



Le Segreterie Regionali settore Ferrovie e RSU tutte

Milano 24 Febbraio 2010

Preg.mo On. Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture
Dott. A. Matteoli

Preg. mo Presidente Regione Lombardia
Dott. R. Formigoni

Preg. mo Ass.re Trasporti e Mobilità Regione Lombardia
Dott. R. Cattaneo

Preg. mo Sindaco Comune di Milano.
Dott.ssa L.Moratti

Preg. mo Prefetto di Milano
Dott. G.V. Lombardi

Preg. mo A.D. Gruppo Ferrovie dello Stato
Ing. M. Moretti

Ass. Consumatori:
Adiconsum, Aduc, Adusbef, Codacons.

RFI
Personale e Organizzazione Milano

Trenitalia
Personale e Organizzazione Divisioni
Passeggeri – TLN - Cargo

Polfer
Milano Stazione Centrale

Le scriventi OO. SS. intendono evidenziare e portare all'attenzione delle istituzioni, che nelle opere di ristrutturazione e armonizzazione degli spazi della stazione di Milano Centrale non è stato previsto un luogo riservato a sala di attesa dei viaggiatori cosiddetti comuni, mentre ai VIP è stata riservata la lussuosa sala Freccia Rossa.

La stazione è utilizzata annualmente da oltre un milione di cittadini ed è nodo cruciale per la mobilità in treno dei viaggiatori in arrivo e partenza sia all'interno del Paese che per l'Europa.

Siamo basiti che le Ferrovie non abbiano tenuto in considerazione che nella nostra regione in inverno ci sono temperature molto rigide, infatti, negli ultimi mesi moltissimi cittadini in attesa reclamavano presso l'ufficio Assistenza Clienti della stazione un luogo caldo dove poter sostare in attesa di usufruire del servizio ferroviario.

Spessissimo abbiamo assistito a scene di protesta di viaggiatori anziani, donne con bambini piccoli, o persone sofferenti di patologie che non potevano restare al freddo che restavano in piedi in attesa del treno, stesso se non peggiore trattamento, è stato riservato ai disabili che sono stati accolti presso la Sala Blu in spazi ridotti o rimanendo fuori dalla sala in coda al freddo prima di prendere il treno.

Le Ferrovie hanno allineato al piano terra e nella Galleria delle Carrozze le panche che si trovavano nella vecchia ma utile sala di attesa, con il risultato che, spesso, sono occupate dai clochard che vagabondano nella stazione centrale ma non dai viaggiatori che, in continuazione sono avvicinati e disturbati, dagli stessi soggetti che chiedono la carità.

L'assenza di una sala di attesa in una stazione così importante non è avvenuto per caso, ma è stato, a nostro avviso, voluto col fine di una logica economica commerciale per obbligare i viaggiatori a fare shopping e visitare le nuove attività commerciali presenti in stazione, ciò è inaccettabile e indegno di un Paese civile.

Per quanto sopra, chiediamo che le istituzioni in indirizzo si facciano carico di dare risposte concrete ai cittadini lombardi ripristinando un luogo utile e indispensabile alla sosta dei viaggiatori in una stazione come Milano che è ad altissima affluenza di viaggiatori.

Infine le scriventi comunicano che, a breve, organizzeranno dei presidi fissi nella stazione di Milano Centrale per sensibilizzare e portare alla conoscenza dei cittadini le motivazioni dell'assenza della sala di attesa nella stazione di Milano Centrale.

Distinti saluti

FILT - CGIL Chierchia	FIT - CISL Ferrante	UILT - UIL Di Capua	ORSA - Trasporti Coscia	FAST Trasporti Scalise	UGL Trasporti Del Prete
					