# Comunicato Stampa

**L**a delicata fase negoziale, concernente l'individuazione di un nuovo equipaggio di condotta nel trasporto ferroviario, non può essere "liquidata" con il semplice assioma che vede trasformare l'agente solo in un'improrogabile necessità del Gruppo FS dopo che questi ha speso in tecnologia 4,5 miliardi di euro.

Come FAST FerroVie -Confsal solleviamo notevoli dubbi in merito all'attuale affidabilità delle nuove tecnologie che dovrebbero garantire la comunicazione terra/treno e treno/treno ovvero il soccorso al macchinista in caso di malore oppure l'efficienza e l'utilizzabilità della tecnologia vigilante, che ricordiamo essere un'apparecchiatura da usare a partire dal 1 luglio 2009.

La FAST FerroVie-Confsal ritiene necessario un intervento del Ministro dei Trasporti che, facendo finalmente quell'indispensabile chiarezza sui compiti e sui ruoli, porti a compimento, dandogli la piena autonomia, la costituzione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria.

Dopo le innumerevoli giornate di incontri con il sindacato, solo le certificazioni e l'assunzione di responsabilità dell'ANSF sulle nuove tecnologie, insieme alle interpretazioni univoche di tutte le AUSL in merito al Primo soccorso al Macchinista, possono permettere al Sindacato di valutare serenamente le ricadute sul lavoro in tutti i suoi aspetti.

Il Segretario Nazionale
Pietro Serbassi

Roma, li 20 ottobre 2008
Ufficio Stampa
Luca Vitali cell. 320.4731416

FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – Ferro-Vie
Via Albona n°1 – 00177 – ROMA
Tel. 06 64829000 – 47307666 Fax. 06 47307556
Tel. FS 970 67666 Fax. FS 970 67556 E-Mail sn@fastferrovie.it