

VERBALE D'INCONTRO

Il giorno 21 novembre 2012 si sono incontrati, la società Trenitalia – Divisione Passeggeri N/I IMC Roma, le Segreterie Regionali Lazio FIT, FILT, UILTRASPORTI, UGL, FAST FERROVIE e le RSU 48 sui turni sperimentali adottati dal 1 settembre per l'adeguamento dell'orario di lavoro a 38 ore.

La Società illustra le modalità con cui sono stati elaborati i turni partiti sperimentalmente a decorrere dal 01/09/2012.

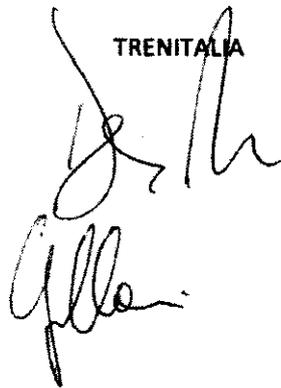
Le parti confermano il mantenimento dei turni sperimentali, attualmente in corso, relativamente a:

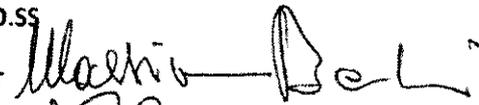
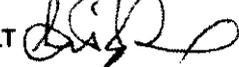
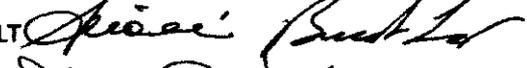
- Turno officina OML
- Turno officina OMV
- Turno piazzale locomotive OML
- Turno avvicinato nelle 24 ore manutenzione e verifica Parco Prenestino.

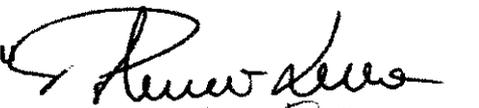
La Società consegna inoltre alle OOSS/RSU una ipotesi di sviluppo dei turni in seconda ed in terza per il settore manovra e traghettamenti.

Le OOSS/RSU consegnano una ipotesi di sviluppo turni per la Verifica di Roma Termini.

Dopo ampia discussione le parti si riservano di valutare le rispettive proposte in un successivo incontro, confermando per i due settori, manovra e traghettamento e verifica Roma T.ni, l'applicazione dei turni avviati sperimentalmente dal 1 settembre 2012.

TRENITALIA


OOSS
FIT 
FILT 
UILT 
UGL 
FAST 

RSU 





[Faint handwritten notes]