VERBALE DI INCONTRO

In data 7 ottobre 2013 si sono incontrati i rappresentanti della Società Trenitalia S.p.A. Direzione Regionale Lazio e le OO.SS. Regionali Lazio Filt/Cgil, Fit/Cisl, UILTRASPORTI, UGL TRASPORTI, e FAST Ferrovie, e la RSU 67 manutenzione in relazione alla nota di apertura delle procedure di raffreddamento richiesta da codeste OO.SS. con nota 2673/13/A.P. del 30/09 u.s.

La Società ha illustrato a grandi linee gli sviluppi del parco rotabili oggetto di interventi manutentivi nei prossimi anni, preannunciando alle OOSS/RSU un piano di riorganizzazione della attività produttive che tenga conto di questi sviluppi e degli apporti in termini di ore di produzione dovuti all'incremento orario contrattuale alle recenti assunzioni di operatori specializzati della manutenzione (13 con contratto a tempo indeterminato e 4 con contratto di apprendistato), in funzione delle necessarie reinterni~~dizzazioni~~.

Le OOSS/RSU sollevano il problema della manovra e taglio dei Treni Vivalto. Le parti convengono su una verifica tecnica congiunta tra RSU/RLS e RSPP il 10/10/2013 presso l'IMC per analizzare la procedura in essere e l'efficacia delle modifiche in corso.

Le OOSS/RSU segnalano inoltre le problematiche connesse con la pulizie delle sottocassa dei Vivalto, in particolare in prossimità degli organi da mantenere.
La Società comunica che ha già attivato un maggior presidio della ditta incaricata delle pulizie, proprio nelle aree di interesse dell'attività dei manutentori. A regime sta individuando la tipologia di impianto di lavaggio sottocassa, più adeguato a superare le criticità segnalate.

Dopo ampia discussione le parti concordano di aggiornare la riunione al 17 ottobre 2013, ore 10 a Roma Smistamento, per la prosecuzione del confronto. In quella sede la Società presenterà alle OOSS/RSU i risultati della verifica tecnica e il progetto di organizzazione della Manutenzione Lazio.

La presente vale come convocazione.

Per Trenitalia	per la RSU 67	Per le OO.SS.
		FILT/CGIL
		FIT/CISL
		UILTRASPORTI
		UGL Trasporti
		FAST Ferrovie