

**VERBALE di incontro tenuto il 16 ottobre 2013 a Milano
tra RFI S.p.A. – Direzione Territoriale Produzione Milano e Personale e Organizzazione Milano e le
Segreterie Regionali Lombardia delle Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL,
UILTRASPORTI, UGL Trasporti, FAST Ferrovie e la RSU n.4 Infrastruttura Milano.**

Partecipano alla riunione

- per RFI: Lebruto, Barca, Antuofermo, Torrelli, **episcopo**
- per le Segreterie Regionali e per RSU: nominativi indicati in allegato.

Ordine del giorno:

- Orario di lavoro del personale dei Reparti Territoriale Movimento e del Reparto Controllo Produzione Circolazione e Manovra.
- Compenso per il malfunzionamento del SED per la Cabina ACEI della Stazione di Milano Centrale.

In relazione all'ordine del giorno si conviene quanto segue:

Per il personale dei Reparti Territoriale Movimento, dal 04/11/2013, la prestazione lavorativa settimanale, pari a 38 ore, sarà articolata su cinque giorni da lunedì a venerdì secondo le seguenti modalità:

1. Dalle ore 7.00 alle ore 11.00 e dalle ore 12.30 alle ore 16.06 - con pausa pranzo di 1 ora e 30 minuti (11.00 – 12.30) - per una risorsa tra le posizioni di Capo RTM e Aggiunti
2. Dalle ore 8.00 alle ore 12.00 e dalle ore 13.30 alle ore 17.06 – con pausa pranzo di 1 ora e 30 minuti (12.00 – 13.30) – per una risorsa tra i Gestori Operativi (per RTM Milano Centrale uno a Milano Centrale e uno a Milano Lambrate)
3. Dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e dalle ore 15.30 alle ore 19.06 – con pausa pranzo di 2 ore e 30 minuti (13.00 – 15.30) – per una risorsa tra le posizioni di Capo RTM e Aggiunti
4. Dalle ore 8.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.36 – con pausa pranzo di 1 ora (13.00 – 14.00) – per tutto il restante personale.

L'articolazione di orario di cui al punto 1, 2 e 3 sarà svolta per settimana e dovrà essere turnificata tra tutte le posizioni interessate.

In considerazione del contesto in cui opera il personale del Reparto Controllo Produzione Circolazione e Manovra, dal 04/11/2013, la prestazione lavorativa settimanale di detto personale sarà articolata come quella del personale del settore uffici (vedi Verbale del 10/10/2012).

Visto il sistema PIC-SI che ha sostituito il SED e in considerazione delle recenti innovazioni tecnologiche che interesseranno a breve l'ACEI di Milano Centrale e in particolare le pulsantiere leggere dei banchi operatori, facendo seguito a quanto convenuto con il Verbale del 31/10/2012, dal 01/01/2014, cessa la corresponsione del compenso per il malfunzionamento del SED per il personale della Stazione di Milano Centrale.

Milano, 14 ottobre 2013

Per RFI S.p.A.

Barca
Antuofermo

Per le Segreterie Regionali

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL Trasporti

FAST Ferrovie

Per le R.S.U.

