VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 21 marzo 2011 si sono incontrate la Società Trenitalia S.p.A. DR Lazio e le OO.SS. Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Fast Ferrovie, Ugl Trasporti, Orsa e RSU 67 PdC/PdB per le problematiche emerse nei precedenti incontri del 27 e 28 gennaio 2011 e del 16 febbraio 2011.

Dopo ampio dibattito le parti stabiliscono

- Per gli scostamenti delle ferie VESTE/TM si farà un momento zero il 1 Aprile p.v. e saranno trattati separatamente i disallineamenti a partire dalle situazioni più rilevanti (ISR-ITR-Processi Amministrativi con il coordinamento della struttura RUT).
- Di introdurre dal 27 marzo 2011 nei turni del PdC e del PdB, in sostituzione degli S. Comp (domenica e festivi), un numero di intervalli corrispondenti rispettivamente a +4 unità (compresa sostituzione assenti) e +2 unità (compresa sostituzione assenti).
- La modifica dell'organizzazione dell'attività di manovra pianificata nella stazione di Roma Ostiense oltre le ore 20.00 con rientro/uscita materiale doppio TAF dall'IMPL di Roma Smistamento dal 3 aprile 2011 e miglioramento delle condizioni logistiche della parte terminale del percorso di manovra nella stazione di Roma Ostiense tramite azioni dirette verso RFI. Per il miglioramento delle condizioni logistiche della parte terminale del percorso di manovra si stabilisce un sopralluogo congiunto per il giorno 24 marzo 2011. L'Azienda inviterà al sopralluogo anche le strutture territoriali di RFI.
- L'attivazione di una Commissione mista, Staff Turni – Rappresentanti OOSS, per l'analisi delle sestine (turni PdC e PdB), avendo cura di conseguire, entro il 20 maggio 2011, il mantenimento dei livelli di produttività e dei costi conseguenti al presente Accordo.
- Una verifica congiunta dei tempi medi nelle stazioni di giurisdizione interessate dai movimenti di manovra programmate
- Rinnovo degli arredi nelle sale sosta di Roma Tiburtina e Roma Termini.

Per il contenimento delle carenze del personale l'Azienda informa delle azioni in corso per l'acquisizione di risorse sia per il Bordo che per il macchina.

Lavori infrastrutturali presso:

- ISR Roma Tiburtina: inserito nei nuovi progetti di investimento della manutenzione straordinaria (rifacimento pavimento sale sosta, spogliatoi, economato, tinteggiatura ambienti sosta personale, riattivazione bagni con particolare riguardo ai servizi igienici femminili)
- Ambienti PdC e PdB Viterbo (riunificati) inserito nei nuovi progetti di investimento
- Ambienti Civitavecchia e Sala Sosta Roma Termini binario 24 (accesso con il Badge) entro giugno 2011
- Sala Sosta Roma Ostiense: si procederà a pianificare con DPNI gli interventi necessari per migliorare le condizioni della sala sosta rinnovando anche gli arredi. L'Azienda attiverà contemporaneamente dei passaggi con Centostazioni con l'obiettivo di recuperare, nei limiti della disponibilità, uno spazio equivalente e più idoneo alle esigenze soprattutto del personale femminile.

Le OOSS sollecitano:

- Al Direttore Regionale la costituzione di un tavolo con le Istituzioni Regionali e con le strutture territoriali del Gruppo interessate per affrontare la questione dei senza dimora nella stazione di Roma Ostiense (binario 14)
- Un confronto con RFI per stabilire l'effettiva disponibilità degli spazi per il personale PdC e PdB della DR Lazio per il parcheggio a Roma Ostiense e Roma Tuscolana.
- Una valutazione da parte delle strutture territoriali interessate sulla disponibilità dell'area adiacente la Sala Operativa Regionale (in corrispondenza dell'edicola) da adibire a parcheggio
- Un'azione verso Ferservizi per un sopralluogo congiunto in particolare all'hotel di Formia

Le OOSS revocano lo sciopero proclamato dalle ore 21.00 del 24 alle ore 21.00 del 25/03/2011 a seguito delle procedure di raffreddamento dichiarate con nota del 3 febbraio 2011 considerando concluse in modo positivo le procedure di raffreddamento stesse.

Per Trenitalia

Per le OOSS

FILT/CGIL

FIT/CISL

UIL TRASPORTI

FAST FERROVIE

UGL TRASPORTI

ORSA

RSU 67 PdC/PdB