

Dopo la riunione di oggi sui turni macchina e dopo quella di ieri per il bordo, abbiamo concordato tra Orsa Fast e RSU Condotta e Bordo di aprire le procedure di raffreddamento.

Abbiamo dichiarato guerra al progetto IVU come da indicazioni del personale nelle assemblee.

Adotteremo tutte le iniziative possibili per fermarlo ma senza una forte presa di posizione dei capitreno e dei macchinisti non avremo possibilità di farcela.

Facciamo appello a tutti affinché ci si unisca nella vertenza.

Nel pratico bisogna che ognuno di noi applichi rigorosamente quelle che sono le regole contrattuali sull'orario di lavoro:

- Stop a qualunque tipo di collaborazione, dobbiamo far saltare fuori tutte le falle del sistema.
- Non accettare variazioni del servizio, non lavorare in str... o di int..., non accettare modifiche o aggiunte proposte dalla distribuzione.
- Rispettare le ore di riposo giornaliero e settimanale.
- Applicare le regole sui comandi quando si è di scorta o disponibili.
- Non accettare più di 4 R.F.R. al mese per il bordo e 5 per il macchina.
- Rispettare le pause, in particolare quelle programmate per i pasti.
- Ove non ci fosse la logistica per mangiare chiedere la riformulazione del servizio.
- Chiederla anche in tutti i casi di non rispetto della normativa.
- Rispetto rigoroso dei tempi accessori, rispettare rigorosamente i viaggi in vettura e le località di cambio volante.

Occorre dare un segnale forte di dissenso, chiediamo ai facenti funzioni, che saranno i primi ad essere scaricati se il sistema dovesse andare a regime, di non collaborare più con la società e solidarizzare con P.d.C. e P.d.B.

Per qualsiasi dubbio sul servizio, sulla normativa, sui turni che saranno consegnati o sul comportamento da adottare non esitate a chiamare i sottoscritti e le R.S.U.

Andrea e Alessandro.