

TRENITALIA S.p.a.

Divisione CARGO - Programmaz. PdC e Loc.

Modulo TV2
U.T. ANCONA

Data di stampa: 13/02/2012

Impianto: IR PESCARA

Descrizione Turno del PdC: [72822] TE

Validità: 13/02/2012-08/12/2012

presente turno annulla e sostituisce il turno TE [72276] in vigore dal 11/12/2011 al 12/02/2012

Giornate del Turno	I MAC	II MAC	Totale	B Durata del Turno	C Medie	Giornalieri	Settimanali	Mensili
car servizi di Turno:	7,56	7,27	14,83	Condotta eff.:	19:01	2:31	13:16	56:53
Intervallo Riposo:	1,00	1,00	2,00	C. eff. diurna:	16:12	2:09	11:18	48:27
Intervallo tecnico:	0	0	0	C. eff. notturna:	2:49	0:22	1:58	8:26
servizi compatibili:	0,73	1,02	1,75	Soste di servizio:	6:35	0:52	4:36	19:41
posti:	1,71	1,71	3,42	Tempi accessori:	4:54	0:39	3:25	14:40
ornate del Turno:	11,00	11,00	22,00	Verture:	10:31	179,22	944,99	4049,94
sposti fuori residenza:	1,57	1,57	3,14	Lavoro notturno:	5:08	5:19	28,02	120,07
sposti in residenza:	4,43	4,43	8,86	Lavoro totale:	49:18	0:38	3:21	14:19
servizi da EM:	0,71	0	0,71	Riposi in residenza:	199:02	Lavoro totale:	5:57	31:22
da EM:	94,21	0	94,21	Riposi settimanali:	107:42			
servizi da AS:	0	0	0	Riposi fuori residenza:	13:04			
da AS:	0	0	0	% lavoro notturno:	11,51%			
Turno:	1.354,12	1.316,43	2.670,55					
servizi notturni:	1,81	1,81	3,62					
viaggi vettura:	859,10	821,42	1.680,52					
serve:	0,29	0,29	0,58					

C2 Riposi:	Media ore	n° sett.	n° mens.
Riposi in residenza:	44:57	2,82	12,08
Riposi fuori residenza:	8:19	1	4,29
C3 Riposi settimanali:	Media ore	ore annue	n° annui
Riposi settimanali:	62:50	3583:43	57,04

Annotazioni				D T R	C A R G O			TOTALE
L Lavoro settimanale:					Singola	Doppia	Invii	Totali
-av. sett. max:					0:00	0:56	0:14	19:57
Lav. sett. min:					0	1.333,26	20,86	1.410,65
								1:10
								78,06

KM/Treno per primo agente previsti dal Turno e relative ore di condotta effettiva

P A S S E G G E R I

Parametri

condotta effettiva

chilometri

Iori turno

Domenica

GG9

Riposo**7**
(1)

Lunedì

GA207 - A1 - GG8

8
[23/06/3:28]**Sostitutivo**
Lunedì <>SIEFF, IL 9 APR 2012>>

GA207 - A1 - GG8	PEcl	58000	2	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
8	[23/06/3:28]	04	50	00865	4,22	1,43	1,46	Si	30/05

GA207 - A4 - GG1

Continuazione
Lunedì**Sostitutivo**

GA207 - A1 - GG8

9
[0/00/3:28]

GA207 - A1 - GG8	PEcl	58000	2	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
9	[0/00/3:28]	04	50	0755	4,22	1,43	1,46	Si	30/05

GA207 - A4 - GG1

9
[0/00/3:28]

GA207 - A4 - GG1	PEcl	58000	2	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
9	[0/00/3:28]	04	50	0755	4,22	1,43	1,46	Si	30/05

GA229 - A2 - GG9

10
[9/31/19:17]

GA229 - A2 - GG9	PEcl	58000	2	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
10	[9/31/19:17]	04	53	0755	4,22	1,43	1,46	Si	30/05

GA281 - A1 - GG9

11
[15/5/23:59]

GA281 - A1 - GG9	PEcl	58000	2	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
11	[15/5/23:59]	04	53	12032	4,22	1,43	1,46	Si	30/05

7	[0/00/3:28]	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
8	[23/06/3:28]	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
9	[0/00/3:28]	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
10	[9/31/19:17]	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
11	[15/5/23:59]	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

7	[0/00/3:28]	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
8	[23/06/3:28]	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
9	[0/00/3:28]	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
10	[9/31/19:17]	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
11	[15/5/23:59]	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

(5 Venerdì

GA249 - A1 - GG9
12 [23/02/14] Continuazione (5)Venerdì [6]F

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

[6]F
13 [10/03/12:35]

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

GA249 - A1 - GG9
13 [10/03/12:35]

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Continuazione (5)Venerdì [6]F

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

GG9

14 [23/03/14]

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

GA249 - A1 - GG9
14 [23/03/14]

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Lunedì

Riposo

GG9

15 [24/03/14]

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

GA209 - A2 - GG9
15 [24/03/14]

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Martedì <Treno 77622 (Avezzano-Pescara p.n) effettuato con Modulo Equipaggio Misto'>

[6]F

Intervallo

GA209 - A2 - GG9
16 [02/04/16:25]

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

[6]F
16 [02/04/16:25]

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

GA210 - A2 - GG9
16 [02/04/16:25]

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Martedì <Treno 77622 (Avezzano-Pescara p.n) effettuato con Modulo Equipaggio Misto'>

[6]F

[6]F
16 [02/04/16:25]

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

GA209 - A1 - GG9
16 [02/04/16:25]

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

[6]F
16 [02/04/16:25]

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

GA210 - A1 - GG9
16 [02/04/16:25]

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Martedì <Treno 77622 (Avezzano-Pescara p.n) effettuato con Modulo Equipaggio Misto'>

[6]F

[6]F
16 [02/04/16:25]

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

GA209 - A1 - GG9
17 [02/04/16:25]

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

[6]F
17 [02/04/16:25]

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Mercoledì 11 (3/5)

13(5)

GA225 - A1 - GG9

AN

20 [10:40][18:18]

58008 Boids

VOCFS Boids

(11544 Cmag)

AN (11539 AN)

FALM

PECI

53375

(611)

48

18

22

23

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

65

21

22

	GA227 - A1 - GG9	23 [14:38][22:22]	58104	PED
PEcl		(9807	FG	
E ²		38 ³⁸		
SP ⁺		38 ³⁸		
FCOFS Fgdi		38 ³⁸		
T ₁		38 ³⁸		
VOCFS Fgdi		38 ³⁸		
INVOI FG		38 ³⁸		
COCB1410		38 ³⁸		
37		38 ³⁸		
Lav		19	17	17
Cef		20	21	21
Ck		21	21	21
Km		19	17	17
Not		23	23	23
Rip		10	10	10
20:41		17	17	17

Intervalo

Pagina 5/18

(1 (3 (5

Lunedì

GA210 - A1 - GG9
2° MAC
29 [9:24][16:25]
(2)

PEpn **5** **(2373** **Avez** **77622D** **PEpn**
35

GA226 - A1 - GG9
30 [18:17][22:36]
(1 (3 (5

Mercoledì

GA212 - A1 - GG9
31 [15:55][0:02]
(4)

Giovedì
(1[3]5)f

GA230 - A1 - GG9
32 [23:37][4:50]
Continuazione (4G) Giovedì

GA230 - A1 - GG9
33 [14:30][19:21]
(2)

PEcl **5** **52639** **58008** **PEcl**
30

VOCtax BAe
10

Sabato

GA230 - A1 - GG9
34 [0:00][14:30]
(2)

PEcl **5** **51393** **50** **PEcl**
10

Cod. flessibilità: A1

[1[3]8]f

GA230 - A1 - GG9
35 [14:30][19:21]
(2)

PEcl **5** **55035** **52** **PEcl**
10

6635
3752

Lav **Cef** **Cfk** **Km** **Not** **Rip**
300

GA230 - A1 - GG9
36 [14:30][19:21]
(2)

PEcl **5** **52639** **58008** **PEcl**
10

6635
3752

Lav **Cef** **Cfk** **Km** **Not** **Rip**
296

Domenica
GG9

Intervallo

11.....12.....13.....14.....15.....16.....17.....18.....19.....20.....21.....22.....23.....24

Riposo
GG9

35 [0:00][14:30]
(2)

10.....11.....12.....13.....14.....15.....16.....17.....18.....19.....20.....21.....22.....23.....24

Domenica

GG9

49

(1 (3 (5

Lunedì

Riposo

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

(1(3)5F

GA212 - A1 - GG8

50 [1555|0|02]**Sostitutivo**

Lunedì <>EFF, IL 9 APR 2012>>

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A1

GA212 - A3 - GG1

50 [1555|0|02]**Continuazione**

(1Lunedì

(3 (5

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A1

GA212 - A1 - GG8

51 [0|0|0|0|02]**Continuazione**

(1Lunedì

Sostitutivo

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A1

GA212 - A3 - GG1

51 [0|0|0|0|02]**Continuazione**

(1Lunedì

(2

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1 - GG9

51 [22|14|4|00]**Continuazione**

(2Martedì

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

8:48

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1 - GG9

52 [12|48|20|02]**Continuazione**

(2Martedì

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1 - GG9

52 [12|48|20|02]**Continuazione**

(2Martedì

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1 - GG9

52 [12|48|20|02]**Continuazione**

(2Martedì

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1 - GG9

52 [12|48|20|02]**Continuazione**

(2Martedì

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1 - GG9

52 [12|48|20|02]**Continuazione**

(2Martedì

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1 - GG9

52 [12|48|20|02]**Continuazione**

(2Martedì

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1 - GG9

52 [12|48|20|02]**Continuazione**

(2Martedì

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1 - GG9

52 [12|48|20|02]**Continuazione**

(2Martedì

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1 - GG9

52 [12|48|20|02]**Continuazione**

(2Martedì

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1 - GG9

52 [12|48|20|02]**Continuazione**

(2Martedì

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1 - GG9

52 [12|48|20|02]**Continuazione**

(2Martedì

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1 - GG9

52 [12|48|20|02]**Continuazione**

(2Martedì

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1 - GG9

52 [12|48|20|02]**Continuazione**

(2Martedì

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1 - GG9

52 [12|48|20|02]**Continuazione**

(2Martedì

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1 - GG9

52 [12|48|20|02]**Continuazione**

(2Martedì

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1 - GG9

52 [12|48|20|02]**Continuazione**

(2Martedì

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1 - GG9

52 [12|48|20|02]**Continuazione**

(2Martedì

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1 - GG9

52 [12|48|20|02]**Continuazione**

(2Martedì

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1 - GG9

52 [12|48|20|02]**Continuazione**

(2Martedì

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1 - GG9

52 [12|48|20|02]**Continuazione**

(2Martedì

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1 - GG9

52 [12|48|20|02]**Continuazione**

(2Martedì

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1 - GG9

52 [12|48|20|02]**Continuazione**

(2Martedì

PEcl

Cef

Km

Not

Rip

22:12

Cod. flessibilità: A2

GA222 - A1

(2 (3 (4 (5 Giovedì

[16]7

GA206 - A2 - GG9

53 [12:18][19:45]
(5 Venerdì

PEcl	$\frac{5}{18}$	$\frac{S}{18}$	$\frac{(9818}{18}$	$\frac{AN}{18}$	$\frac{10}{15}$	$\frac{49383}{14}$	$\frac{Foss}{15}$	$\frac{07}{15}$	$\frac{25}{15}$	$\frac{PEcl}{15}$

GA221 - A1 - GG9

54 [13:35][22:35]
(5 Sabato

PEprn	$\frac{5}{36}$	$\frac{P}{35}$	$\frac{S}{35}$	$\frac{PEprn}{35}$	$\frac{10}{20}$	$\frac{48654}{14}$	$\frac{2}{18}$	$\frac{625}{18}$	$\frac{PEcl}{18}$	

GG9

55 [0:00][20:05]
(5 Domenica**Intervallo**

GG9

56 [0:00][20:05]
(1 Lunedì

PEcl	$\frac{5}{23}$	$\frac{S}{23}$	$\frac{53311}{23}$	$\frac{TERM}{43}$

GA211 - A1 - GG8

57 [19:08][20:05]
(1 Lunedì <>EFF. IL 9 APR 2012>>

PEcl	$\frac{5}{23}$	$\frac{S}{23}$	$\frac{53312}{23}$	$\frac{TERM}{43}$	$\frac{53311Z}{42}$

GA211 - A5 - GG1

58 [9:08][12:15]
(1 Lunedì Continuazione

PEcl	$\frac{5}{43}$	$\frac{S}{43}$	$\frac{(9818}{43}$	$\frac{TERM}{43}$	$\frac{9818}{43}$

IMPANTO: PESCARA - TURNO: [72822] TE - DAL 13/02/2012 AL 15/04/2012

(MODULO TV2) Data di Stampa 13/02/2012

Sostitutivo

Lunedì <>EFF. IL 9 APR 2012>>

GA229 - A3 - GG1

64 [9:31][9:17]

(2)

Martedì

PEcl

S,COMP

GA231 - A1 - GG1

[20:59][3:25]

(2)

(28)

Continuazione (2) Martedì

(28)

Lav

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

25:42

29:59

Lav

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

29:59

Lav

Cef

Cfk

Km

Not

Rip

29:59

PEcl

S

51645

59:74

21

22

23

24

25

19

20

21

22

23

24

25

18

19

20

21

22

23

24

25

17

18

19

20

21

22

23

24

25

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

PEcl

G

OC

F

G

I

F

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

PEcl

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

PEcl

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

PEcl

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

PEcl

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

G

I

PEcl

G

I

G

I

G

I

G

I

Domenica

GG9

Riposo**70**

(1 Lunedì <>PDM IN PARTENZA DA FALCONARA TRENO 46721 EFFETTUAR PROVA FRENO>

GA218 - A1 - GG8
71 [14/20/18:54] **Sostitutivo** Lunedì <>PDM IN PARTENZA DA FALCONARA TRENO 46721 EFFETTUAR PROVA FRENO SI EFF. IL 9 APR 2012>

PEcl

SS 9669
D 20
56

10 **56388** **AN**

Lav 4:34

Cfk 2:25

Km 184

Not 0

Rip 7:16

Lav 6:39

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 7:16

Lav 4:34

Cfk 0:00

Km 0

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 4:34

Cfk 0:00

Km 0

Not 0

Rip 7:16

Lav 4:34

Cfk 0:00

Km 0

Not 0

Rip 7:16

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

Not 0

Rip 25:31

Lav 6:59

Cfk 2:46

Km 193

GA224 - A4 - GG9
73 [10/40/19:45] **Continuazione** **Lunedì** **Sostitutivo**

PEcl
SS 9669
D 40
56

10 **46721** **Foss**

PEcl
SS 9664
D 30
56

10 **46721** **Foss**

PEcl
SS 9651
D 20
56

10 **55655** **RN**

PEcl
SS 9645
D 15
56

10 **19** **17** **16** **15** **14** **13** **12** **11** **10** **9** **8** **7** **6** **5** **4** **3** **2** **1**

PEcl
SS 963311
D 23
42

10 **533311** **TERM**

PEcl
SS 963311
D 23
42

PEcl
SS 963311
D 20
43

PEcl
SS 963311
D 15

Continuazione
Sostitutivo 1
Fornitori
Turno
GA237 - A2 - GG9

86 [00011:15]
0 15
1 14
2 13
3 12
4 11
5 10
6 9
7 8
8 7
9 6
10 5
11 4
12 3
13 2
14 1
15 0
KOPPEC
S.COMP

24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
0

Flessibilità degli allacciamenti presenti nel turno

Giornata 2 / gruppo 212 / allacc. (1(3(5 - A1

Giornata 4 / gruppo 216 / allacc. (2 - A1

Giornata 6 / gruppo 212 / allacc. (1(3(5 - A1

Giornata 7 / gruppo 222 / allacc. (2 - /A2

Giornata 8 / gruppo 225 / allacc. (5 - /A2

Giornata 9 / gruppo 212 / allacc. (1(3(5 - A1

Modulo Tv2
U.T. ANCONA

TRENITALIA S.p.a.
Divisione CARGO - ProgrammaZ. PdC e Loc.
D'esrizione Turno del PdC: [72820] FT TE sa

Data di stampa: 13/02/2012
Impianto: IR PESCARA
Nome Turno: FT TE sa

presente turno annulla e sostituisce il turno FTE sa [72261] in vigore dal 11/12/2011 al 12/02/2012							C	M	C	Con
Giornate del Turno	I MAC	II MAC	Totale	B	Durata del Turno		C	C	C	Sos
Turno eff.:	0	0	0	0	Condotta eff.:	0:00	0:00	0:00	0:00	
Turno eff. diurna:	0	0	0	0	C. eff. diurna:	0:00	0:00	0:00	0:00	
C. eff. notturna:	0	0	0	0	Sostie di servizio:	0:00	0:00	0:00	0:00	
Tempi accessori:	0	0	0	0	Tempi accessori:	0:00	0:00	0:00	0:00	
Vettura:	0	0	0	0	Lavoro notturno:	0:00	0:00	0:00	0:00	
Lavoro totale:	0	0	0	0	Riposo in residenza:	0:00	0:00	0:00	0:00	
Riposo settimanali:	0	0	0	0	Riposo fuori residenza:	0:00	0:00	0:00	0:00	
% lavoro notturno:	0	0	0	0	% lavoro notturno:	0:00	0:00	0:00	0:00	
Turno:	0	0	0	0						
Turno notturni:	0	0	0	0						
vagagli vettura:	0	0	0	0						
servizi:	0	0	0	0						

Annotazioni		Lavoro settimanale:	lav. sett.	giornata	giorno
L		lav. sett. max:	0:00	0	01/01/0001
		lav. sett. min:	0:00	0	01/01/0001

		C A R G O				TOTALE
D T R	Invi	Totale	Singola	Doppia	Invi	Totale
	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00
	0	0	0	0	0	0
	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00
	0	0	0	0	0	0
	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 58	0 : 00	0 : 58
	0	0	0	55, 38	0	55, 38

KM/Treno per primo agente previsti dal Turno e relative ore di condotta effettiva PASSEGGIERI

Invii

00:00

0

◎ 006

... 00

1

100

ii

Il Responsabile

Fuori
Turno
GA205 - A1 - GG126

(13)IF

PEpn	05	56351D	AVEZ	(12276	12144	PEpn	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
	05			55	12		8:21:	2:19	2:19	132	No	0.00
	10			05	12							
				13	14							
				11	12							
				10	00							
				09	01							
				08	55							
				07	00							
				06	00							
				05	00							
				04	00							
				03	00							
				02	00							
				01	00							
				00	00							
				24	23							
				22	21							
				21	20							
				20	19							
				19	18							
				18	17							
				17	16							
				16	15							
				15	31							
				14	13							
				13	12							
				12	11							
				11	10							
				10	09							
				09	08							
				08	07							
				07	06							
				06	05							
				05	04							
				04	03							
				03	02							
				02	01							
				01	00							
				00	00							

TRENITALIA S.p.a.**Modulo TV2**

Data di stampa: 13/02/2012

Impianto: IR PESCARA

Nome Turno: FT sa MEM

PdC

Loc.

CARGO - Programmaz.

Invii

Doppia

Totale

Singola

Doppia

Invii

Totale

Presente turno annulla e sostituisce il turno FT sa MEM [72260] in vigore dal 11/12/2011 al 12/02/2012

Giornate del Turno	IMAC	Il MAC	Totale	B Durata del Turno	C Medie	Condotta eff.:	Giornaliere	Settimanale	Mensili
servizi di Turno:	0	0	0	0:00	0:00	C. eff. diurna:	0:00	0:00	0:00
intervallo Riconosc.	0	0	0	0:00	0:00	C. eff. notturna:	0:00	0:00	0:00
intervallo tecnico:	0	0	0	0:00	0:00	Soste di servizio:	0:00	0:00	0:00
servizi compatibili:	0	0	0	0:00	0:00	Tempi accessori:	0:00	0:00	0:00
posti:	0	0	0	0:00	0:00	Velture:	0:00	0:00	0:00
ornate del Turno:	0	0	0	0:00	0:00	Lavoro totale:	0:00	0:00	0:00
sposi fuori residenza:	0	0	0	0:00	0:00	Lavoro notturno:	0:00	0:00	0:00
posti in residenza:	0	0	0	0:00	0:00	Riposi in residenza:	0:00	0:00	0:00

<<“Treno 56351 (Pescara p.n.-Avezzano) effettuato con Modulo Equipaggio Misto”>>
(13/5/F)

Fuori
Turno
GA04-A1-GG126

Fuori Turno ■
[7:10][15:31]
GAG04 - A2 - GG82

[7:10][15:31]

Divisione Cargo

Produzione Cargo
Area Adriatica
Il Responsabile

**I. C. C.
ANCONA**

**C. O. T.
ANCONA**

**R. S. U. n°85
LORO SEDI**

Jesi li 13/02/2011

Oggetto: Prova Freno ai Treni Merci. Circolare T/Tr Macc. 217.10 del 15/06/1995..

Dalla data odierna l'elenco dei treni a cui occorre l'effettuazione della prova del freno da parte del personale di condotta è il seguente:

Località	Treno
Falconara	46721
Ancona	53355
Ancona	58014

Alberto Faini

Via Del Crocione 11 – 40127 Bologna

Tel. 051/2582617 – Fax 051/2583536 (sede Bologna)
Tel. 0731/203514 – Fax 0731/204724 (sede Jesi)
e-mail a.faini@trenitalia.it

Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 1.654.464.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. e P. Iva 05403151003 – R.E.A. 0883047