

## **Piano di contingenza**

Per guasti e degradi infrastrutturali negli impianti di:

- Quadrivio Zappata
- Bivio Crocetta
- Bivio Settimo
- Bivio Sangone
- Bivio Pronda

# Norme comuni per tutti i posti di servizio

Al manifestarsi di un guasto o degrado infrastrutturale che comporta ricadute sulla circolazione dei treni, in orario di presenziamento del personale della manutenzione il Dirigente Posto Comando interessato avvisa il personale di giurisdizione dell'accaduto ed informa il DC/DCCM dell'anormalità; nel restante periodo avvisa direttamente il DC/DCCM.

Il DCCM nei modi d'uso interessa il Coordinatore Esercizio Infrastrutture per la gestione dell'evento e per l'intervento del personale reperibile della manutenzione.

Contestualmente il DCCM da avviso dell'accaduto al reperibile del Reparto Territoriale Movimento per gli eventuali provvedimenti di competenza.

In caso di disconnessione del telecomando il posto satellite dovrà essere presenziato il più presto possibile, così come previsto dalle Disposizioni per l'Esercizio in Telecomando (art.23 comma 2).

# Quadrivio Zappata

---

Il DPC presta servizio presso la cabina ACEI di To.P.Nuova per l'intera giornata; dalle ore 22.00 alle ore 6.00 ha giurisdizione anche sul Posto Satellite di Bivio Crocetta.

Il personale della manutenzione di giurisdizione presta servizio presso la stazione di Torino Porta Nuova con orario di presenziamento dalle ore 6.00 alle ore 22.00; in tale orario sono garantiti tempi di intervento nei 10' con personale preferenzialmente abilitato SDAM.

Il personale IS giunto sul posto se abilitato SDAM interviene per risolvere le criticità di circolazione più urgenti disposte dal DPC d'intesa col DC e successivamente dà una valutazione sui tempi di ripristino, rispetto alla quale il DCCM può decidere su eventuali presenziamenti del posto satellite; in tal caso il presenziamento è garantito dal DPC dalle ore 6.00 alle ore 22.00 e dal personale reperibile dell'RTM nel restante periodo; se il degrado risulta di lunga durata il CRTM provvederà all'adeguamento dei turni prevedendo il presenziamento sul posto da parte del personale in turno.

# Bivio Crocetta

---

Il DPC presta servizio presso la cabina ACEI di To.P.Nuova dalle ore 6.00 alle ore 22.00; nel restante periodo la giurisdizione del pds ricade sotto il DPC di Quadrivio Zappata.

Il personale della manutenzione di giurisdizione presta servizio presso la stazione di Torino Porta Nuova con orario di presenziamento dalle ore 6.00 alle ore 22.00; in tale orario sono garantiti tempi di intervento nei 15' con personale preferenzialmente abilitato SDAM.

Il personale IS giunto sul posto se abilitato SDAM interviene per risolvere le criticità di circolazione più urgenti disposte dal DPC d'intesa col DC e successivamente dà una valutazione sui tempi di ripristino, rispetto alla quale il DCCM può decidere su eventuali presenziamenti del posto satellite; in tal caso il presenziamento è garantito dal DPC in orario di servizio e dalle ore 22.00 alle ore 6.00 dal personale reperibile dell'RTM; se il degrado risulta di lunga durata il CRTM provvederà all'adeguamento dei turni prevedendo il presenziamento sul posto da parte del personale in turno.

# Anormalità interessante contemporaneamente Q.Zappata e Bivio Crocetta

---

Fermo restando quanto già precedentemente descritto in merito agli orari di presenziamento e i tempi di intervento, per eventuali presenziamenti il DPC di Q.zappata provvede per l'intera giornata, il DPC di Bivio Crocetta provvede dalle ore 6.00 alle ore 22.00; nel periodo dalle ore 22.00 alle ore 6.00 il presenziamento di Bivio Crocetta verrà garantito dal personale reperibile dell'RTM e in caso di degradi di lunga durata il CRTM provvederà all'adeguamento dei turni prevedendo il presenziamento sul posto da parte del personale in turno.

# Bivio Settimo

---

Il DPC presta servizio presso il PdS di Torino Stura per l'intera giornata.

Il personale della manutenzione di giurisdizione presta servizio presso la stazione di Torino Stura con orario di presenziamento dalle ore 6.36 alle ore 19.24; in tale orario sono garantiti tempi di intervento nei 15' con personale preferenzialmente abilitato SDAM.

Il personale IS giunto sul posto se abilitato SDAM interviene per risolvere le criticità di circolazione più urgenti disposte dal DPC d'intesa col DC e successivamente dà una valutazione sui tempi di ripristino, rispetto alla quale il DCCM può decidere su eventuali presenziamenti del posto satellite; in tal caso il presenziamento è garantito sempre dal DPC.

# Bivio Sangone

---

Il DPC presta servizio presso il PdS di Torino Lingotto per l'intera giornata.

Il personale della manutenzione di giurisdizione presta servizio presso la stazione di Torino Lingotto con orario di presenziamento dalle ore 6.36 alle ore 19.24; in tale orario sono garantiti tempi di intervento nei 15' con personale preferenzialmente abilitato SDAM.

Il personale IS giunto sul posto se abilitato SDAM interviene per risolvere le criticità di circolazione più urgenti disposte dal DPC d'intesa col DC e successivamente dà una valutazione sui tempi di ripristino. Eventuali indispensabili presenziamenti saranno garantiti dal personale reperibile dell'RTM.

Attualmente non sussistono le condizioni per garantire il presenziamento da parte del DPC; non appena verranno ripristinate, il presenziamento sarà garantito normalmente dal DM2 di Torino Lingotto. Se il degrado risulta di lunga durata il CRTM provvederà all'adeguamento dei turni.

# Bivio Pronda

---

Il DPC presta servizio presso il PdS di Collegno per l'intera giornata.

Il personale della manutenzione di giurisdizione presta servizio presso la stazione di Torino Orbassano con orario di presenziamento dalle ore 8.00 alle ore 16.36; in tale orario sono garantiti tempi di intervento nei 30' con personale preferenzialmente abilitato SDAM.

Il personale IS giunto sul posto se abilitato SDAM interviene per risolvere le criticità di circolazione più urgenti disposte dal DPC d'intesa col DC e successivamente dà una valutazione sui tempi di ripristino, rispetto alla quale il DCCM può decidere su eventuali presenziamenti del posto satellite; in tal caso il presenziamento è garantito normalmente dal DM regolatore di Torino Orbassano.

Se il degrado risulta di lunga durata il CRTM provvederà all'adeguamento dei turni prevedendo il presenziamento sul posto da parte del personale in turno.