

 SBB Cargo Italia Direzione Tecnica	Disposizione di Servizio	
DT/DS 003/2009/gm	Data emissione : 20/04//09	FOGLIO 1 di 6

DISPOSIZIONE DI SERVIZIO n° 03/2009
--

Oggetto :	Istruzione operativa per la circolazione dei treni merci con modulo di condotta ad agente solo .
Destinatari:	Agenti Accompagnamento Treni.
	Agenti di Condotta.
	Agenti Verificatori.
	Responsabile Produzione - Sig. Senekowitsch.
	Responsabile Qualità e Sicurezza – Sig. Bernasconi.
	Responsabile Formazione – Sig.ra Martone.
	Responsabile Sala Operativa - Sig. Cacace.
	Responsabile Risorse Umane – Sig. Licheri.
	Capo Impianto Gallarate – Sig. Aerni.
	Capo Impianto Brescia – Sig. Filippi.
	Capo Impianto Ponte Chiasso – Sig. ra Militano.
	Istruttori Condotta.
	Istruttori Formazione e Accompagnamento treni.
	Istruttori Verifica.

1) Scopo.

Nell'ambito applicativo delle norme e prescrizioni specifiche relative alla circolazione dei treni merci con un solo agente addetto alla condotta, si ritiene opportuno integrare la normativa vigente mediante l'adozione della presente Disposizione, al fine di disciplinare le attività del personale coinvolto in tali casi.

 SBB Cargo Italia Direzione Tecnica	Disposizione di Servizio	
DT/DS 003/2009/gm	Data emissione : 20/04//09	FOGLIO 2 di 6

2) Campo di applicazione

La presente Disposizione deve essere applicata per la circolazione di tutti i treni merci previsti con condotta ad agente solo, per i quali l'Impresa Ferroviaria è tenuta a darne notifica ad RFI confermando le condizioni generali di inoltro di ogni treno, conformemente a quanto previsto in particolare ai punti 1.3 e 2.3 della Prescrizione RFI 3227/2006, e nel rispetto delle modalità previste dalla Prescrizione 1333/2007.

3) Riferimenti normativi.

- Disposizione RFI n. 18 del 26/04/2007 : "Modifiche all'Allegato XIV ter dell'Istruzione per il Servizio del Personale di Condotta delle Locomotive (I.P.C.L.)";
- Disposizione RFI n. 47 del 23/10/2007 : "Istruzioni per l'esercizio del Sistema di Controllo Marcia Treno";
- Prescrizione RFI n. 3227 del 06/12/2006 : " Norme e condizioni specifiche per la circolazione dei treni merci con un solo agente addetto alla condotta senza agente di accompagnamento dei treni";
- Prescrizione RFI n. 1333 del 24/05/2007 : " Avviso circolazione treni merci con un solo agente addetto alla condotta e senza agente di accompagnamento dei treni";
- Prescrizione RFI n. 1441 del 31/05/2007 : "Attrezzaggio con terminali GSM-R delle cabine di guida dei mezzi di trazione affidati ad un agente addetto alla condotta";
- Prescrizione RFI n. 1188 del 17/03/2008 : " Modifiche ed integrazioni alla Prescrizione RFI-DTC/A0010/P/2006/0003227 del 06/12/2006 avente come oggetto "Norme e condizioni specifiche per la circolazione dei treni merci con un solo agente addetto alla condotta senza agente di accompagnamento dei treni";
- Istruzione per il servizio del personale di accompagnamento dei treni (I.S.P.A.T.) – Edizione 2006 ;
- Istruzione per il servizio del personale di condotta delle locomotive (I.P.C.L.) – Edizione 1963 – Ristampa 2002;
- Norme per la circolazione del rotabili – Volume II : " Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche (N.E.A.T.)" – Edizione 2008
- Prefazione Generale all'Orario di Servizio (P.G.O.S.) - Edizione 1963 – Ristampa 1998;
- Nota Direzione Movimento RFI-DMO/A0011/P/2008/0001142 del 27/03/08.

 SBB Cargo Italia Direzione Tecnica	Disposizione di Servizio	
	DT/DS 003/2009/gm	Data emissione : 20/04/09

4) Comunicazioni al Gestore dell'Infrastruttura da parte dell'Impresa Ferroviaria e compiti del personale SBBCI .

Le comunicazioni tra SBBCI ed RFI relative alla circolazione dei treni merci con condotta ad agente solo devono essere gestite, dal personale coinvolto, secondo le modalità previste dalla normativa vigente, in funzione dei rispettivi ruoli e responsabilità, e di seguito descritte .

4.1) Referente della Sala Operativa.

Il referente della Sala Operativa SBBCI ha la responsabilità di :

- a) **Inviare** al Dirigente Centrale Coordinatore Movimento (DCCM) della Direzione Compartimentale Movimento (DCM) di RFI competente per giurisdizione, entro le ore 12,00 di ogni venerdì, il programma di circolazione dei treni previsti per la settimana successiva con modulo di condotta ad agente solo
- b) **notificare** al Dirigente Centrale Coordinatore Movimento della DCM di RFI competente per giurisdizione, nel più breve tempo possibile e comunque prima della partenza, ogni variazione di composizione dei treni (variazione modulo di condotta da agente solo a doppio agente o viceversa, sostituzione locomotiva, ecc.) rispetto al programma settimanale di circolazione , mediante trasmissione della "Lista Richieste", a disposizione sul portale picweb.rfi.it, compilando tutte le apposite finche della Lista, e riportando in particolare nella colonna "Tipologia Richiesta" la dicitura "Circolazione treno ad agente solo" o "Circolazione dei treni a doppio agente", a seconda della necessaria variazione da notificare.

Si sottolinea che le modalità sopra indicate risultano identiche a quelle già attualmente adottate per la comunicazione di annunci TES presenti in ogni convoglio, e che le stesse risultano conformi a quanto richiesto dalla Prescrizione RFI n. 1333/2007;

- c) **comunicare** le eventuali variazioni rispetto alle modalità di circolazione dei treni programmati a tutto il personale operativo (agenti di Condotta, agenti Verificatori, agenti Formatori treno), prima del relativo inizio del servizio, specificando :
 - n. di serie della locomotiva da utilizzare per il treno (es. E 484 o E 474);
 - n. di parco della locomotiva (es. : E 484 – 020) attrezzata con sottosistema tecnologico di bordo SCMT
 - l'utilizzo del modulo di condotta a 1 o 2 agenti;

 SBB Cargo Italia Direzione Tecnica	Disposizione di Servizio	
DT/DS 003/2009/gm	Data emissione : 20/04/09	FOGLIO 4 di 6

- d) In caso di guasti alle apparecchiature di sicurezza SCMT o GSM-R in dotazione alla locomotiva, comunicati dall'agente di condotta, **adottare gli opportuni provvedimenti** secondo il seguente ordine di priorità :
- d.1) sostituzione della locomotiva con altra macchina avente sottosistema di bordo SCMT efficiente;
 - d.2) Sostituzione dell'apparecchiatura GSM-R in dotazione alla locomotiva (nel caso di apparecchio palmare) con altra efficiente e funzionante;
 - d.3) Nel caso non sia possibile procedere alle sostituzioni sopra indicate, venendo a mancare le condizioni vincolanti per la condotta ad agente solo, la sala Operativa provvederà all'adeguamento del modulo di condotta con l'aggiunta di un secondo agente, o all'eventuale soppressione del treno;
- e) In caso di attivazione di un'emergenza durante la circolazione di un treno , il referente della Sala Operativa (primo livello di emergenza Aziendale) dovrà interfacciarsi con RFI nel rispetto dei ruoli e delle competenze definite dalla normativa vigente e riportate sinteticamente nel "Piano di Emergenza per treni ad Agente Solo", di cui all'Allegato 1 alla presente Disposizione, avendo cura in particolare di :
- e.1) **fornire** al DM/DCO di RFI tutte le informazioni utili all'organizzazione del soccorso,
 - e.2) **allertare** il funzionario Reperibile SBBCI di turno (secondo livello di emergenza Aziendale), cui spetta la responsabilità di adottare i provvedimenti del caso.

4.2) Agente di Condotta.

Per la circolazione di un treno trazione da una locomotiva dotata di sottosistema di bordo SCMT e con modulo di condotta ad agente solo, in ottemperanza alle modalità operative previste, in particolare, dalle Disposizioni RFI n. 18/2007 e 47/2007, il macchinista, oltre ai consueti controlli previsti avrà cura di effettuare in tutti i casi, ad inizio servizio e **comunque prima della partenza**, anche per località di origine del treno poste in territorio svizzero (es. :Bellinzona, Chiasso, ecc.), le seguenti operazioni :

- a) **Verificare singolarmente la funzionalità delle apparecchiature di sicurezza del sottosistema di bordo SCMT** (Modulo SCMT, RSC, dispositivo Vigilante, cab-radio GSM-R.), secondo le modalità previste nel manuale di istruzioni della locomotiva per configurazione su rete ferroviaria italiana;

 SBB Cargo Italia Direzione Tecnica	Disposizione di Servizio	
DT/DS 003/2009/gm	Data emissione : 20/04/09	FOGLIO 5 di 6

b) Verificare la regolare presenza di tutte le dotazioni di bordo della locomotiva

(manuali, libro di bordo, staffe di immobilizzazione, schede di utilizzo staffe, ecc.);

- c) All'ingresso sulla rete ferroviaria italiana, eseguire l'associazione dell'apparecchiatura GSM-R** cab-radio della locomotiva con il numero funzionale del 1° agente di condotta, e del GSM-R palmare con il numero funzionale del 2° agente di condotta, dandone conferma al DM/DCO di giurisdizione mediante chiamata con il GSM-R di tipo veicolare (cab-radio), conformemente a quanto previsto dalla Prescrizione RFI n. 1188/2008 ;

In caso di eventuali guasti rilevati prima della partenza alle apparecchiature di sicurezza sopra indicate, o eventuali mancanze di alcuni accessori di bordo della locomotiva, l'agente di condotta deve darne pronta comunicazione alla Sala Operativa SBBCI, la quale adotterà i provvedimenti indicati al precedente punto 4.1.d).

Coerentemente con quanto già disciplinato con Disposizione di Servizio SBBCI n. 10/2006 sull'utilizzo dell'apparecchiatura SIFA, ed a parziale integrazione di quanto indicato all'art. 13.7 della sezione III delle N.E.A.T. 2008, nel rispetto degli standard di sicurezza Aziendali, per tutti i treni merci SBBCI circolanti con mezzi di trazione attrezzati con sistema tecnologico di bordo SCMT nelle seguenti configurazioni :

- a) apparecchiatura SCMT efficiente ed inserita;
- b) apparecchiatura SCMT non attiva per guasto o anomalità al sottosistema di bordo (SSB) o sottosistema di terra (SST);

indipendentemente dalle condizioni di circolazione (linea percorsa, ubicazione del rotabile attrezzato nel treno, numero di agenti condotta a cui è affidato il rotabile, marcia notturna o diurna, ecc.) si prescrive che il dispositivo Vigilante risulti sempre permanentemente inserito.

4.3) Agente Verificatore.

Durante l'effettuazione della prova freno di un treno circolante ad agente solo fermi restando gli obblighi normativi previsti in caso di isolamento di un distributore (mancata emissione di modulo TV 40 e registrazione delle relative annotazioni negli appositi campi del modulo BFC) l'agente Verificatore avrà cura di anticipare all'agente Formatore Treno, i numeri di matricola dei carri per i quali si è reso necessario isolare il distributore del freno, secondo le modalità già in uso.

 SBB Cargo Italia Direzione Tecnica	Disposizione di Servizio	
DT/DS 003/2009/gm	Data emissione : 20/04/09	FOGLIO 6 di 6

4.4) L'agente di Formazione e Accompagnamento Treno.

Per la circolazione di un treno con modulo di condotta ad agente solo, l'agente Formazione Treno deve effettuare, tra le altre cose, i seguenti controlli sequenziali :

- a) verificare la presenza della frenatura continua su tutto il convoglio;
- b) verificare la presenza di almeno 12 distributori inseriti ed efficienti ;
- c) in caso di mancato rispetto della condizione prevista al punto b), verificare l'esistenza di una percentuale di massa frenata pari almeno al 70 %;
- d) in assenza anche della condizione prevista al punto c), deve dare immediata comunicazione alla Sala Operativa confermando l'impossibilità di effettuare il treno con modulo di condotta ad agente solo.

Il rispetto delle condizioni obbligatorie previste dalle Prescrizioni RFI 3227/2006 e 1333/2007 per la circolazione di un treno con condotta ad agente solo (n. del treno, percorso da località di origine a località di destino, n. di serie della loc, n. di parco della loc), dovrà essere notificato al DM di RFI mediante la consegna del Modulo di Comunicazione Composizione Treni, di cui all' Allegato 2 della nota Direzione Movimento RFI-DMO/A0011/P/2008/0001142 del 27/03/08, recepita con Disposizione di Servizio SBBCI n. 08/2008, nel quale dovrà essere compilato integralmente anche l' apposito quadro previsto per treni merci con "Agente di condotta solo". Nel caso di circolazione treni con modulo di condotta a doppio agente, il suddetto riquadro dovrà essere opportunamente barrato .

Si dispone che la presenza in composizione dei 12 distributori inseriti ed efficienti dovrà essere riportata, a cura dell'agente Formatore Treno, nel Bollettino di Frenatura e Composizione - quadro 2° - nell'apposito riquadro "Constatazioni e Verifiche al materiale - Annotazioni", utilizzando la dicitura " In composizione al treno ESISTONO (o In alternativa NON ESISTONO) almeno 12 distributori inseriti".

5) Disposizioni finali.

La presente Disposizione entra in vigore a partire dalle ore 12,00 del 24/04/09.

Gallarate, 20/04/09

Direzione Tecnica
 Giovanni Mezzogori



 SBB Cargo Italia DIREZIONE TECNICA		ALLEGATO 1				
DT/TS.003/2000/rev		Data emissione: 20/04/09			PAG. 1 di 1	
PIANO DI EMERGENZA PER TRENI AD AGENTE SOLO						
Operazioni	Agente Solo	DM/DCO	Referente IF	Altro personale Ferroviario	Personale di Soccorso	Agenti di altri treni
Segnalazione Vigilante allarmato o arresto del treno > 10min						
Contattare il treno fermo		○				
Il contatto ha esito positivo?		◇ SI NO				
Il macchinista può intervenire	◇ SI NO					
Il macchinista comunica ma non può intervenire	○					
Provvede a richiedere il soccorso sanitario		○				
Informa il referente della IF del fatto (n° Treno e luogo). Inoltre informa l'agente reperibile infrastruttura mettendolo in comunicazione con il soccorso sanitario.		○				
Fornisce le informazioni relative al convoglio utili all'organizzazione del soccorso		○				
Fornisce al soccorso sanitario le informazioni utili al raggiungimento del treno riportando al DM/DCO ogni informazione utile		○				
Utilizza le informazioni ricevute e attiva di iniziativa le procedure di emergenza		○				
Adotta i provvedimenti organizzativi e di circolazione tenendo conto anche della pendenza della linea		○				
E' disponibile un treno/mezzo di ricognizione nei tempi utili di efficacia del freno continuo (tenendo presente le norme di cui all'art. 23.21 RCT e di cui alla Prescrizione RFI 3227/2006) ?		◇ NO SI				
Utilizza il primo treno/mezzo di ricognizione utile per prestare soccorso (possibilmente, per linee a doppio binario, su binario attiguo), tenendo presente le norme di cui all'art. 23.21 RCT e di cui alla Prescrizione RFI 3227/2006, con obbligo di arresto in corrispondenza della locomotiva del treno interessato		○				
Ordina al personale del treno/mezzo di ricognizione di immobilizzare il convoglio		○				
Attiva le procedure previste dai manuali di emergenza per raggiungere il treno lato strada		○				
Si può provvedere al soccorso con personale ferroviario?		◇ SI NO				
Richiede il soccorso da parte degli organismi istituzionali (Polizia, VVFF, ecc) nel caso non sia già stato attivato dal servizio sanitario del 118		○				
Richiede il soccorso da parte del personale ferroviario		○				
Provvede al soccorso lato strada				○	○	
Provvede a garantire l'immobilità del convoglio	○					○