

DIVISIONE PASSEGGERI REGIONALE  
R.U. PASSEGGERI REGIONALE  
R.isorse Umane PR Centro  
Il Responsabile

SEGRETERIE REGIONALI UMBRIA

FILT-FIT-UILT-FAST/SMA-UGL -ORSA

LORO SEDI

Ing. IMPERATRICE Fabrizio  
Direttore Regionale Umbria

Ing. ANTOLINI Danilo  
Direttore Regionale Marche

Ancona, 31/12/2008

**Oggetto: nucleo andamento treni di Foligno**

**All.ti: 1**

In relazione all' oggetto e quanto contenuto nel documento allegato, codeste segreterie regionali sono convocate per il giorno 9 gennaio 2009 presso l' impianto di bordo regionale di Foligno alle ore 10:00. Si raccomanda la massima puntualità

Cordiali saluti

Antonio Rinella



### Nucleo Andamento Treni della Direzione Regionale Umbria

Il Nucleo Andamento Treni, con sede a Foligno, che riassume parte delle attività dell'ex Ufficio Qualità della direzione regionale Umbria e le attività dell'UMRR della direzione Regionale Marche con sede Foligno, opera alle dirette dipendenze della Direzione Regionale Umbria, e funzionalmente alle dipendenze della SOR di Ancona della Direzione Regionale Marche, svolgendo le attività di seguito indicate a titolo esemplificativo e non esaustivo:

1. monitoraggio con continuità della circolazione dei treni attraverso gli applicativi MOSE, RIACE, TRAIN GRAPH, etc.;
2. esame delle cause del ritardo dei singoli treni, con comunicazione, ove necessario in tempo reale, ai soggetti interessati supportando a tale scopo il DCTR/SOR di Ancona;
3. supporto al DCTR/SOR di Ancona nell'interfaccia con gli operatori RFI, al fine del corretto inserimento dei codici di ritardo;
4. compilazione dei report di competenza attraverso appositi modelli opportunamente predisposti, indicando specificamente sia i minuti di ritardo atto partenza (>2 minuti) che atto arrivo ( $\geq 6$  min – ritardo -  $\leq 9$  e separatamente ritardo  $\geq 10$  minuti), in accordo con il al nucleo andamento treni di Ancona;
5. compilazione dei report relativi all'andamento dei treni della Direzione regionale Umbria per gli incontri periodici con i responsabili di RFI e della SOR Ancona;
6. supporto al DCTR/SOR di Ancona e al reperibile commerciale della Direzione Regionale Umbria per l'attuazione dei conseguenti provvedimenti operativi in caso di anomalità/perturbative di circolazione;
7. ricezione dei documenti scorta treno trasmessi da SOR/URMR Ancona (Schede treno, BFC, Prescrizioni Tecniche) e riprodotti su stampante locale, relativi ai treni della Divisione Passeggeri Regionale e altri all'occorrenza, in partenza dalle stazioni origine (Foligno, Perugia, Terni, Terontola, L'Aquila, Antrodoto, Chiusi e Perugia Ponte S.Giovanni);
8. ritiro e firma presso l'ufficio DM di Foligno, ad ogni turno di servizio, delle prescrizioni di movimento per i treni in partenza;
9. predisposizione e collazionamento, con verifica della congruenza dei dati esposti, dei documenti di scorta (BFC, Prescrizioni Tecniche, Scheda Treno, Prescrizioni di Movimento) per tutti i treni di origine corsa;
10. spunta del materiale fermo sul piazzale, su richiesta di SOR/URMR di Ancona;
11. consegna dei documenti di scorta treno al Capo Treno con contestuale ritiro firma su apposito prospetto; (in caso di necessità la consegna potrà avvenire direttamente al treno);
12. deposito presso l'Ufficio DM dei documenti di scorta per i treni in partenza da Foligno nei periodi di chiusura del Nucleo Andamento Treni di Foligno;
13. inoltro, con predisposizione e invio buste, dei documenti dei treni in partenza dalle località satelliti di cui al punto 1;
14. riconsegna a RFI della modulistica controfirmata (3° copia Prescrizioni di Movimento e relativo riepilogo);
15. archiviazione giornaliera e mensile dei documenti treno.

Le relazioni interessate alla modulistica di cui sopra sono:

- Firenze – Roma      Stazioni di Terontola, Chiusi, Orvieto e Orte



- Ancona – Roma      Stazioni della relazione Foligno - Roma
- Perugia – Roma      Stazioni della relazione Perugia - Roma
- Foligno – Firenze      Stazioni della relazione Foligno -Firenze
- Terni – L'Aquila      Stazioni di Terni, L'Aquila e Antrodoco.

Orario di lavoro del Nucleo Andamento Treni della DR Umbria

- Resta confermato l'orario attualmente espletato nelle strutture confluenti.