

**VERBALE DI ACCORDO IN SEDE SINDACALE NAZIONALE INERENTE IL CAMBIO DI APPALTO  
C/O IL LOTTO DPLH SERVIZIO UNIVERSALE 7 Emilia-Romagna/Toscana  
(Committente: TRENITALIA SpA)**

Il giorno **lunedì 06 novembre 2017** alle ore **11.30**, presso la Sede Nazionale della Organizzazione Sindacale **UILTRASPORTI-UIL** sita in Viale del Policlinico n. 131 in (00161) Roma, si sono nuovamente incontrati:

- (per) la “**subentrante**” - a far data dal **07 novembre 2017 (dalle ore 00:01)**, l'**A.T.I. MIORELLI SERVICE SPA A SOCIO UNICO - C.N.E. SCARL**, aggiudicataria del Lotto DPLH SERVIZIO UNIVERSALE 7 Emilia-Romagna/Toscana (Committente: Trenitalia SpA), rappresentata rispettivamente dai Sigg.ri Sulpizio dott. Antonio (per la società “Miorelli Service SpA a socio unico”) e Guarneri Ivano (per “C.N.E. Scarl”);
- (per) l'impresa “**uscente**” **DOMINO MULTISERVICE Soc. Coop.va** (consorziata CNCP): sebbene convocata, non risulta alcun esponente presente;
- (per) le **OO.SS. Nazionali** di categoria, i Sigg.ri componenti delle Segreterie:

per **FILT - CGIL / Nazionale** - il Sig. Gaetano Iacobucci;  
per **FILT - CISL / Nazionale** - il Sig. Giorgio Ghiglione;  
per **UILTRASPORTI - UIL / Nazionale** - il Sig. Massimo Ferretti;  
per **UGL - T.A.F. / Nazionale** - il Sig. Sandro Vacata;  
per **SALPAS - Or.S.A. / Nazionale** - il Sig. Claudio Fiorenza;  
per **FAST - Mobilità / Nazionale** - la Sig.ra Sabrina Mancini.

**Premesso che:**

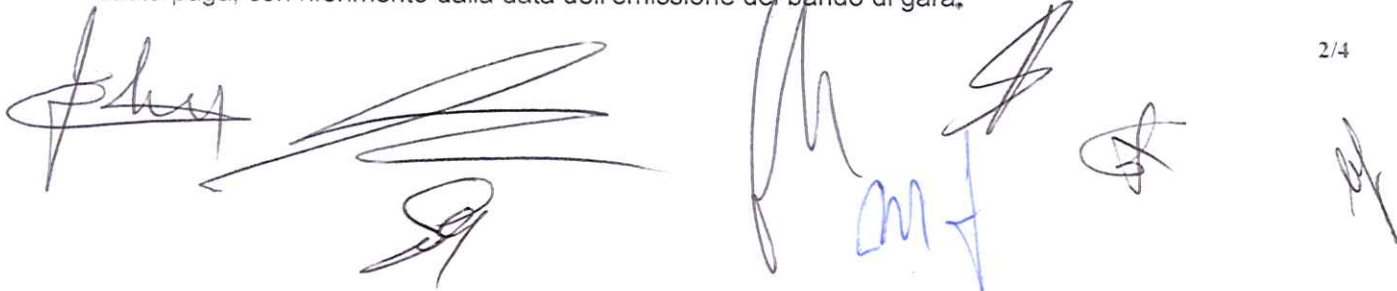
- In data odierna, le Parti si sono ulteriormente incontrate per dare luogo all'espletamento delle previste procedure di cambio-appalto inerente il Lotto DPLH SERVIZIO UNIVERSALE 7 Emilia-Romagna/Toscana (Committente: Trenitalia SpA), secondo quanto previsto dall'art. 16 del CCNL della Mobilità-Area Contrattuale Attività Ferroviarie (del 16 dicembre 2016), relativo - nella fattispecie concreta - ai servizi di pulizia del materiale rotabile e dei relativi impianti industriali.
- l'**A.T.I. MIORELLI SERVICE SPA A SOCIO UNICO - C.N.E. SCARL**, risulta aggiudicataria dell'appalto concernente i servizi di pulizia del materiale rotabile e dei relativi impianti industriali nell'ambito del Lotto DPLH SERVIZIO UNIVERSALE 7 Emilia-Romagna/Toscana (Committente: Trenitalia SpA) e, come tale, prossima “**subentrante**” a tutti gli effetti di Legge e di contratto, con decorrenza perentoria dalle **ore 00:01 di martedì 07 novembre 2017**;
- è pervenuto, da parte dell'impresa “uscente” Domino Multiservice Soc. Coop.va (consorziata CNCP), l'elenco del personale interessato al passaggio di appalto in questione (e, di cui, relativa copia in allegato al presente Verbale), o meglio, dei lavoratori dislocati presso i vari impianti facenti parte della predetta medesima Commessa;
- l'**A.T.I. MIORELLI SERVICE SPA A SOCIO UNICO - C.N.E. SCARL** (“subentrante”), in codesta sede di confronto e discussione, ha ritenuto importante dover illustrare chiaramente alle OO.SS. Nazionali di categoria ed ulteriormente convenute in data odierna, i principali aspetti ed alcune significative mutate condizioni ed ancora le oggettive criticità relative all'appalto in questione e, tra l'altro, nello specifico, anche che, da quanto rilevato dagli atti ufficiali di gara, così come da una puntuale analisi diretta dei cedolini-paga elaborati dall'impresa “uscente” Domino Multiservice Soc. Coop.va (consorziata CNCP), risulta altrettanto che, quest'ultima impresa “uscente” abbia comunque dovuto già ricorrere all'Ammortizzatore Sociale, o meglio, al *Contratto di Solidarietà*;
- l'**A.T.I. MIORELLI SERVICE SPA A SOCIO UNICO - C.N.E. SCARL** (“subentrante”), ha inoltre evidenziato alle stesse OO.SS. Nazionali di comparto che, a fronte di una corretta valorizzazione della pianificazione delle attività oggetto dell'appalto in argomento, è emerso complessivamente uno

scostamento negativo, o meglio, un significativo "esubero" di personale, sul quale focalizzare - sin dal principio - le giuste attenzioni Datoriali;

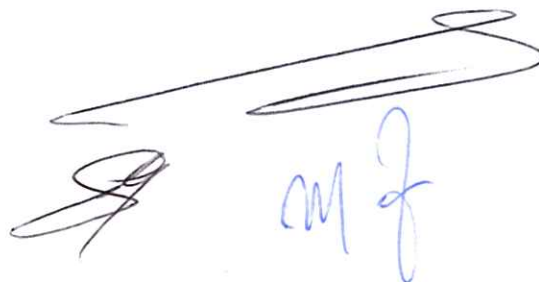
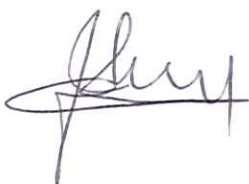
- l'A.T.I. MIORELLI SERVICE SPA A SOCIO UNICO - C.N.E. SCARL ("subentrante"), altresì dichiara e conferma che, a fronte di tutto quanto soprariportato, si evidenzia una risultanza tale da incidere (purtroppo) pesantemente sul risultato operativo di gestione (atteso) e, quindi, non tralasciando gli importanti obiettivi del raggiungimento degli elevati standard di qualità predefiniti dalla Stazione Appaltante (di cui sopra) e, allo stesso tempo, al fine di poter garantire un costante ed imprescindibile equilibrio economico-finanziario in termini di effettiva sostenibilità globale della Commessa in esame, necessitano con estremo senso di forte responsabilità datoriale - quanto prima - determinati interventi, quali il potenziale ricorso agli Ammortizzatori Sociali, tali da consentire (seppur gradualmente) la doverosa e più adeguata riorganizzazione dell'apparato tecnico-produttivo-organizzativo, allo scopo preciso di poter conseguire la necessaria redditività dell'appalto;
- le OO.SS. Nazionali presenti, prendono atto delle dichiarazioni rese e delle stime elaborate - da parte l'A.T.I. MIORELLI SERVICE SPA A SOCIO UNICO - C.N.E. SCARL ("subentrante") e, per l'appunto, anche relative agli interventi legati al ricorso dell'utilizzo degli Ammortizzatori Sociali (o meglio, Contratto di Solidarietà) e, si riservano - sin da ora - di effettuare le opportune verifiche del caso.
- l'A.T.I. MIORELLI SERVICE SPA A SOCIO UNICO - C.N.E. SCARL ("subentrante"), tiene a dover sottolineare alle OO.SS. Nazionali convenute in data odierna che, invece, per quanto attiene i lavoratori - Sigg.ri Pennavaria Corrado e Oddo Claudio (in ragione di una palese discordanza/anomalia di duplicazione/sovrapposizione evidenziata negli elenchi ufficiali trasmessi dall'impresa "uscente" ed entrambi - quindi - riportati per mero errore involontario con analogo parametro contrattuale full-time, rispettivamente sia nell'appalto DPR Emilia-Romagna\_Lotto 1 che nell'appalto DPLH Servizio Universale 7\_Emilvia-Romagna/Toscana, presso il Committente "Trenitalia SpA"), questi ultimi due operatori sono stati già regolarmente assunti - da parte della predetta medesima A.T.I. - con decorrenza 01 novembre 2017 unicamente nell'ambito dell'aggiudicazione dell'altro appalto di servizi di materiale rotabile ed impianti industriali e, più precisamente, nel solo contesto della (Commessa) "DPR Emilia-Romagna\_Lotto 1" (Committente: Trenitalia SpA); mentre, per quanto riguarda, il Sig. Nanni Alessandro (seppur riportato nell'elenco del personale dell'appalto "Lotto DPLH Servizio Universale 7\_Emilvia-Romagna/Toscana", a causa di un presunto mero ed involontario errore), come tra l'altro comunicato formalmente (prima della fine del mese di Ottobre 2017) - da parte dell'impresa "uscente", lo stesso lavoratore avendo già cessato precedentemente il suo rapporto di lavoro subordinato con la succitata Domino Multiservice Soc. Coop.va (impresa "uscente"), non verrà pertanto assunto, in quanto - in definitiva - non avente titolo e diritto al cambio-appalto in esame; ed ancora, per quanto concerne il Sig. Canta Giuseppe operante presso l'impianto ferroviario di Ravenna, l'A.T.I. MIORELLI SERVICE SPA A SOCIO UNICO - C.N.E. SCARL ("subentrante") rappresenta e conferma alle OO.SS. Nazionali presenti in data odierna che, tale predetto lavoratore, per comprovate ragioni tecnico-produttive-organizzative, è stato - invece - già regolarmente assunto a decorrere dal 01 novembre 2017 dall'impresa denominata "Multiservice Soc. Coop.va a r.l." di (43126) Parma, aggiudicataria di altro Lotto dell'Emilia-Romagna riguardante i servizi di pulizia, sempre presso il medesimo Committente "Trenitalia SpA".

**Tutto ciò premesso, dopo ampia e approfondita discussione, le Parti concordano e stabiliscono reciprocamente quanto segue:**

1. Le premesse e l'elenco del personale fornito dall'impresa "uscente" (allegato al presente documento), costituiscono entrambi parte integrante del Verbale sindacale di data odierna.
2. Al personale rientrante nell'ambito del cambio-appalto oggetto del presente Verbale di Accordo (come da elenco allegato), l'A.T.I. MIORELLI SERVICE SPA A SOCIO UNICO - C.N.E. SCARL ("subentrante") applicherà il CCNL della Mobilità-Area Contrattuale Attività Ferroviarie\_16 dicembre 2016 (di seguito, per brevità CCNL).
3. l'A.T.I. MIORELLI SERVICE SPA A SOCIO UNICO - C.N.E. SCARL ("subentrante"), provvederà ad effettuare le assunzioni *senza soluzione di continuità* dei lavoratori esclusivamente aventi pieno titolo e diritto al cambio di appalto (e, quindi, secondo i requisiti previsti di cui all'art. 16, punto 2 del CCNL della Mobilità-Area Contrattuale Attività Ferroviarie) con decorrenza 07 novembre 2017 e senza alcun periodo di prova e, alle medesime condizioni preesistenti, previa necessaria verifica delle ultime n. 9 (nove) buste-paga, con riferimento dalla data dell'emissione del bando di gara;



4. Le Parti convengono e precisano che, con riguardo ad eventuali lavoratori stranieri occupati nell'ambito dell'appalto analizzato in detta sede, la fase preassuntiva è propedeuticamente subordinata e vincolata alla puntuale verifica e consegna (per tempo utile) di tutta la documentazione obbligatoria in corso di validità legale, così come prevista dalla normativa vigente in materia specifica.
5. Le Parti dichiarano e confermano che, il processo preassuntivo dei lavoratori verrà ottemperato in conformità alle vigenti Leggi in materia di lavoro e al CCNL e, perciò, procedendo alla preventiva comunicazione di assunzione telematica obbligatoria (mediante il portale istituzionale) unitamente alla preventiva ed obbligatoria sottoscrizione per integrale accettazione della cd. "lettera di assunzione" direttamente con ciascun operatore interessato alla presente procedura di cambio-appalto, tenuto conto di quanto indicato all'art. 17, comma 4 del CCNL e dei regolamenti aziendali in essere allo stato attuale.
6. Entrambi le Parti, considerate integralmente le debite premesse (di cui sopra), dichiarano e rimarcano congiuntamente e, a maggior ragione che, la prossima imminente acquisizione di personale - a far data dal 07 novembre 2017 (sebbene già precedentemente occupato nell'appalto), a priori non costituisce - in alcun modo - eventuale trasferimento di azienda o cessione di ramo di azienda, in quanto il nuovo soggetto imprenditoriale (o meglio, l'A.T.I.) e, come tale, prossimo nuovo appaltatore "subentrante" [ancorchè, trattandosi certamente di due operatori economici privati, oltremodo autonomi e indipendenti, nonché - quindi - " in primis" e, inequivocabilmente, per nulla collegati da alcunchè (neanche eventualmente in astratto) all'impresa "uscente"], malgrado le due società facenti parte dell'A.T.I. stessa ("subentrante") siano comunque già anche operanti nel medesimo settore merceologico di attività, ciascuna delle due Aziende aggiudicatarie, ovvero rispettivamente "Miorelli Service SpA a socio unico" e "C.N.E. Scarl", risultano incondizionatamente dotate di una propria (distinta e separata) struttura direzionale, gestionale, organizzativa, tecnica, produttiva e operativa e, pertanto (per definizione intrinseca), sono incondizionatamente presenti gli evidenti elementi oggettivi di una palese e totale diversità ed incontrovertibile netta discontinuità che determinano assolutamente ed inevitabilmente (senza riserva alcuna) una specifica identità ed unicità di ogni singola società aggiudicataria, in ossequio all'art. 29, comma 3 del D.Lgs 276/2003;
7. I nominativi dei lavoratori, i livelli d'inquadramento, i parametri orari individuali settimanali e le condizioni contrattuali riportate nell'elenco allegato inviato dall'impresa "uscente", saranno oggetto (da parte della "subentrante" A.T.I. MIORELLI SERVICE SPA A SOCIO UNICO - C.N.E. SCARL) di ulteriori verifiche all'atto dell'assunzione, al fine di garantire il rispetto di quanto previsto dal CCNL.
8. Eventuali lavoratori attualmente assenti per malattia, infortunio, maternità, aspettativa e altre cause ostative e, per le quali è prevista la conservazione del posto di lavoro alla data del passaggio di appalto, saranno assunti dall'A.T.I. ("subentrante"), alle medesime condizioni preesistenti, così come sopra meglio specificato, soltanto al rientro dall'evento sospensivo che, dovrà essere obbligatoriamente e tempestivamente comunicato dall'impresa "uscente" Domino Multiservice Soc. Coop.va (consorziate CNCP), così come previsto dal CCNL.
9. Per quanto concerne l'impresa "uscente" regolarmente convocata e non presente, le OO.SS. Nazionali stigmatizzano tale comportamento e, nei contempo, dichiarano che la stessa, dovrà provvedere alla liquidazione delle spettanze di fine rapporto, a titolo esemplificativo e non esaustivo, ratei di 13<sup>^</sup> e 14<sup>^</sup> mensilità, ferie, ex Festività, TFR, una tantum, differenze retributive in generale e/o contributive, nonché qualsiasi altra competenza maturata e dovuta.  
Nel caso in cui non vengano saldate le suddette competenze nei tempi e nei modi previsti dal CCNL di categoria applicabile e dalle Leggi vigenti in materia, le OO.SS. Nazionali al fine di garantire e tutelare i diritti dei lavoratori coinvolti, intraprenderanno tutte le iniziative del caso esclusivamente nei diretti confronti dell'impresa "uscente".
10. L'A.T.I. MIORELLI SERVICE SPA A SOCIO UNICO - C.N.E. SCARL ("subentrante"), dichiara infine di ritenersi - sin da ora - incondizionatamente e completamente sollevata da qualsivoglia eventuale presunta successiva responsabilità di alcunchè (seppur in astratto), a fronte di conseguenti ipotetiche pendenze e/o situazioni vertenziali da parte dei lavoratori nei diretti confronti dell'impresa "uscente", in ambito stragiudiziale e/o giudiziale (a mero titolo esemplificativo e non esaustivo: per eventuali emolumenti non corrisposti relativi al precedente rapporto di lavoro subordinato, per eventuali somme economiche "arretrate" di qualunque genere non corrisposte e correlate al precedente rapporto di lavoro



subordinato, per eventuali voci retributive erroneamente calcolate in relazione al precedente rapporto di lavoro subordinato con l'impresa "uscente", per eventuali problematiche di carattere assistenziale, previdenziale, fiscale, sanitario, insorte con la precedente impresa "uscente").

11. Le Parti convengono di comune intesa di incontrarsi in Sede sindacale nazionale UILTRASPORTI-UIL di Roma in data 14 novembre 2017 alle ore 11.30, al fine di monitorare l'andamento del cambio-appalto e relativo "subentro" e, allo stesso tempo, valutare congiuntamente le eventuali problematiche riscontrate (già nella fase di avvio) della gestione operativa delle attività lavorative.

Letto, confermato e sottoscritto.

(per) l'A.T.I. MORELLI SERVICE SPA A SOCIO UNICO - C.N.E. SCARL:



(per) le OO.SS. Nazionali:

FILT - CGIL



FILT - CISL



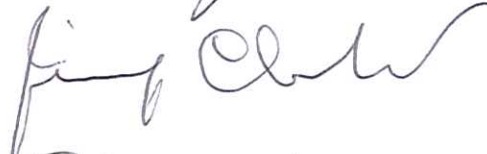
UILTRASPORTI - UIL



UGL - T.A.F.



SALPAS - O.r.S.A.



FAST - MOBILITA'



