

## VERBALE DI INCONTRO

In data 4 Maggio 2018 si sono incontrate la Società Trenord srl e Le segreterie Regionali (Lombardia / Veneto) delle Organizzazioni Sindacali FILT -CGIL, FIT CISL, UIL TRASPORT, SLM FAST, UGL TRASPORTI, FAISA CISAL E ORSA FERROVIE e la Rsu Collegio 4 Lunga Percorrenza, a seguito delle azioni previste nel Verbale di Accordo del 9 Febbraio u.s .

In premessa l'Azienda comunica che a far data dal 1 ° maggio c.a. sono stati trasferiti , a fronte della manifestazione di interesse emanata per il personale mobile di Trenord, 2 macchinisti e 1 capo treno nel deposito di Venezia.

L'Azienda ha trasmesso in data 27 Aprile u.s le bozze dei turni del personale mobile in vigore dal 31 maggio sino al 9 settembre pv alle OO.SS / Rsu e in data 2 maggio le bozze dei turni del personale di terra alle Rsu.

In data odierna le Parti analizzano congiuntamente le bozze dei turni di tutto il personale della Lunga Percorrenza nel rispetto della offerta commerciale.

Le OO.SS/ RSU hanno presentato una controproposta relativa al personale mobile per risolvere le problematiche di allacciamento della giornata nr 15 del personale di condotta e della giornata nr 22 del personale di scorta rimodulando altre giornate.

L'azienda contestualmente ha analizzato la proposta delle OO.SS/Rsu e ritiene di non potere accogliere la stessa per un incremento delle risorse pari a 6/7 sul personale di scorta e 2/7 sul personale di condotta, oltre a ripercussioni sulla manovra e servizi di terra annessi.

L'azienda ha presentato una ulteriore proposta per sanare le due giornate suddette che è stata accolta favorevolmente dalle OO.SS/Rsu per il periodo sopra indicato.

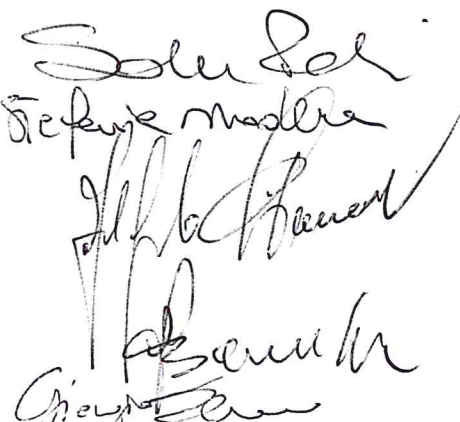
Per quanto riguarda i turni del personale di terra, le OO.SS/Rsu accettano la proposta aziendale contenuta nelle bozze dei turni con l'impegno aziendale di risolvere le problematiche relative al deposito di Bologna.

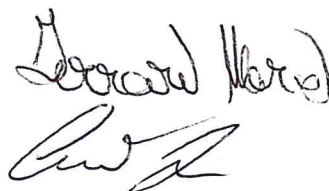
L'Azienda si impegna a verificare nelle aule di formazione attualmente attivate la presenza di discenti interessati al trasferimento al Servizio di Lunga Percorrenza nei depositi di Verona e Venezia.

Le OO.SS/ Rsu richiedono che l'Azienda fornisca i dati degli ultimi anni relativi alle giornate di formazione /aggiornamento erogate in quanto hanno rilevato una carenza di giornate formative a favore del personale appartenente alla Lunga Percorrenza.

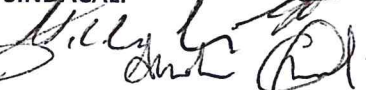
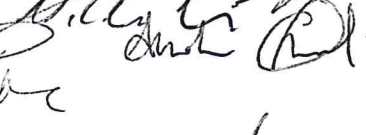

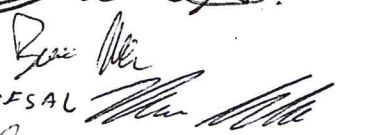
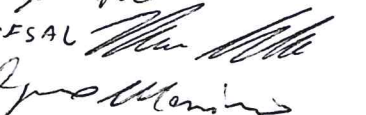
Le Parti convengono di incontrarsi preventivamente al termine del periodo di vigenza dei turni in questione per definire i nuovi turni e gli aggiornamenti sulla situazione del personale di terra.

L'AZIENDA





ORGANIZZAZIONI SINDACALI

FILT CGIL   
UIL TRASPORT   
FAISA   
FIT VENETO   
SLM FAST CISAL   
UGL TRASPORTI 