

**VERBALE di incontro tenuto il 16 ottobre 2013 a Milano  
tra RFI S.p.A. – Direzione Territoriale Produzione Milano e Personale e Organizzazione Milano e le  
Segreterie Regionali Lombardia delle Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL,  
UILTRASPORTI, UGL Trasporti, FAST Ferrovie e la RSU n.4 Infrastruttura Milano.**

Partecipano alla riunione

- per RFI: Lebruto, Barca, Antuofermo, Torrelli, **episcopo**
- per le Segreterie Regionali e per RSU: nominativi indicati in allegato.

**Ordine del giorno:**

- Orario di lavoro del personale dei Reparti Territoriale Movimento e del Reparto Controllo Produzione Circolazione e Manovra.
- Compenso per il malfunzionamento del SED per la Cabina ACEI della Stazione di Milano Centrale.

In relazione all'ordine del giorno si conviene quanto segue:

Per il personale dei Reparti Territoriale Movimento, dal 04/11/2013, la prestazione lavorativa settimanale, pari a 38 ore, sarà articolata su cinque giorni da lunedì a venerdì secondo le seguenti modalità:

1. Dalle ore 7.00 alle ore 11.00 e dalle ore 12.30 alle ore 16.06 - con pausa pranzo di 1 ora e 30 minuti (11.00 – 12.30) - per una risorsa tra le posizioni di Capo RTM e Aggiunti
2. Dalle ore 8.00 alle ore 12.00 e dalle ore 13.30 alle ore 17.06 – con pausa pranzo di 1 ora e 30 minuti (12.00 – 13.30) – per una risorsa tra i Gestori Operativi (per RTM Milano Centrale uno a Milano Centrale e uno a Milano Lambrate)
3. Dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e dalle ore 15.30 alle ore 19.06 – con pausa pranzo di 2 ore e 30 minuti (13.00 – 15.30) – per una risorsa tra le posizioni di Capo RTM e Aggiunti
4. Dalle ore 8.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.36 – con pausa pranzo di 1 ora (13.00 – 14.00) – per tutto il restante personale.

L'articolazione di orario di cui al punto 1, 2 e 3 sarà svolta per settimana e dovrà essere turnificata tra tutte le posizioni interessate.

In considerazione del contesto in cui opera il personale del Reparto Controllo Produzione Circolazione e Manovra, dal 04/11/2013, la prestazione lavorativa settimanale di detto personale sarà articolata come quella del personale del settore uffici (vedi Verbale del 10/10/2012).

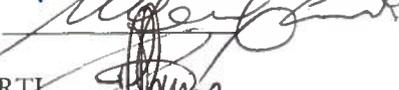
Visto il sistema PIC-SI che ha sostituito il SED e in considerazione delle recenti innovazioni tecnologiche che interesseranno a breve l'ACEI di Milano Centrale e in particolare le pulsantiere leggere dei banchi operatori, facendo seguito a quanto convenuto con il Verbale del 31/10/2012, dal 01/01/2014, cessa la corresponsione del compenso per il malfunzionamento del SED per il personale della Stazione di Milano Centrale.

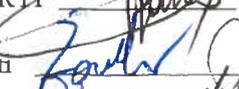
Milano, 14 ottobre 2013

Per RFI S.p.A.  


Per le Segreterie Regionali

FILT/CGIL 

FIT/CISL 

UILTRASPORTI 

UGL Trasporti 

FAST Ferrovie 

Per le R.S.U. 