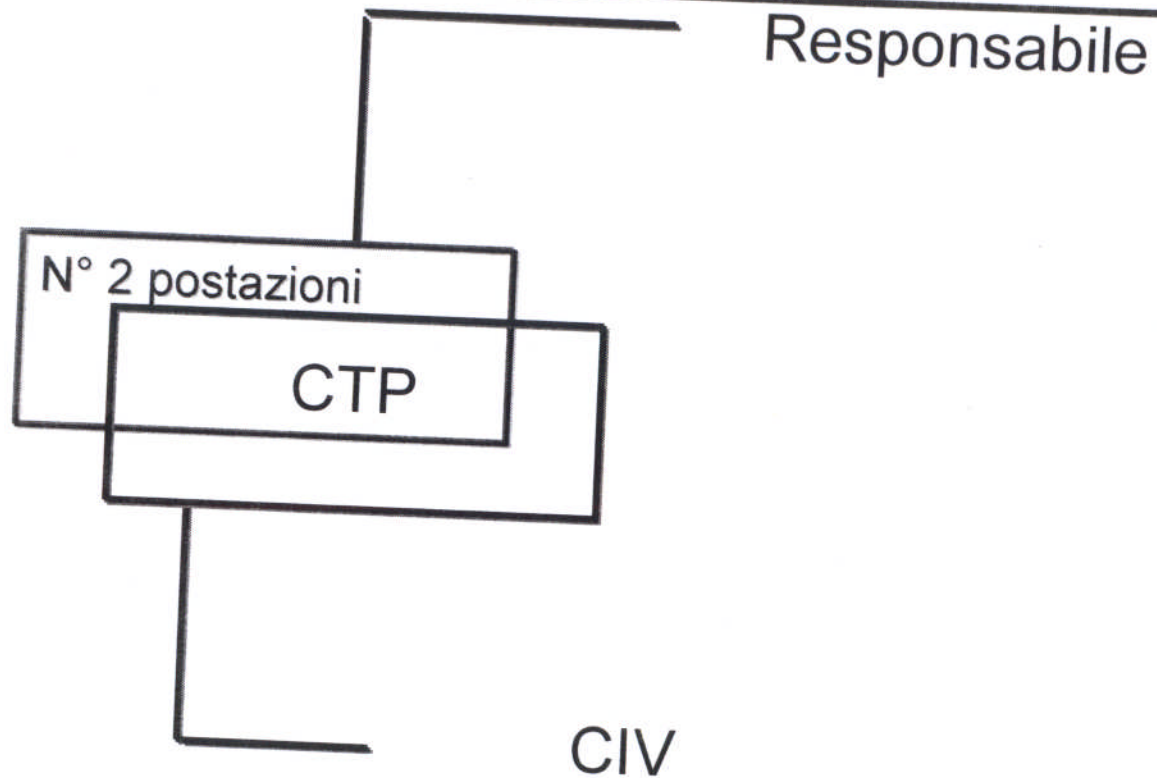
Milano, 13 Gennaio 2009

ORGANIZZAZIONE SOT MILANO

Organizzazione



CTP



CTP

- Controllo generale della circolazione treni di competenza: prodotto "Universale";
 - Compilazione del nuovo report giornaliero in rete per treni di competenza;
 - Gestione delle eventuali anomalie che risultano dalla chek-list per treni di competenza;
 - Gestione delle procedure in essere in caso di anomalie treni servizio universale (rapporto cronologico degli eventi, schede anomalie porte);
 - Referente DCCM per difformità/attribuzione ritardi/accordi gestione circolazione (part. – prec. – coinc.) treni di competenza;
 - Rapporti con SOTI sede centrale, DCT ETR (414 ed ETR non AV)-DCT-IMC-IDR-ITP-UMRP;
 - Compilazione schede SNCF ed SBB;
 - Richieste straordinarie effettuazioni/soppressioni tracce (tramite sistema operativo ASCOT) per treni di competenza;
-

CTP

- Richieste straordinarie effettuazioni/soppressioni tracce (tramite sistema operativo ASCOT) per variazioni turni materiali ETR (no servizi AV);
- Condivide i provvedimenti del caso con le seguenti strutture: DCT Unico Roma; DCT ETR Milano(414 ed ETR non AV); ITP N/I; SOP Sede Centrale;
- Interviene nei casi di accudienza locomotiva in linea (Help Desk ect) e trasmette numero loco di soccorso individuato dal DCT Roma/ITP-T9 Milano per treni di competenza;
- Attiva tutte le procedure necessarie del caso.

CTP: Postazione 1 - presenziamento

Turni

- Mattina 06:00 – 13:12;
- Pomeriggio 14:00 – 21:12;
- Notte 22:00 – 05:12

- Suss. Giornata/scorta 08:00 – 16:00

CTP: Postazione 1 – matrice turno

TURNO CTP - 1 orario :P = 14 - 21.12; M = 6 - 13.12; N = 22 - 5.12, G = 8 - 16

GIORNO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1 agente	RC	M	N	R	P	M	N	RC	P	M	N	R	P	M	N	RC	P	M	N	R	P	P	G	RC	P	M	N	R
2 agente	P	P	M	N	RC	R	G	G	RC	P	M	N	R	P	M	N	R	P	M	N	RC	R	M	N	RC	P	M	N
3 agente	R	G	P	M	N	RC	P	M	N	RC	R	G	M	N	RC	P	M	N	R	G	G	M	N	RC	R	G	P	M
4 agente	N	RC	G	M	R	P	M	N	RC	G	P	M	N	R	P	M	N	R	P	M	N	RC	P	M	N	RC	R	P
5 agente	M	N	RC	P	M	N	R	P	M	N	R	P	G	G	RC	G	G	M	R	P	M	N	RC	P	M	N	RC	R

R	RC	P	M	N	G
4	4	7	6	6	1
4	4	6	6	6	2
4	4	4	6	5	5
4	4	6	6	6	2
4	4	5	6	5	4
Totali					
20	20	28	30	28	14

CTP: Postazione 2 - presenziamento

Turni

- Mattina 06:48 – 14:00;
- Pomeriggio 14:48 – 22:00;
- Notte 22:48 – 06:12

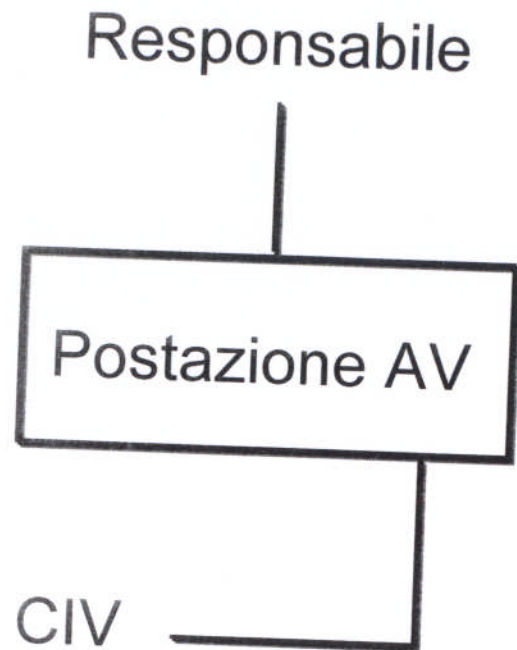
- Suss. Giornata/scorta 08:00 – 16:00

CTP: Postazione 2 – matrice turno

TURNO CTP - 2 orario : P = 14.48 - 22; M = 6.48 - 14 ; N = 22.48 -6; G = 8 - 16

GIORNO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28					
1 agente	RC	M	N	R	P	M	N	RC	P	M	N	R	P	M	N	RC	P	M	N	R	P	P	G	RC	P	M	N	R					
2 agente	P	P	M	N	RC	R	G	G	RC	P	M	N	R	P	M	N	R	P	M	N	RC	R	M	N	RC	P	M	N					
3 agente	R	G	P	M	N	RC	P	M	N	RC	R	G	M	N	RC	P	M	N	R	G	G	M	N	RC	R	G	P	M					
4 agente	N	RC	G	M	R	P	M	N	RC	G	P	M	N	R	P	M	N	R	P	M	N	RC	P	M	N	RC	R	P					
5 agente	M	N	RC	P	M	N	R	P	M	N	R	P	G	G	RC	G	G	M	R	P	M	N	RC	P	M	N	RC	R					
																												R	RC	P	M	N	G
																												4	4	7	6	6	1
																												4	4	6	6	6	2
																												4	4	4	6	5	5
																												4	4	6	6	6	2
																												4	4	5	6	5	4
																												Totali					
																												20	20	28	30	28	14

Postazione AV (Milano – Bologna – Torino - Venezia)



Postazione AV

- Controllo dettagliato generale della circolazione prodotto AV;
- Compilazione del nuovo report giornaliero in rete per treni AV (che si integrerà con il report generale);
- Controllo delle attività di approntamento treno tramite chek-list dedicata (presenza equipaggio, materiale etc.);
- Gestione delle procedure in essere in caso di anomalità treni AV;
- Referente DCCM AV per difformità/attribuzione ritardi/accordi gestione circolazione (part. – prec.);
- Rapporti con SOTI sede centrale e SOT interessate, DCT ETR-OMAV-IDR-ITP-UMRP-CAV;
- Compilazione schede rapporto cronologico per treni di competenza;
- Richieste straordinarie effettuazioni/soppressioni tracce (tramite sistema operativo ASCOT) per treni competenti;

Postazione AV

- Richieste straordinarie effettuazioni/soppressioni tracce (tramite sistema operativo ASCOT) per variazioni turni materiali ETR (per servizi AV);
- Condivide i provvedimenti del caso con le seguenti strutture: DCT ETR Milano; equipaggi AV; SOTI Sede Centrale;
- Interviene nei casi di accudienza treni AV (attivazione Help Desk ect) nelle tratte di competenza e, in caso di riserva, procedure per il soccorso e provvedimenti rispetto la clientela;
- Attiva tutte le procedure necessarie del caso.

Postazione AV - presenziamento

Turni

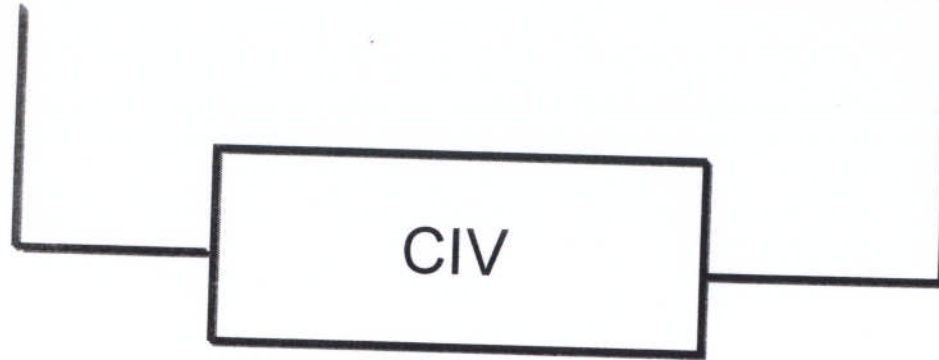
- Mattina 06:00 – 14:00;
- Pomeriggio 14:00 – 22:00;
- Suss. Giornata 08:00 – 16:30

Postazione AV – matrice turno

		TURNO AV orario :P = 14 - 22; M = 6 - 14 ; G = 8 - 16.30																																
GIORNO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28					
1 agente		P	M	G	RC	R	P	M	M	RC	P	M	G	RC	R	P	M	G	R	RM	P	M	P	RC	R	P	M	G	RM					
2 agente		RM	P	M	G	RC	R	P	G	M	RC	P	M	G	R	RC	P	M	G	R	RM	P	M	P	RC	R	P	M	M					
3 agente		M	RM	P	M	M	RC	R	P	G	G	R	P	M	P	RC	RM	P	M	P	R	RC	G	M	M	RC	R	P	G					
4 agente		G	G	R	P	P	M	RC	R	P	M	G	RC	P	M	M	RC	RM	P	M	M	R	RM	G	P	M	RC	R	P					
5 agente						G	G	G								G	G	G				G	G	G			G	G	G					
																														R	RC	P	M	G
																														4	4	7	7	4
																														4	4	7	6	4
																														4	4	7	7	4
																														4	4	7	7	4
																														0	0	0	0	12
																														Totali				
																														16	16	28	27	28

CTP

Postazione AV



- Check List on line;
- Eventuale richiesta Polfer su particolare segnalazione;
- Inibizione/riprotezione vetture/viaggiatori;
- Controllo anomalità composizione su Ascot;
- Informativa su: binari partenza treno, disabili a bordo treno (rapporti assistenza RIT), informativa ferrovie estere e Cisalpino, ritardi treni in arrivo;
- Compilazione e trasmissione schede anomalità materiali Francia (Artesia) e Germania (attuali 300/301);
- Report su conseguenze/provvedimenti verso tutte le strutture interessate: (Sot limitrofe, RIT, ITP, IDR, IMC, UMRP); *MAI FATTE*
- Invio avvisi tramite SMS a mezzo posta elettronica su elenco del dirigente della Produzione.

Turni

- Mattina 07:00 – 14:12;
- Pomeriggio 14:12 – 21:24;

CIV: matrice turno

TURNO CTP - 1 orario :P = 14.12 - 21.24; M = 7 - 14.12 ; G = 11 - 18.12																																					
GIORNO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28									
1° AGENTE	P	M	M	RC	R	P	M	SG	M	R	P	M	SG	RC	R	P	M	SG	RC	P	M	M	RC	SG	P	M	SG	R	P	M	SG	R	RC				
	6	9	5	4	4																																
2° AGENTE	RC	P	M	SG	M	R	P	M	P	RC	R	P	M	SG	RC	SG	P	M	M	R	P	M	SG	RC	R	P	M	SG	P	M	SG	R	RC				
	7	8	5	4	4																																
3° AGENTE	M	RC	P	M	SG	M	R	P	M	SG	RC	R	P	M	SG	RC	SG	P	M	M	R	P	M	SG	RC	R	P	M	P	M	SG	R	RC				
	6	9	5	4	4																																
4° AGENTE	M	P	RC	P	M	M	R	P	P	M	SG	RC	R	P	M	SG	RC	R	P	M	M	RC	P	M	SG	M	R	P	P	M	SG	R	RC				
	8	9	3	4	4																																
5° AGENTE	P	M	M	R	P	M	SG	RC	SG	P	M	SG	RC	R	P	M	SG	M	R	P	P	P	RC	P	M	SG	RC	R	P	M	SG	R	RC				
	8	7	5	4	4																																
TOTALI																																					
35		42		23		20		20																													