

Verbale d'incontro

In data 23 Maggio 2018 la società Trenitalia e le Segreterie Regionali Filt, Fit, Ultrasporti, Fast e Ugl unitamente alla RSU 47 si sono incontrate per la ridefinizione dei nastri lavorativi e degli orari di lavoro, così come previsto dall'accordo nazionale del 23 aprile 2018.

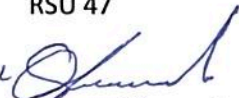


La Società Trenitalia ha consegnato ad RSU e OO.SS. il progetto di ipotesi di rivisitazione orario e nastro lavorativo, che viene allegato al seguente verbale.

RSU e OO.SS. si riservano di approfondire l'ipotesi presentata nel corso dei prossimi incontri, calendarizzati per il 31 Maggio, 8 Giugno, 18 Giugno e 27 Giugno.

Trenitalia S.p.A.



RSU 47

FILT CGIL 
UIL UILT 
FILT CGIL 

Segreterie Regionali

FILT CGIL 
SLM FAST 
UILT/UIL 
UGL TAF 
FIS-CISL 

Direzione Regionale Toscana

Ipotesi di rivisitazione orari e nastro lavorativo
Manutenzione e Pulizie Toscana – IMC Firenze Osmannoro



23 Maggio 2018 - Firenze

IMC FIRENZE OSMANNORO Stato Attuale Asset Rotabili

tipologia	n^
E464	77
E655/656	3
Mezzi di Manovra	5
DMU	24
Jazz (*)	15
Vivalto WP	38
Vivalto Rimorciate	178
Media Distanza	264
Media Distanza (wp)	40
Wp UIC-X - IR	20
	da cambio orario di dicembre 2018 entreranno in servizio sul bacino pisa – lucca – viareggio e bacino arezzo – firenze – prato. Prevista contrazione proporzionale di materiali navetta Media Distanza e complessi Ale 642
(*) previsti in arrivo a fine anno 5 jazz	

Considerati rotabili in INES / ATCI

Nel Piano di Investimenti che accompagna la proposta commerciale per l'affidamento del Contratto di Servizio 2018 – 2032, attualmente in fase di negoziazione con la Regione Toscana è prevista la consegna di complessivi 42 nuovi treni di fornitura Alstom (POP a 3 e 4 casse) e fornitura Hitachi (ROCK a 5 e 6 casse) con la seguente cadenza temporale:

- treni POP consegne da fine 2019 a 2021
- treni ROCK consegne da fine 2019 a 2022

Per i primi 24 mesi il contratto prevede la manutenzione correttiva a carico del Fornitore e la fornitura dei materiali di ricambio necessari alla manutenzione programmata e correttiva
l'attività di MCPTC rimane a carico di Trenitalia

IMC FIRENZE OSMANNORO

Pop e Rock – Tempi di Consegna

Sulla base dell'arrivo dei nuovi treni e delle tipologia degli stessi ipotizzata la seguente immissione in esercizio:

PIANO ARRIVI	Bacino di utilizzo	Sostituzione di
POP	Firenze-Viareggio Tirrenica Pontremolese Firenze-Arezzo	Ale 642 Media Distanza
ROCK	Firenze-Livorno Firenze-Viareggio Aretina	Media Distanza

PIANO ARRIVI	Fine 2019	2020	2021	2022
POP ROCK	6	11	21	4

PIANO USCITE (complessi)	2019	2020	2021	2022
ALE 642	2	9	6	
MD TE	4	2	15	4

IMC FIRENZE OSMANNORO – Consistenza e Fabbisogno

IMC FI OSMANNORO Consistenza personale (agg.30.04.2018) : **184**
risorse

di cui:

n. **98** Diretti di produzione

Ore	a chiudere 2017	bdg 2018
	IMC FI Osmannoro	
fabbisogno totale	221.800	237.154
capacità interna	117.859	126.125
esterno	103.963	111.029

IMC FI Osmannoro PdT (*Prestazioni di Terzi*):

- ✓ Manutenzione Impianti Climatizzazione solo Vetture MD/IR;
- ✓ Pellicolatura - Decoro;
- ✓ Supporto Manutentivo per Interventi di MCP/MCNP;
- ✓ REV2;
- ✓ Full Service Minuetti

IMC FIRENZE OSMANNORO – Turni di lavoro stato attuale

Linea Produzione a Treno Completo (MCPTC/ML/Loco)

- Orari a sistema: Giornata (8-16.06) , Pomeriggio (12.04-19.40)
- Dal lunedì al venerdì → 3 SQ a Giornata ed 1 SQ a Pomeriggio
- Sabato → 1 SQ a Giornata rinforzata da personale OMV/OML
- Domenica → impresenziata

Linea Produzione a Rotabile Singolo (OML / OMV / Tornio in fossa)

- Orari a sistema: Giornata (8-16.06) , Pomeriggio (12.04-19.40)
- Dal lunedì al venerdì:
 - OMV → 1 SQ copertura a Giornata
 - OML → 1 SQ copertura a Giornata
 - Tornio in fossa → 1 SQ copertura a Giornata ed 1 SQ a Pomeriggio
- Sabato:
 - Tornio in fossa → 1 SQ copertura a Giornata
- Domenica → impresenziata

IMC FIRENZE OSMANNORO – Turni di lavoro stato attuale

Area Gestore Treno

- Orari a sistema: Giornata (8-16.06) , P/M/N
- Cabina ACC → 1 T3 7/7 + 1T1 5/7
- Piazzale → 2 T3 7/7 (1 CTO + 1 TMR)
- MCnP al piazzale/platea → 1 SQ turno a giornata dal Lunedì al Venerdì

Distaccamento Firenze Romito

Attività di Full Service Minuetto Diesel a cura AF

1 T1 5/7 CT e 1 TMR

1 T3 H24 (Capo tecnico al piazzale)

MCnP «leggera» presso stazione Firenze SMN

1 T2 7/7 TMR in supporto al presenziamento del personale di verifica

IMC FIRENZE OSMANNORO - Ipotesi di rivisitazione arrivo nuovo MR

Linea Produzione (unificata)

- Orari a sistema: Giornata (9.00–17.06), Pomeriggio (13.00–20.36), Mattina (6–13.00), Notte(21.48–6.00)

Dal Lunedì al Sabato:

- Tornio in fossa → 1 SQ copertura Giornata ed 1 SQ Pomeriggio (*);
- MCP e MCnP «leggera» (eventuale MCnP al piazzale/platea nel turno di notte) → 1 SQ turno P/M/N;
- MCP e MCnP (ambito VOMC/OML/OMV) → 3 SQ a Giornata e 3 SQ Pomeriggio

Domenica e Festivi

- Tornio in fossa → 1 SQ a Giornata (*);
- MCP e MCnP (ambito VOMC/OML/OMV) → 3 SQ a Giornata;

() in caso di inattività del tornio in fossa il personale opera di supporto a MCP MCnP
Numero medio risorse a squadra: officina 5-6 unità, tornio 2 unità e piazzale 3 unità*

IMC FIRENZE OSMANNORO – Ipotesi di rivisitazione arrivo nuovo MR

Presenziamento invariato presso Distaccamento di Firenze Romito e presso stazione di Firenze SMN

Area Gestore Treno

- Orari a sistema: M (6.00-13.36) , P (13.36-21.12) e P/M/N
- Cabina ACC → INVARIATO
- Piazzale → INVARIATO
- MCnP al piazzale/platea → 1 SQ T2 7/7

- Telediagnostica e DMMS (per intera flotta DR Toscana) → 1 T3 7/7

Servizi di Supporto:

Magazzino	→ attuale T2 5/7 e T1 Sabato	→ T3 6/7 e T1 domenica
Manutenzione Impianti	→ attuale T1 6/7	→ T2 6/7 (notti e domenica reperibilità)
RSMS	→ attuale T2 5/7 e T1 Sabato	→ T2 6/7 e T1 domenica