

NORME TECNICHE PdM-PdB **SCIOPERO**

DALLE ORE 09.00 ALLE ORE 16.59 DEL 02 marzo 2009

LE PRESENTI NORME TECNICHE SONO CONFORMI A QUANTO PREVISTO DALLA LEGGE 146/90 RELATIVA ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL DIRITTO DI SCIOPERO NEI SERVIZI PUBBLICI E ALL'ACCORDO APPLICATIVO CONCORDATO FRA LE PARTI DEL 23/11/99, E RESO IDONEO DALLA DELIBERA DELLA COMMISSIONE DI GARANZIA DEL 3/2/2000.

Per evitare la sosta in stazioni secondarie, i treni interessati al periodo iniziale dello sciopero potranno anticipare ed eccezionalmente posticipare di un'ora l'inizio dello sciopero stesso; in termini pratici potranno presentarsi le seguenti situazioni e il personale si atterrà alle relative norme comportamentali:

1. I treni che hanno orario di partenza prescritto anteriore alle ore 08.00 dovranno essere effettuati dal personale di turno:
 - Se l'orario prescritto di arrivo del treno stesso è previsto entro le ore 10.00 (compreso) verrà portato a completa destinazione;
 - Se l'orario d'arrivo prescritto del treno stesso è previsto oltre le ore 10.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della legge 146/90, da FS S.p.A.) il PdM e PdB, per evitare spiombature dei segnali, ecc., manifesteranno la propria intenzione di aderire allo sciopero utilizzando la seguente formula:

FAC-SIMILE M.40a

Si dà avviso al DM della stazione di che il PdM-PdB aderisce allo sciopero a partire dalle ore 09.01, il treno..... non ha i presupposti per raggiungere la stazione di destinazione, si richiede pertanto il ricovero del materiale in opportuna stazione onde consentire il conforto dei viaggiatori.

Nelle medesime circostanze il PdM-PdB in servizio ai treni merci, in entrambe i casi, manifesterà la propria intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 09.00 richiedendo il ricovero del materiale in opportuna stazione, utilizzando la formula di cui sopra.

2. I treni viaggiatori che hanno orario di partenza prescritto dopo le ore 08.00 e l'orario d'arrivo prescritto prima delle ore 10.00 (compreso) verranno effettuati fino a destinazione dal personale in servizio al treno. Nella medesima circostanza il PdM-PdB in servizio ai treni merci non è tenuto a presentarsi in servizio.
3. I treni viaggiatori che hanno orario di partenza prescritto dopo le ore 08.00 e l'orario d'arrivo prescritto dopo le ore 10.00 non hanno i requisiti per poter essere effettuati e il PdM-PdB in servizio non è tenuto a presentarsi. Nella stessa situazione il PdM-PdB in servizio ad un treno merci non è tenuto a presentarsi.
4. Il PdM-PdB in servizio alle tradotte, manovre, riserva e riserva presenziata, interromperà la propria prestazione a partire dalle ore 09.00.
5. Salvo l'eccezione di cui al punto 1, non è consentito ai Dirigenti, Funzionari e Preposti delle FS S.p.A. di eseguire indagini conoscitive circa le intenzioni dei singoli interessati di aderire o meno allo sciopero.

TRENI INTERESSATI INIZIO SCIOPERO (giorno 02 marzo)

TR 12913	ARRIVA A CAGLIARI	TR 3950	FERMA A MACOMER
" 8985	ARRIVA A CAGLIARI	" 8924	ARRIVA A OLBIA
" 12915	ARRIVA A CAGLIARI	" 8968	ARRIVA A SASSARI
" 3951	ARRIVA A CAGLIARI	" 8875	ARRIVA A CHILIVANI
" 3953	FERMA A ORISTANO	" 3955	NON PARTE DA P. TORRES
" 3959	FERMA A CHILI VANI	" 8862	ARRIVA A ORISTANO
" 22916	NON PARTE DA CAGLIARI	" 8912	ARRIVA A IGLESIAS
" 12959	NON PARTE DA IGLESIAS		

ATTENZIONE: I nominativi del personale comandato ai servizi minimi dovranno essere esposti a cura della società. I suddetti comandi dovranno essere nominativi, normativamente corretti e completi di eventuali viaggi fuori servizio. Non si accettano comandi verbali, collettivi o genericamente riferiti all'assegnazione in turno ed il personale, ancorché assegnato di turno a servizi da garantire, può aderire allo sciopero, poiché la società, in base al punto 5 dell'accordo 23/11/99, può rinunciare in tutto o in parte ai comandi. Eventuali procedure difformi da quanto su esposto dovranno essere tempestivamente segnalate alle OO.SS/RSU 75.

NON CI SONO TRENI DA GARANTIRE OLTRE QUELLI INSERITI NELLE PRESENTI NORME

Viste le fasce orarie 06-09 e 18-21 all'interno della quale alcuni treni sono garantiti, il PdM-PdB che al termine dello sciopero (17.00) di turno deve effettuare servizi garantiti con orario di partenza dalle ore 18.00 e da località diverse da quelle di residenza, deve comunicare col CD 303/CPV al fine di farsi comandare una vettura idonea o farsi confermare di essere stato sostituito con personale non scioperante.