



Le abilitazioni al Certificato A 4 (Condotta) per il Tecnico Polifunzionale Treno

Maggio 2013

a cura Formazione Personale Produzione Cargo

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

I Riferimenti contrattuali

CONTRATTO AZIENDALE DI GRUPPO FS (Integrativo del CCNL della Mobilità/Area Attività Ferroviarie del 28/06/2012)

2.7.5 SM (trasporto merci)

- a) Il PPT utilizzato nei servizi di cui al punto 2.7 dell'art. 28 del CCNL Mobilità/Area AF ed al presente punto 2.7, a partire dal 1° maggio 2013 dovrà essere in possesso dell'abilitazione al modulo D. Entro il 31 dicembre 2013 tutto il PPT che abbia i requisiti previsti sarà in possesso della patente A4 di cui alla COCS n. 46/DT del 29.11.2011 di Trenitalia S.p.A.

Requisiti per il conferimento delle abilitazioni

Il PPT utilizzato nei servizi di cui al punto 2.7 del art. 28 del CCNL per poter conseguire le abilitazioni indicate al punto 2.7.5 dell'art 13 del contratto Integrativo al CCNL della Mobilità/Area Attività Ferroviarie, deve soddisfare i seguenti requisiti propri per il rilascio delle abilitazioni:

- Requisiti per rilascio della **Licenza e del Certificato A4** (D.Lgs. 247/2010 - COCS 46/DT)
 - ✓ Personale in possesso solo di abilitazioni in settore diverso da condotta:
 - Idoneità requisiti sanitari e psicoattitudinali
 - Diploma di scuola media superiore (5 anni) o Qualifica Professionale (3 anni);
 - ✓ Personale in possesso di abilitazione alla condotta Pat tipo B o tipo D (ex Disp RFI. 31/2000);
 - Idoneità requisiti sanitari e psicoattitudinali.

Conferimento delle abilitazioni 2/2

Certificato A4 - *Condotta di qualsiasi locomotore da treno quando è utilizzato per movimenti di manovra*

- **Abilitazione alla mansione di sicurezza** propria del settore **Condotta** (Decreto ANSF 8/2011)
- Per il conferimento dell'abilitazione occorre erogare un **Corso di formazione** la cui durata, i contenuti e le modalità sono riportati nella COCS 46.1/DT
 - ✓ Per conseguire il **certificato A4** occorre essere in possesso di una Licenza Comunitaria di cui al D L.gs 247/10 (vedi Allegato 2)
 - ✓ Per il conferimento della **Licenza Comunitaria** occorre erogare un corso di formazione la cui durata, i contenuti e le modalità sono riportati nella COCS 46.1/DT (vedi Allegato 1)

Allegati

Durata percorsi formativi

Rilascio della Licenza e del Certificato A4 - COCS 46.1/DT

Personale	Licenza	Certificato A4	
Personale in possesso solo di abilitazioni in settore diverso da condotta	6	12 + esame	+ tirocinio
Personale in possesso anche di abilitazione alla condotta Pat tipo B / tipo D (ex Disp. 31/2000);	4	0	+ tirocinio

Allegato 1 – Licenza (rif. COCS 46.1)

<i>MODULO 1: La certificazione del macchinista, il suo ruolo e le sue responsabilità nell'ambito operativo</i>	Acquisire la conoscenza delle condizioni concrete di esercizio del mestiere di macchinista, la sua importanza e le sue esigenze professionali e personali (contesto operativo).
<i>MODULO 2: Il Sistema Ferroviario: Infrastruttura, Materiale Rotabile, Circolazione</i>	Acquisire la conoscenza relativa alle parti costituenti il Sistema Ferroviario (documenti di riferimento e di applicazione, infrastruttura e materiale rotabile), ai principi delle norme che ne regolano la sicurezza dell'esercizio. Applicare i principi fondamentali dell'elettrotecnica.
<i>MODULO 3: Le attività del macchinista</i>	Acquisire un metodo di lavoro (conoscenza delle attività connesse con il servizio di condotta, i compiti, gli apparati tecnici, l'ambiente e gli strumenti di lavoro in genere).
<i>MODULO 4: I rischi connessi all'esercizio ferroviario e i mezzi e le norme atti a prevenirli.</i>	Acquisire la conoscenza delle procedure relative: ° ai rischi legati all'esercizio ferroviario e alla sicurezza del personale; ° ai differenti mezzi a disposizione per gestirli con particolare riferimento alle procedure in caso di incidenti nei quali sono coinvolte persone.

Durata del percorso formativo

La tabella che segue riporta la durata (espressa in giorni o frazione di giornata) di ogni singolo Modulo in funzione della seguente classificazione del personale partecipante.

- A – personale da professionalizzare completamente
- B – personale in possesso di abilitazione in settore diverso dal Condotta
- C – personale in possesso di patente B secondo la DI 31/2000
- D – personale in possesso di patente D secondo la DI 31/2000

All'inizio del percorso formativo l'istruttore responsabile del corso dovrà valutare le conoscenze tecniche degli allievi garantite dalla scolarizzazione di base tramite un test formato da tre domande aperte e in base al risultato modulare opportunamente la trattazione dei sottomoduli del M2.

Allegato 2 – CERTIFICATO A4 (rif. COCS 46.1) – 1/3

MODULO 1 <i>Ruolo, responsabilità ed ambito operativo</i>	Conoscere la Struttura organizzativa FS, di Trenitalia, la missione e l'articolazione delle Direzioni Centrali e delle Divisioni di business, nonché della Struttura di Produzione di appartenenza dell'agente. Conoscere il contesto operativo; comprese nozioni di disciplina del lavoro, di sicurezza e salute del lavoro rispetto all'ordinamento legislativo italiano e all'organizzazione di Trenitalia e del Gruppo FS in generale.
MODULO 2 <i>La conoscenza del servizio e l'organizzazione operativa finalizzata all'espletamento del servizio</i>	Conoscere il tipo di servizio da svolgere; conoscere i testi normativi e relativo sistema di aggiornamento. Sapere come prepararsi alla missione, dotandosi della documentazione e dell'equipaggiamento necessari; essere in grado di verificare che il mezzo di trazione corrisponda alle caratteristiche del servizio da svolgere, sia per prestazione che per apparecchiature di sicurezza; saper verificare le dotazioni del mezzo.
MODULO 3 <i>Mettere in servizio il mezzo di trazione/convoglio</i>	Acquisire le conoscenze sistemiche relative al particolare mezzo di trazione (e materiale rotabile); conoscere la documentazione di esercizio del mezzo di trazione e saper verificare le relative indicazioni; conoscere le norme, disposizioni e particolari procedure per la messa in servizio del particolare mezzo di trazione (e relativo materiale rotabile rimorchiato).
MODULO 4 <i>Verifiche preliminari a qualsiasi tipo di spostamento</i>	Conoscere le norme e le procedure per l'effettuazione delle diverse tipologie di prova del freno; essere in grado di attivare le apparecchiature del STB. Per i materiali reversibili conoscere le norme previste per le prove.
MODULO 5 <i>Condurre in manovra il mezzo di trazione e/o il convoglio. Cooperare alla composizione e scomposizione di un convoglio</i>	Conoscere il segnalamento e i sistemi di esercizio connessi agli spostamenti in manovra. Conoscere la normativa e le Disposizioni/Prescrizioni che regolano le manovre. Conoscere le norme e le Disposizioni/Prescrizioni che regolano il trasporto delle merci pericolose. Utilizzo del materiale rotabile nelle manovre in condizioni di normalità e di degrado.
MODULO 6 <i>Esaminare ed eventualmente gestire la documentazione del treno e le apparecchiature del SSB</i>	Conoscere la tipologia dei materiali rotabili e della classificazione dei treni; conoscere le norme tecniche di esercizio. Conoscere i documenti orario e di scorta ai treni; conoscere il Sistema Tecnologico di Bordo.

Allegato 2 – CERTIFICATO A4 (rif. COCS 46.1) – 2/3

MODULO 7 <i>La marcia del treno</i>	<p>Acquisire le conoscenze richieste per la condotta dei treni relative a:</p> <ul style="list-style-type: none">- normativa relativa ai sistemi e ai regimi di esercizio;- il segnalamento che regola la circolazione dei treni;- le norme tecniche relative alla condotta del mezzo di trazione e del relativo materiale rotabile (determinazione velocità massima, conoscenza e capacità di consultazione delle pubblicazioni di servizio, capacità di utilizzare il mezzo di trazione e la frenatura secondo le norme applicabili, le caratteristiche del materiale rotabile tutto, in relazione alla linea percorsa e al tipo di servizio svolto, i vincoli di aderenza e potenza, nonché nel rispetto del risparmio energetico, etc.)- utilizzo delle apparecchiature di Controllo della Marcia del Treno e di Supporto alla Condotta durante la condotta del treno. <p>Quanto sopra si intende finalizzato alla sola condotta in condizioni di normalità. Il programma formativo considera l'aspetto processuale (logico – temporale) rispetto alle tematiche affrontate, analizzandole prima globalmente, poi alla luce dei momenti del servizio (prima della partenza da stazione di origine, alla partenza e durante il percorso del treno e all'arrivo).</p>
MODULO 8 <i>Intervenire in maniera adeguata rispetto alle anomalie alla circolazione, alle avarie rilevate sull'Infrastruttura e al Materiale Rotabile</i>	<p>Acquisire le conoscenze che consentono di individuare gli eventi anomali e di intervenire a seguito di avarie all'infrastruttura e al materiale rotabile. Acquisire le conoscenze relative a normativa, segnalamento e materiale rotabile che consentano di circolare in condizioni degradate o di chiedere/prestare soccorso.</p>

Allegato 2 – CERTIFICATO A4 (rif. COCS 46.1) – 3/3

MODULO 9 Termine del Servizio: <i>disabilitare e stazionare i rotabili; relazionare ai superiori in merito al servizio</i>	Conoscere e saper applicare le procedure per l'immobilizzazione del convoglio. Essere in grado di comunicare e relazionare in merito al servizio.
MODULO 10 Tirocinio pratico	Il Tirocinio pratico si distingue a seconda del Certificato, del particolare servizio e della specifica parte di Infrastruttura per i quali si intende conferire il Certificato. Scopo del Tirocinio è quello di consolidare le conoscenze e sviluppare in maniera completa le competenze relative al Certificato che si intende rilasciare.
MODULO 11 Ricomposizione delle conoscenze	Realizzare in ottica di globalità la ricomposizione delle conoscenze e delle capacità operative già acquisite, coerentemente alle competenze richieste. Consolidare le innovazioni tecniche e normative nel frattempo intervenute.
MODULO 12 Esame finale	