

Verbale di accordo

Addì 06 settembre 2017, presso la sala riunioni della O.S. SALPAS ORSA c/o la Stazione Termini – binario n.1, presenti le sottosegnate Parti:

- La Manutencoop Facility Management Spa rappresentata dal Sig. Alessio Dardi, Cinzia Marafioti, Riccardo Trofeo e Maria Teresa Petrucci assistiti dal sig. Leonardo Traino;
- Il Consorzio Angel Service rappresentata dal Sig. Paolo Franconi e Abramo De Angelis;
- La Filt CGIL Segr. Naz. rappresentata dal sig. Gaetano Iacobucci;
- La Fit CISL Segr. Naz. rappresentata dal sig. Giorgio Ghiglione;
- La Uiltrasporti Segr. Naz. rappresentata da Massimo Ferretti;
- La UGL AF Segr. Naz. rappresentata dal sig. Umberto Nespoli;
- La Salpas Orsa Segr. Naz. rappresentata dal sig. Claudio Fiorenza;
- La Fast Mobilità Segr. Naz. rappresentata dal sig. Sabrina Mancini e Alberto Mennella;
- Le Rsa dell'appalto

Premesso:

- Che le parti si sono incontrate in data 29.08.2017, incontro di presentazione dell'azienda;
- Che le Parti, in data odierna, hanno determinato di effettuare un incontro per esperire le procedure di cambio d'appalto secondo quanto previsto dall'art. 16 del CCNL Mobilità / Attività Ferroviarie del 16 Dicembre 2016 a seguito dell'affidamento a Manutencoop Facility Management Spa, con decorrenza **15/09/2017** dei servizi di accoglienza accompagnamento e assistenza della clientela, nonché di altre prestazioni accessorie da svolgersi sulle vetture in composizione ai treninotte gestiti da Trenitalia.
- Il Servizio oggetto di cambio gestione si distingue in due specifiche prestazioni:
 1. Prestazioni di assistenza alla clientela e di sicurezza dei treni notte gestiti da Trenitalia in servizio nazionale ed eventualmente internazionale che consistono:
 - accoglienza dei clienti delle vetture VL (Vagoni Letto) e Cuccette al treno;
 - attività di sorveglianza a terra sulle vetture oggetto di accompagnamento;
 - sulle vetture VL e Cuccette, accompagnamento durante il viaggio, ivi comprese le attività di vigilanza e assistenza durante la notte, verifica dello stato delle VL e Cuccette comunicando prontamente a Trenitalia eventuali anomalie, informazioni alla clientela durante il viaggio, assistenza ed informazioni alla clientela al termine del viaggio;
 - pulizia e ripristino durante il viaggio, assistenza e informazioni alla clientela al termine del viaggio;
 2. Prestazioni accessorie consistono:
 - nell'allestimento delle vetture VL e Cuccette presso gli impianti Trenitalia, nell'allestimento sono comprese le seguenti attività confezionamento dei letti dove previsto, equipaggiamento delle cabine e locali di servizio e monitoraggio negli appositi alloggiamenti delle macchine del caffè in VL;
 - nella rimozione dei rifiuti di risulta delle confezioni della biancheria dopo il confezionamento dei letti;
 - del disallestimento delle vetture VL e Cuccette presso gli impianti Trenitalia che nello specifico sono situate nelle seguenti città: Torino, Milano, Bolzano, Trieste, Roma, Napoli, Lecce, Reggio Calabria, Siracusa e Palermo. L'attività di disallestimento consiste nel disfaccimento dei letti e raccolta della biancheria usata, nel posizionamento delle scalette nell'apposito alloggiamento, nel riordino dei cuscini e delle coperte, lo smontaggio delle macchine del caffè negli appositi alloggiamenti;

L'azienda uscente, presente in data odierna ha fornito alla subentrante Manutencoop Facility Management Spa, l'elenco del personale ad oggi presente sulla Commessa Accompagnamento Treninotte allegato al presente verbale (All. 1).

Dopo ampio confronto le parti concordano che:

L'azienda subentrante Manutencoop Facility Management Spa, assumerà senza soluzione di continuità per passaggio diretto d'appalto, senza periodo di prova, tutti i lavoratori con contratto a tempo indeterminato aventi diritto in base a quanto previsto dall'art. 16 CCNL Mobilità/Attività Ferroviarie 2016.

La presente acquisizione del personale già impegnato sul Lotto non costituisce in alcun modo trasferimento di azienda o di parte di azienda o cessione individuale di contratto in quanto il nuovo appaltatore, soggetto già presente ed operante nel settore, è dotato di propria struttura organizzativa, produttiva ed operativa e pertanto sono presenti evidenti elementi di discontinuità che determinano una specifica identità di impresa (in ossequio all'art. 29 comma 3 D.L. 276/93).

L'azienda subentrante Manutencoop Facility Management Spa, quindi assumerà esclusivamente i lavoratori assunti a tempo indeterminato aventi diritto, cioè esclusivamente quei lavoratori che alla data di presentazione del bando, abbiano lavorato almeno 9 mesi alle medesime attività oggetto di gara, sia alle dipendenze dell'appaltatore, sia dell'eventuale subappaltatore preventivamente autorizzato dall'appaltante, previa verifica individuale dei requisiti previsti in fase di assunzione.

Le condizioni di assunzione sono riportate nell'elenco allegato (All.2) che costituisce parte integrante del presente verbale di accordo e che, come detto sopra, sarà oggetto di verifica individuale in fase di completamento della pratica di assunzione.

L'azienda subentrante Manutencoop Facility Management Spa applicherà il CCNL Mobilità / Attività Ferroviarie del 16 dicembre 2016.

Il personale avente diritto secondo quanto riportato sopra, verrà assunto con decorrenza 15.09.2017, con riferimento alla commessa "Accompagnamento Treni notte"- secondo quanto riportato nell'elenco allegato (All.2) che costituisce parte integrante del presente verbale di accordo, con la seguente specifica in osservanza delle diverse tipologie di servizio previste:

- personale addetto alla logistica (cosiddetto di terra) la decorrenza dell'assunzione è il giorno 15.09.2017 dalle ore 00.01;
- personale viaggiante (cosiddetto di bordo che prende servizio nelle giornate del 13 e 14 settembre p.v. con la società Consorzio Angel Service) compresi i pulitori la decorrenza dell'assunzione è il giorno 15.09.2017 specificatamente dall'inizio del primo servizio in capo alla società Manutencoop Facility Management Spa (che può avere decorrenza successiva alle ore 00.01);

Considerato che il cambio di gestione avverrà proprio a metà mese (15.09.17), al fine di garantire continuità ed il più alto livello di servizio al passeggero in fase di accompagnamento (partenza ed arrivo) e con la finalità di minimizzare l'impatto verso i lavoratori oggetto di cambio appalto, le parti convengono che nella fase iniziale verrà recepita integralmente la programmazione del servizio con relativi turni, riposi, tempi e pause nonché, il periodo di lavoro accessorio (45 minuti per ogni tratta), fino a nuova e diversa disposizione, secondo la prassi ad oggi in essere.

Per quanto concerne il personale attualmente operante con la qualifica di impiegato, l'azienda formulerà delle specifiche proposte individuali di lavoro in linea con l'organizzazione aziendale garantendo il livello e la relativa retribuzione tabellare prevista dal CCNL e dall'anzianità maturata.

Le attività di assunzione del personale coinvolto si svolgeranno a decorrere dal giorno 8 settembre al giorno 14 settembre 2017 compreso secondo il calendario che si allega (All.3), presso gli uffici presenti negli impianti. I documenti da preparare per consegnare all'atto dell'assunzione sono presenti nell'allegato n.3. Le OO.SS. si impegnano a comunicare ai lavoratori i luoghi, le date e gli orari di assunzioni.

Per quanto concerne il personale a tempo determinato ad oggi presente nella commessa Accompagnamento Treninotte, su richiesta delle OO.SS., l'azienda Manutencoop valuterà ed eventualmente formulerà, entro il 30 Settembre 2017, una volta fatta l'analisi degli effettivi fabbisogni, delle eventuali nuove specifiche proposte di assunzione con contratto a tempo determinato CCNL Mobilità / Attività Ferroviarie del 16 dicembre 2016, sulla base delle informazioni ad oggi in nostro possesso.

2

Eventuali assenti per malattia e maternità, o comunque cause che comportino il mantenimento del posto di lavoro, saranno assunti al termine dell'evento ostatico e sarà comunque cura dell'Azienda cedente comunicare con congruo anticipo la data di ripresa del servizio;

Le OO.SS provvederanno a trasmettere le relative deleghe dei propri iscritti al fine di quanto contrattualmente previsto.

Le parti OO.SS. e azienda entrante, concordano d'incontrarsi entro il mese di ottobre 2017 al fine di verificare lo stato dell'appalto.

Le aziende uscenti facenti parte al Consorzio Angel Service, procederanno con la liquidazione delle competenze di fine rapporto maturate al 14.09.17 (ad es. a titolo esemplificativo e non esaustivo: ratei 13ma, ratei 14ma, ferie, ex festività, tfr se non destinato a fondo Eurofer o ad altri fondi di previdenza complementare cosiddetti aperti, etc) e quanto previsto dal nuovo CCNL firmato in data 16.12.2016 e tutto quant'altro maturato a titolo di retribuzione alle dipendenze delle società uscenti e non diversamente corrisposto, entro 60 giorni dalla cessazione del rapporto di lavoro.

Letto, confermato e sottoscritto (verbale composto da tre pagine e l'allegato 1, 2,3)

Per la Manutencoop Facility Management Spa

M. Terenzi

Per Consorzio Angel Service

Per la Filt CGIL

Per la Fit CISL

Per la Uiltrasporti UIL

Per la UGL TAF

Per la Fast ^{MOBILITAL} Ferrovie

Per la Salpas Orsa

Le Rsa di appalto

[Signature]

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]