

July hyr

Manutenzione Infrastrutture nuova organizzazione DTP FIRENZE

for C

A-Q

Jee o

A A A

Obiettivi nuova organizzazione

J. ll

- Razionalizzare la catena gerarchica, per fare in modo che le decisioni operative ed i relativi flussi comunicativi ed informativi raggiungano rapidamente ed in modo efficace, senza intermediazioni interpretative, il personale operativo;
- evitare sovrapposizioni e rendere più chiaro il quadro delle responsabilità e dei compiti;
- ridistribuire le responsabilità e le attività sulla base di un criterio di "specializzazione";
- rendere più efficiente il ciclo produttivo, anche con il supporto delle nuove tecnologie ed in particolare del Sistema Integrato Manutenzione Evoluta (SIME) per snellire i processi di assegnazione e consuntivazione delle attività;
- realizzare internalizzazioni di attività manutentive, in coerenza con il Piano Industriale, nei tre settori di attività (Impianti di Segnalamento, Trazione Elettrica e Lavori) che costituiscono il "core business" della Manutenzione Infrastrutture.

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANA

The My

2

Tavoli Sindacali Territoriali

L'Accordo prevede l'attivazione di specifici incontri a livello di singola DTP sui seguenti aspetti:

- definizione del passaggio ai nuovi ambiti delle singole Unità Manutentive, fermo restando che i nuovi "Nuclei Manutentivi" andranno a sostituire i "Tronchi" e le "Zone";
- valutazione circa la trasformazione dei "Presidi" in "Nuclei Manutentivi", in coerenza con i nuovi assetti organizzativi, ovvero eventuale ricollocazione dei lavoratori addetti ai "Presidi" che non verranno trasformati in "Nuclei manutentivi", attraverso apposite manifestazioni di interesse;
- organizzazione del lavoro del "Nucleo Manutentivo SCC-M" operante nel territorio di competenza;

organizzazione del lavoro dei "Nuclei Manutentivi" ricompresi nelle UM specializzate AV/AC, in relazione ai volumi di produzione ed alle attività manutentive da svolgere.

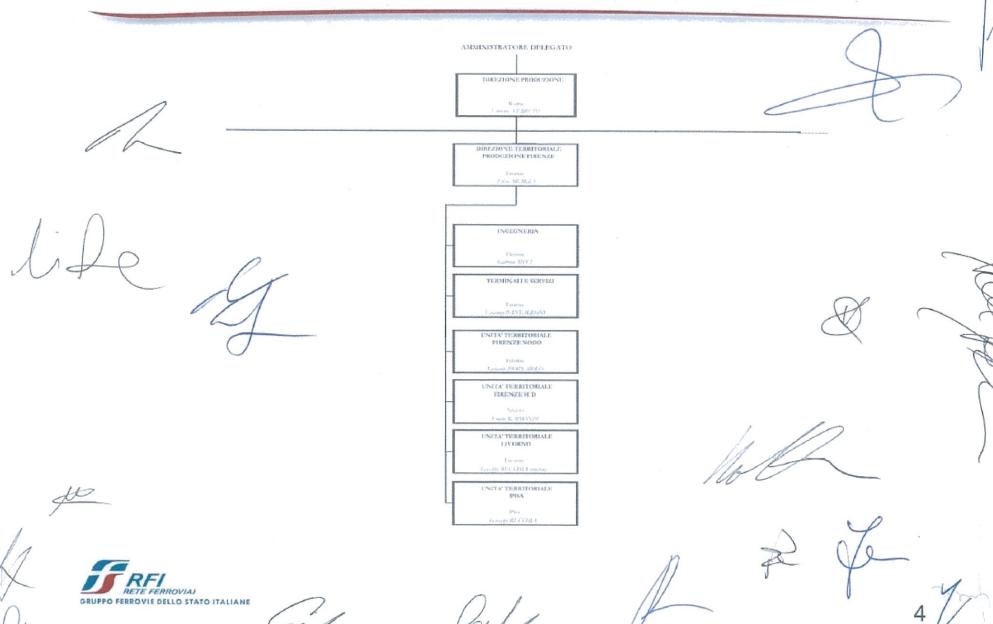
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANA

John Sill

R

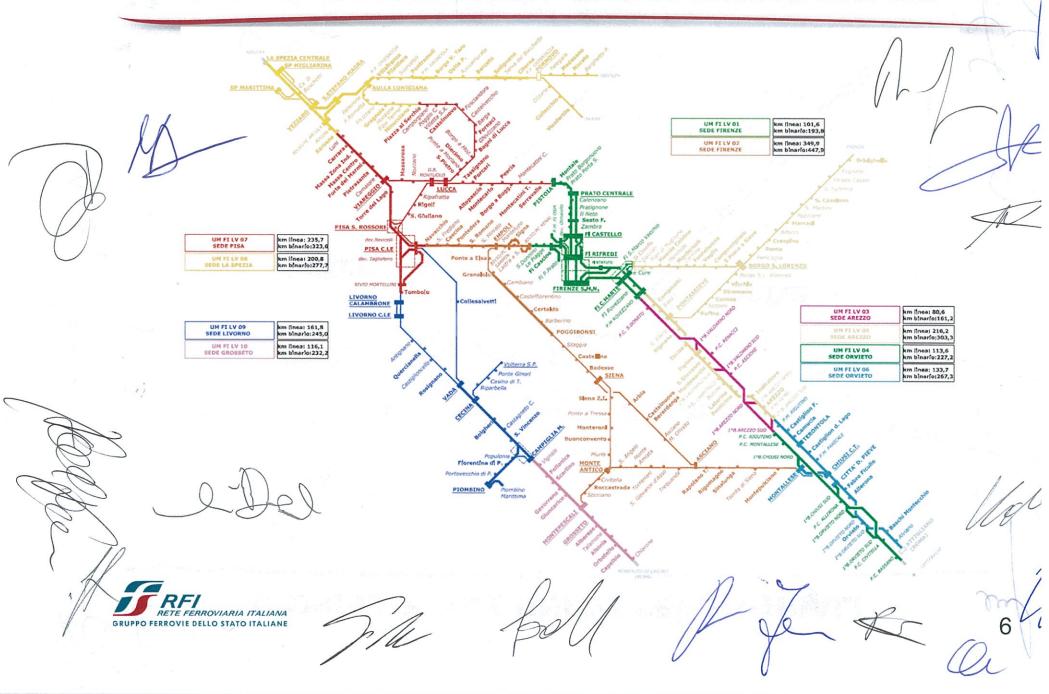
Jen 3

DTP FIRENZE

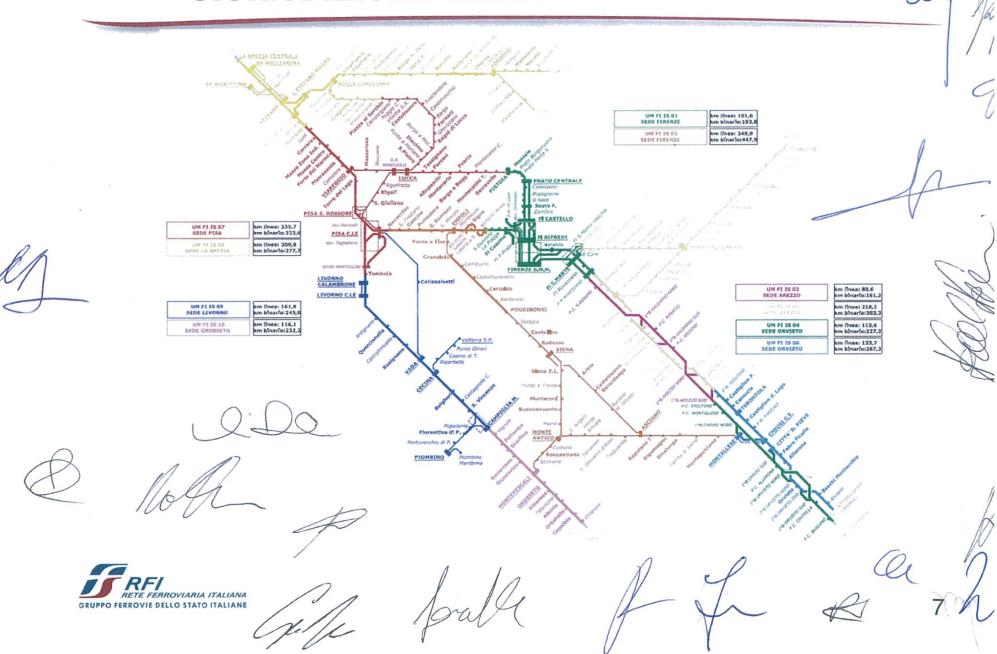


GIURISDIZIONE UNITA' TERRITORIALI UNITA TERRITORIALE UMITA' TERRITORIALE UNITA TERRITORIALE FI SUD UNITA' TERRITORIALE
LIVORNO RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

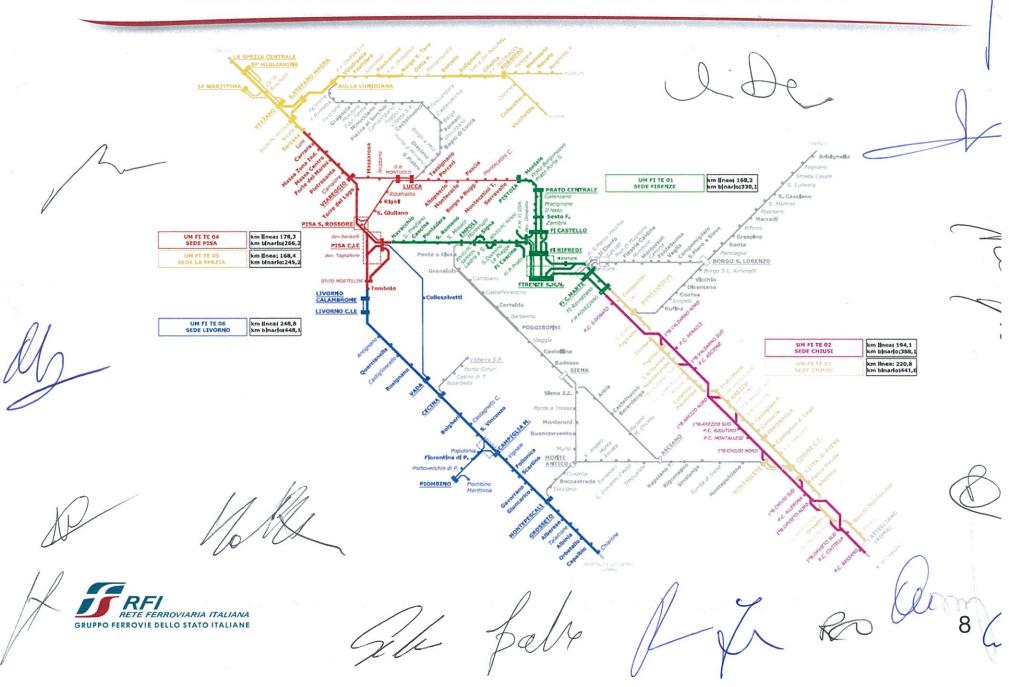
GIURISDIZIONE UNITA' MANUTENTIVE LAVORI



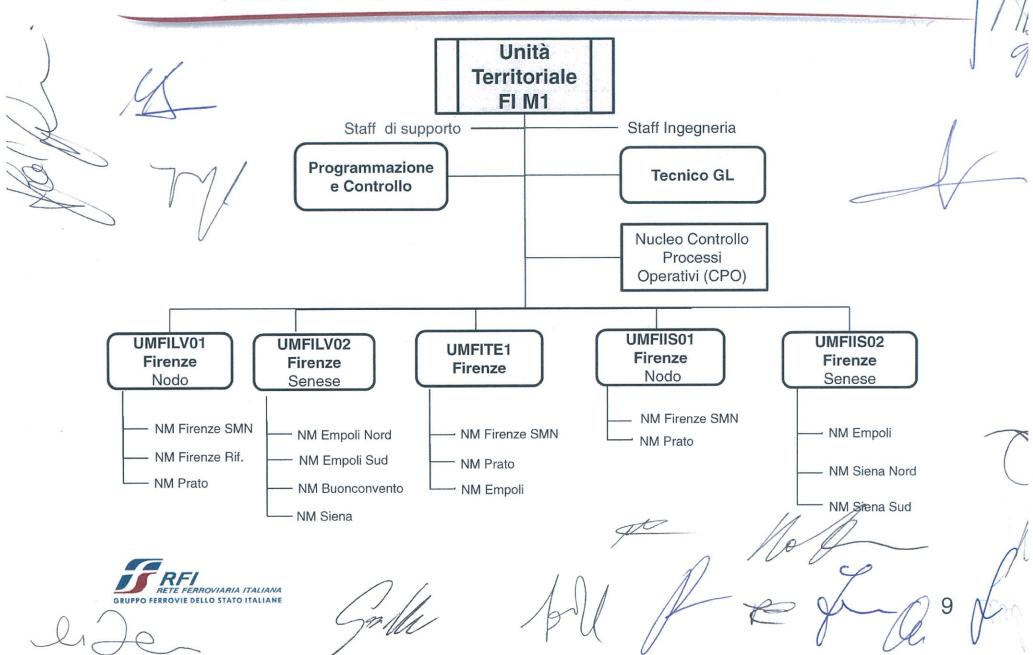
GIURISDIZIONE UNITA' MANUTENTIVE IS



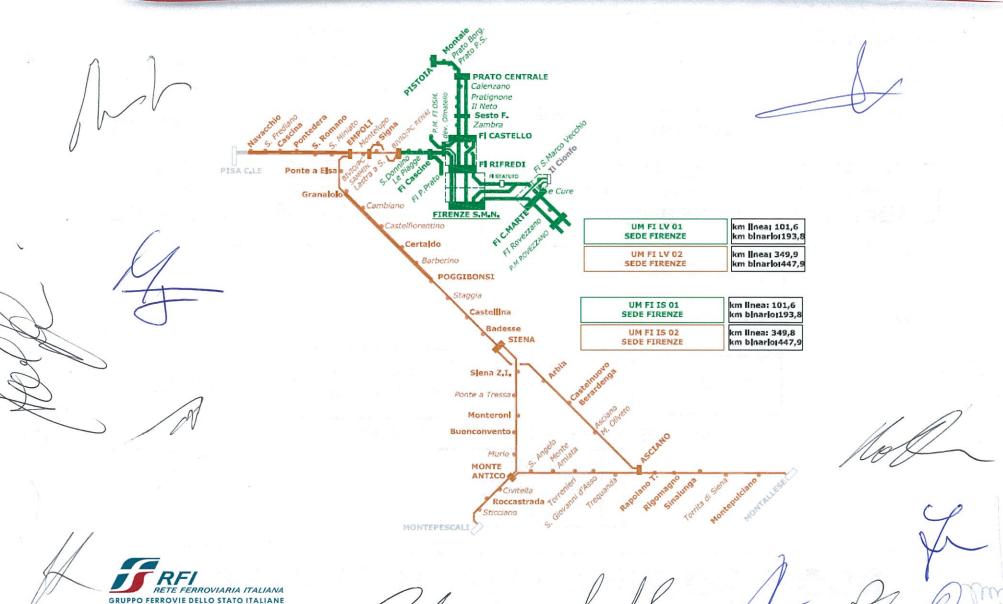
GIURISDIZIONE UNITA' MANUTENTIVE TE



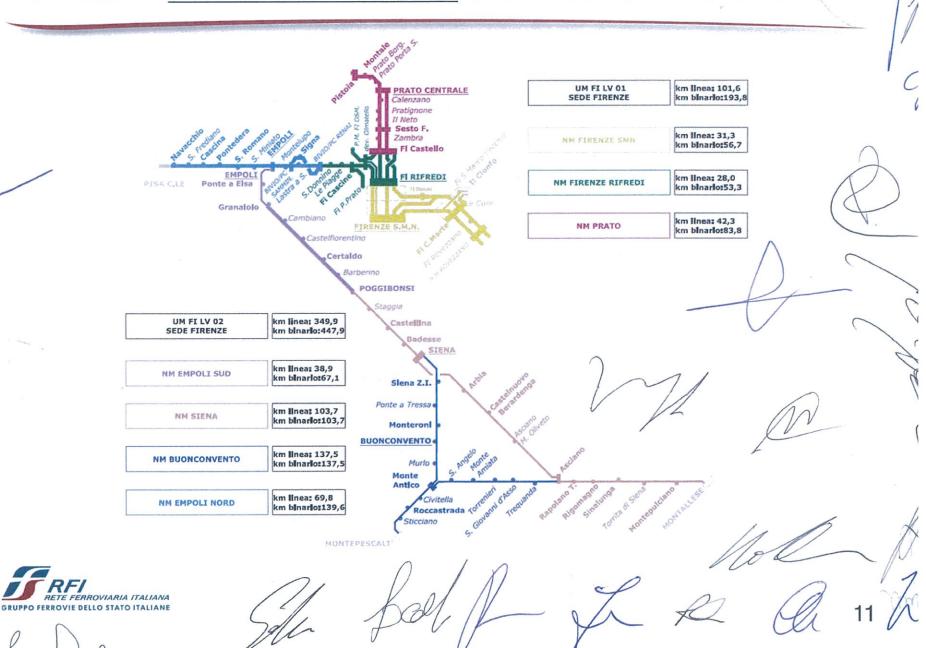
Unità Territoriale FIRENZE NODO



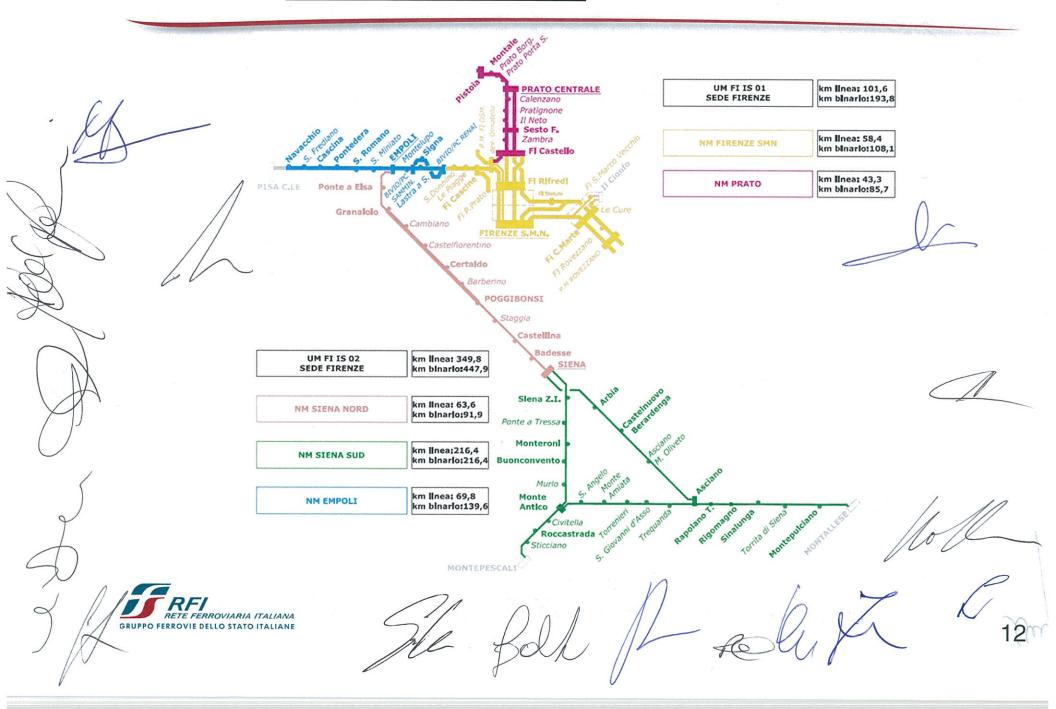
UT FI M1 - UM IS - UM LV



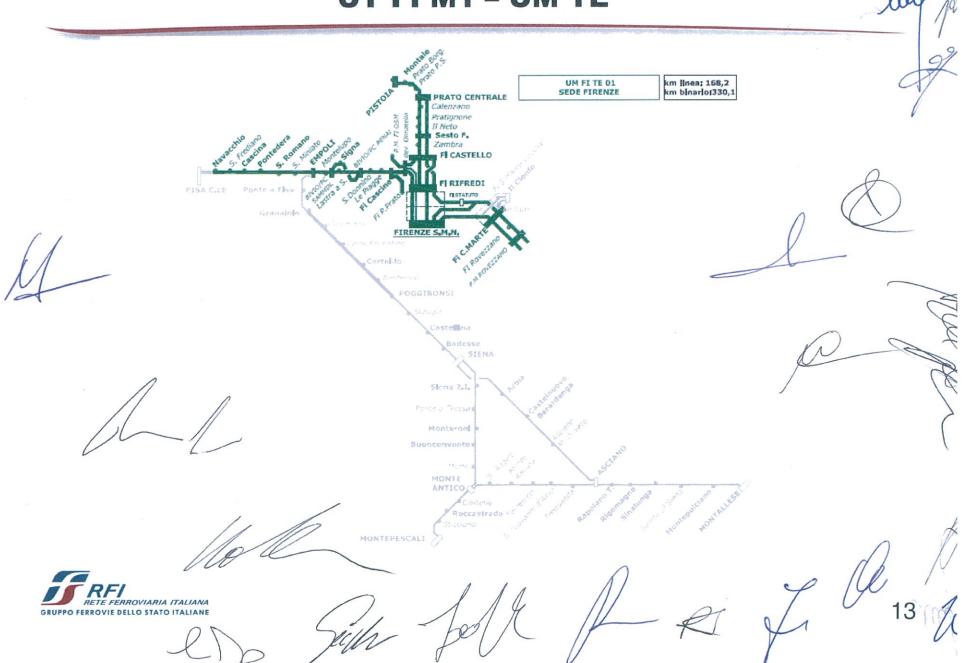
UT FI M1 – NUCLEI MANUTENTIVI delle UM FI LV 01 E UM LV 02



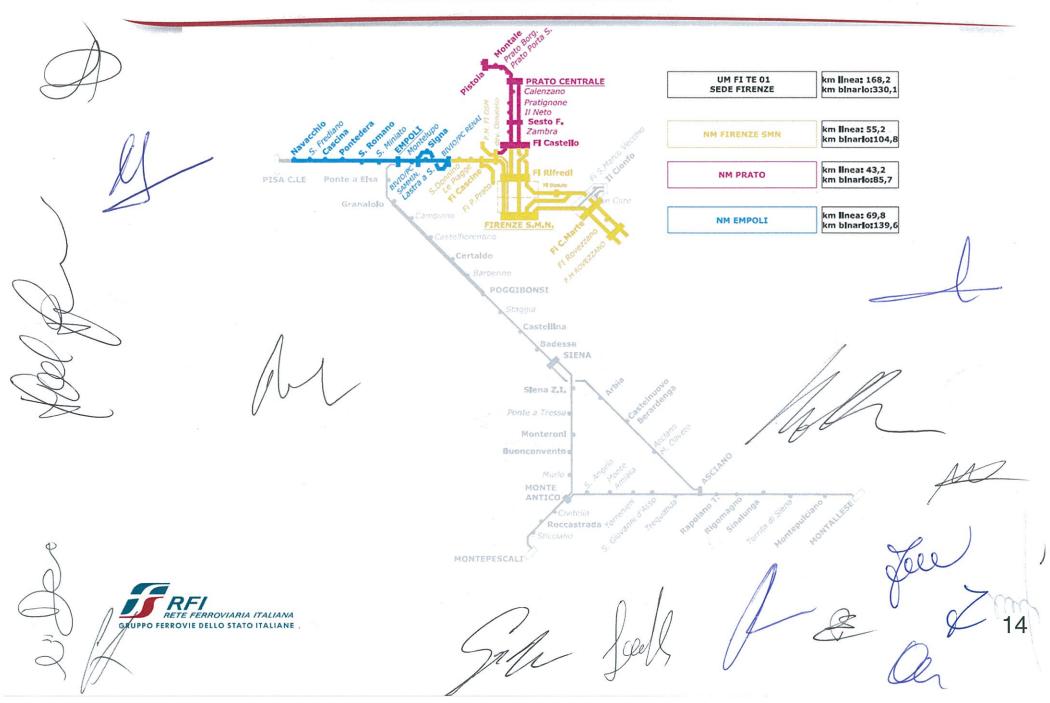
UT FI M1 - NUCLEI MANUTENTIVI delle UM FI IS 01 e UM FI IS 02



UT FI M1 - UM TE



UT FI M1 - NUCLEI MANUTENTIVI della UM FI TE 01

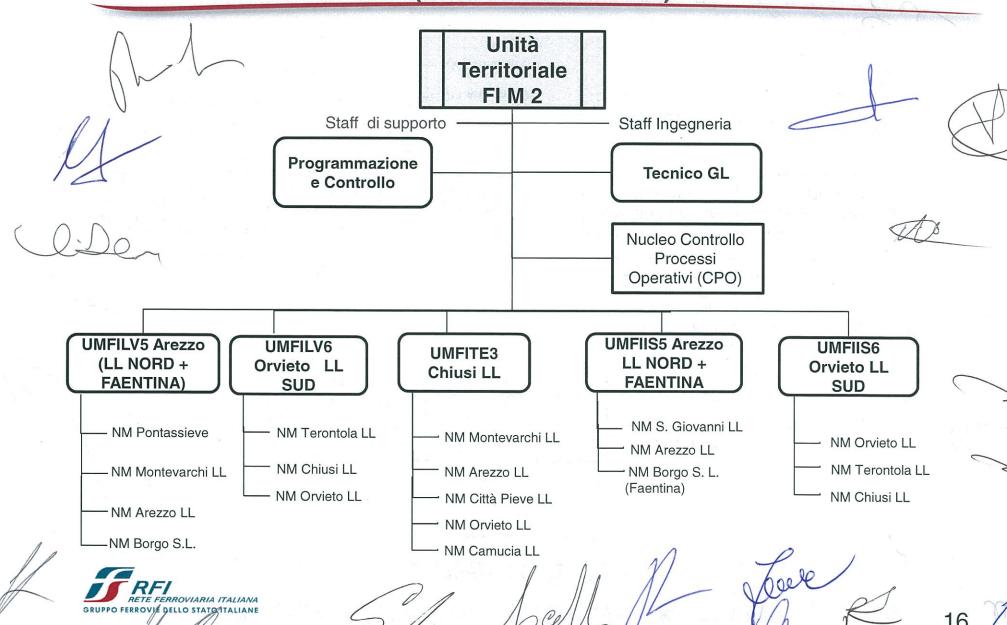


Unità Territoriale FIRENZE SUD (parte 1/2) (Linea DD.ma) Unità **Territoriale** FIM2 Staff di supporto Staff Ingegneria Programmazione Tecnico GL e Controllo Nucleo Controllo Processi Operativi (CPO) **UMFILV3 UMFITE2 UMFIIS3 Arezzo UMFIIS4 Orvieto** UMFILV4 Arezzo DD Chiusi DD **DD Nord Orvieto DD Sud DD Sud** Nord NM Arezzo DD NM Figline DD -NM Rigutino DD NM PC Rigutino DD NM Incisa DD NM S.Giovanni V.no DD NM Montevarchi DD NM Chiusi DD NM Chiusi DD NM Arezzo DD NM Arezzo DD -NM Orvieto DD NM Orvieto DD · NM Camucia DD NM Chiusi DD NM Orvieto DD

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Unità Territoriale FIRENZE SUD (parte 2/2)

(Linea Tradizionale)



UT FI M2 - UM IS - UM LV

UI		IA	12		UIVI 13 - UIVI LV	11
Britishertz.	km linea: 80,6 km binario:161,2	km linea: 216,2 km binario:303,3	km linea: 113,6 km binario:227,2	km linea: 133,7 km binario:267,3	Outstand on the Control of the Contr	1
Sortial State of Stat	UM FI LV 03 SEDE AREZZO	OM FILV 05 SPDE ARP720	UM FI LV 04 SEDE ORVIETO	UM FI LV 06 SEDE ORVIETO	Service of the servic	_
The state of the s	Rutina MONO	- OMERICAN SO	-		km linea: 30,6 km linea: 113,6 km linea: 113,6 km linea: 113,6 km linea: 133,7	
	Quando S	2	A STATE OF THE STA		UM FI IS 03 SEDE AREZZO UM FI IS 04 SEDE ORVIETO UM FI IS 06 SEDE ORVIETO	
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			/	J	Sout & le 17	R

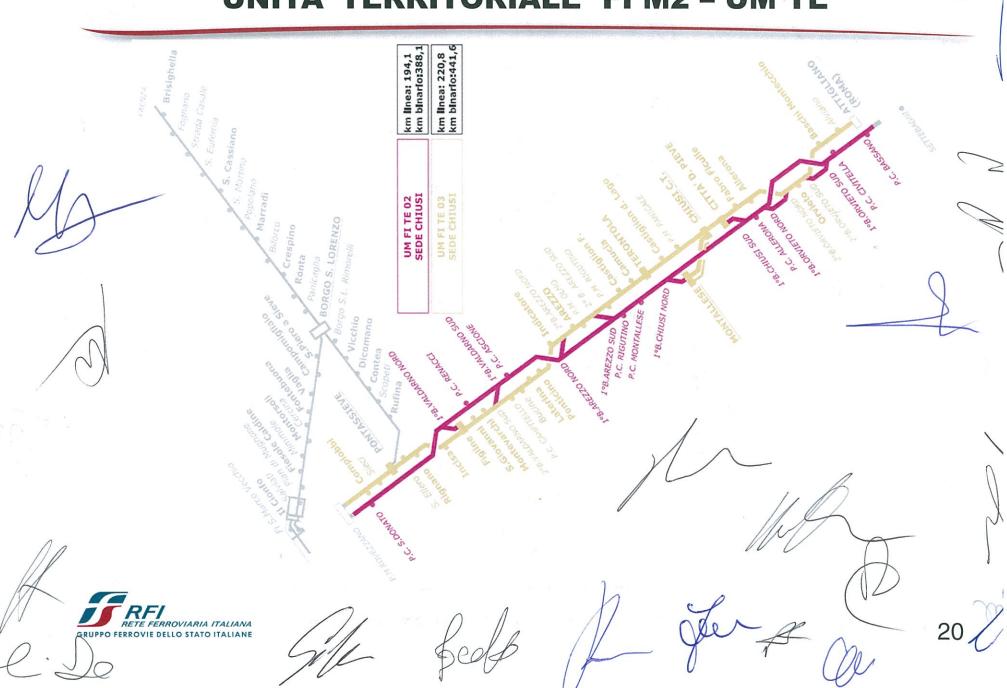
UT FI M2 – NUCLEI MAN. delle UM FI LV 03, UM FI LV 04, UM FI LV 05, UM FI LV 06

Extraca Brisighella Strada Casale S. Cassiano Strada Casale S. Martino Popolano Popolano Crespino Crespino Ita	WH PONTASSIEVE Km linear 216,2 WH PONTASSIEVE Km linear 23,049 WH PONTASSIEVE Km linear 23,049 WH MONTEVARCHI LL km blanto: 23,603 WH AREZZO LL km linear 23,603 WH AREZZO LL km linear 23,006 WH BONGO S.L km linear 139,0 WH TERONTOLA LL km linear 139,0 WH TERONTOLA LL km linear 133,7 SEDE ORVIETO LK km linear 30,4 WH ORVIETO LL km blantor 126,3 WH ORVIETO LL km blantor 12,5 WH linear 39,4	Charles to the state of the sta	OHODAN HUNGARD OR STANDARD OR
O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	Scopering Strains of Scopering Scopering Strains of Scopering Strains of Scopering Scopering Strains of Scopering Strains of Scopering Scopering Scopering Scopering Strains of Scopering Scoper	km lineari 80,6 km lineari 80,6 km lineari 80,6 km lineari 20,0 km lineari 25,2 km lineari 25,3	SEDE ORVIETO NH RIGUTINO DD NM BIGUTINO DD NM Ineas 12,3 NM CHIUST DD NM Ineas 41,5 NM CHIUST DD NM Ineas 41,5 NM Diarrie: 83,0
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANA	Outro of the state	UNTILVO3 SEDE AREZZO NH FIGLINE DD NH MONTEVARICHI DD NM AREZZO DD	De gen 18

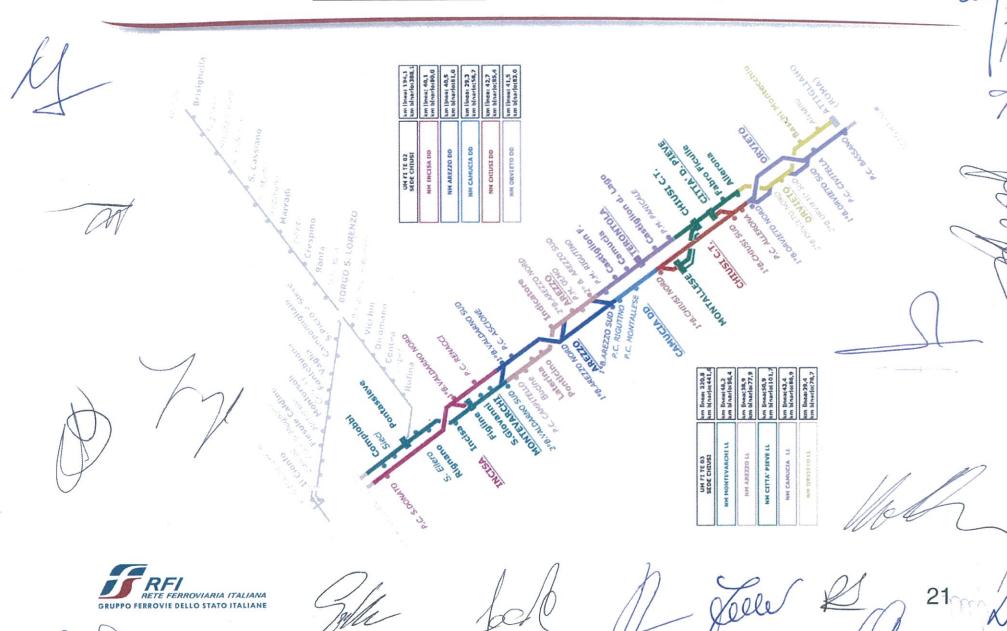
UT FI M2 - NUCLEI MAN. DELLE UM FI IS 03, UM FI IS 04, UM FI IS 05, UM FI IS 06

	T FI MZ - NOCLEI MAN	I. DELLE ON	1111000,011	11110 04, OM 1		lley
M	Brisigheila Strada Casale S. Eulemia S. Casslano S. Martino Irradi	km linear 216,2 km binarios203,3 km linear45,0 km binarios20,0 km binarios12,1 km binarios14,3 km binarios14,3 km binarios14,3 km binarios14,3 km binarios129,0	UN FI IS 06 km lines: 133,7 sed onvieto km lines: 133,7 km frea: 136,2 km km km ses: 136,2 km km km ses: 136,5 km km km ses: 13,5 km lines: 13,5 km lines: 13,4 km bharfo: 115,5 km bharfo: 13,5 km bharfo: 13	OREN STORMAN TO SENTEN STORMAN	OHANANIA ILANA OLOMANIA DE CARA DE CAR	R. Dil See
	Pontological Silvero Panicaplia Pontological Panicaplia Panicaplia Panicaplia Pontological Ponto	DICOMANO UN FIESOS TO SEDE AREZZO NA AREZZO LL NA AREZZ	OROM ORIGINAL STATE OF THE STAT	O STATE OF THE PARTY OF THE PAR	And the state of t	7
	Con Tile S		THE STATE OF THE S	UM F135 03 km lines: 80,6 P.C. A SECE AREZZO km lines: 40,6 km lines: 40,0 km lines: 40,0 km lines: 40,0 km lines: 40,0 km lines: 40,5 km lin	NH RIGUTINO DO NH RIGUTINO DO NH CHIUST DO NH CHIUST DO	Tale
GRUPPO	RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Othors Sie	fall	SEDE A NH SAN GR	Le Car	9 7 7

UNITA' TERRITORIALE FI M2 - UM TE

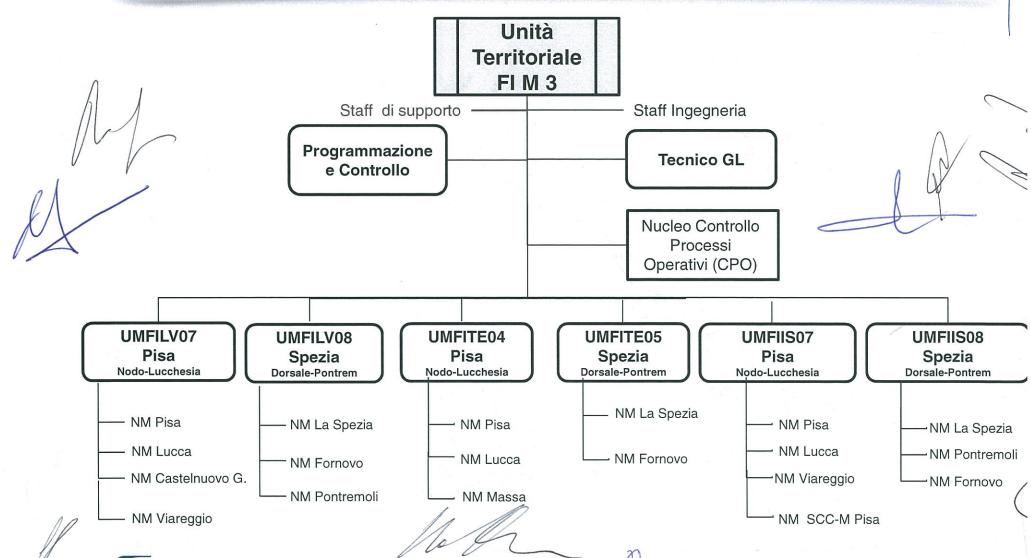


UT FI M2 - NUCLEI MAN. delle UM FI TE 02, UM FI TE 03



Unità Territoriale PISA





Nucleo Manutentivo SCC-M - Organizzazione del lavoro

Il Nucleo Manutentivo SCC-M Pisa è collocato all'interno dell'Unità Manutentiva IS07 Pisa dell'Unità Territoriale PISA

Nucleo Manutentivo SCC-M

- Nuova concezione di gestione della tecnologia
- Personale specializzato Impianti IS / TLC LFM / AUSILIARI / LFM
- Costante formazione del personale
- Il Nucleo nasce e cresce insieme al sistema vivendone ogni fase di attivazione



IMPIANTI SERVIZI AUSILIARI

- Condizionamento
- Alimentazioni IS
- LFM di Posto Centrale
- Rilevamento Accessi
- Antintrusione
- Antincendio



- Diagnostica SCC e Periferia
- Diagnostica ACC
- Rete Dati
- CTC
- Supervisione Apparati Riserva
- Gestione Scorte HW
- Riconfigurazioni SW









Julle Julle foll f

Jew

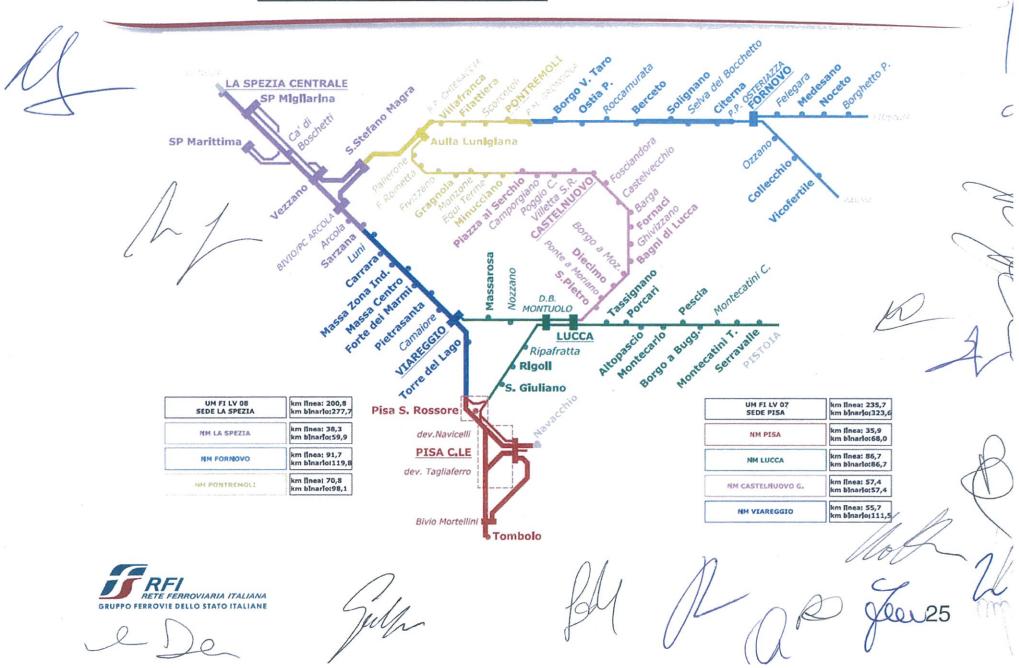
R (Q 23

UT FI M3 - UM IS - UM LV

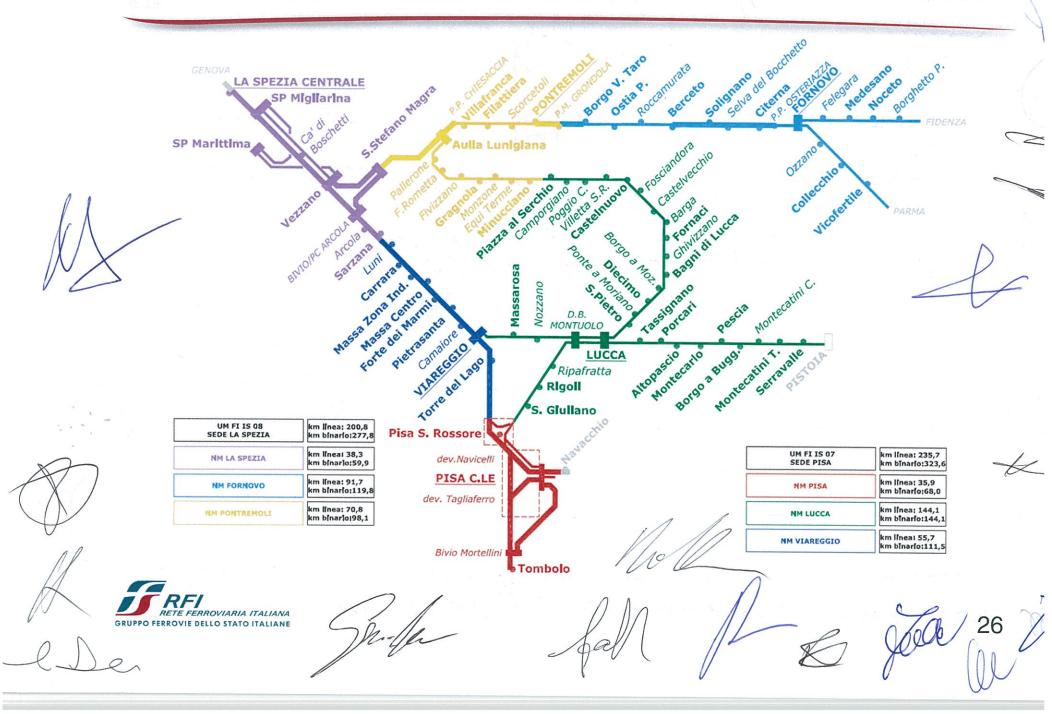




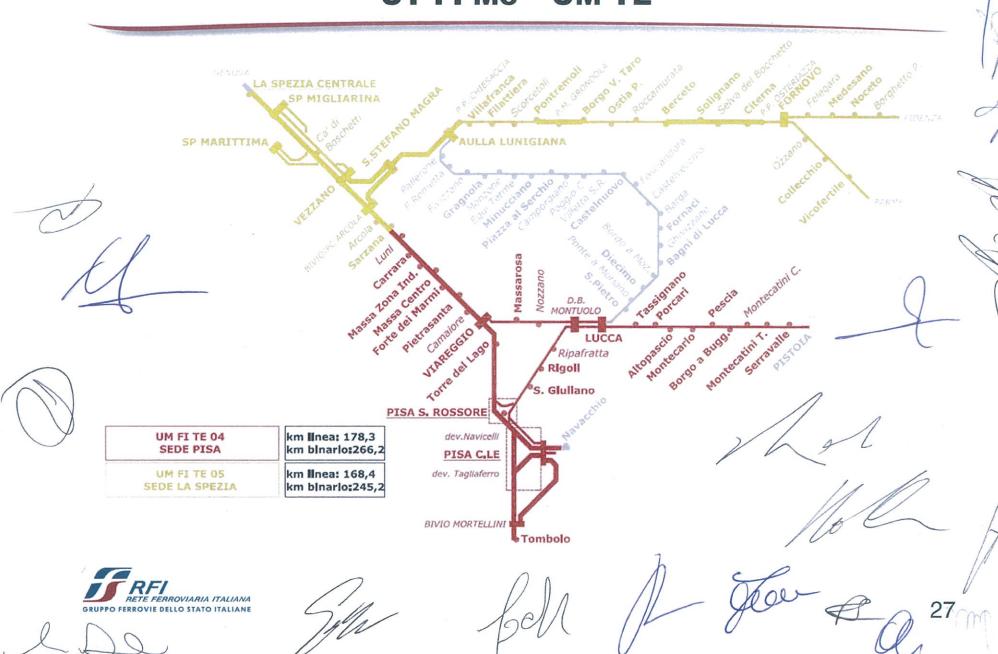
UT FI M3 - NUCLEI MANUTENTIVI delle UM FI LV07 e UM FI LV08



UT FI M3 - NUCLEI MANUTENTIVI delle UM FI IS07 e UM FI IS08

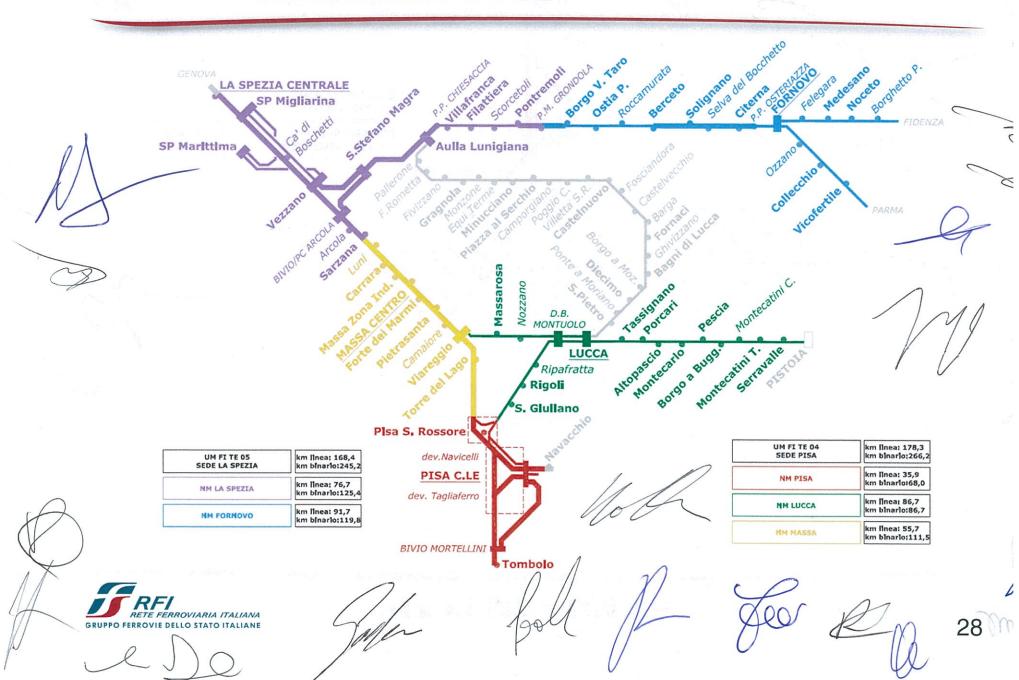


UT FI M3 - UM TE

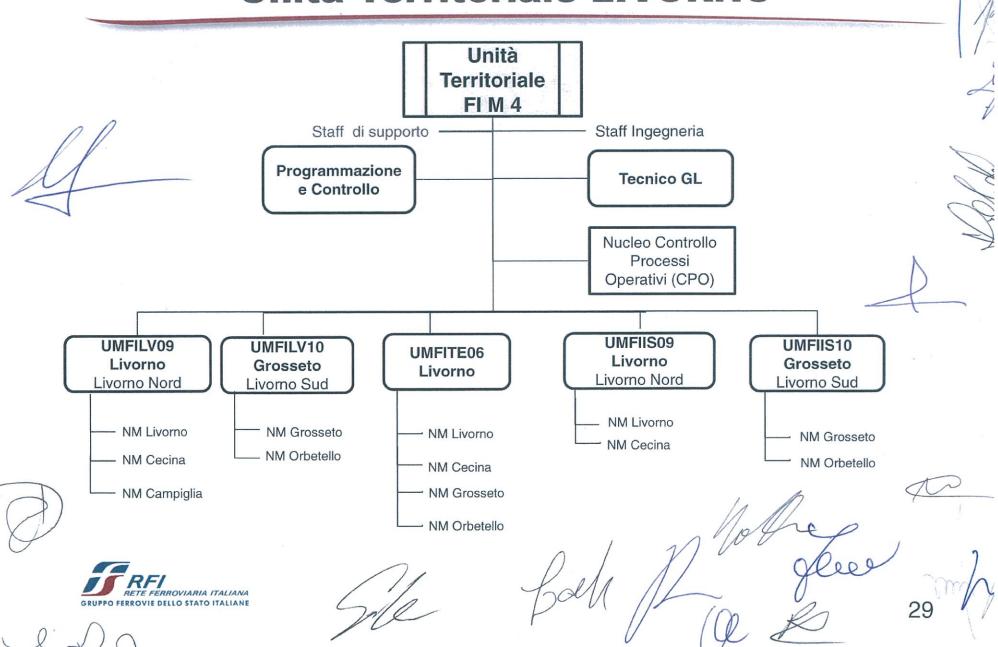


UT FI M3 - NUCLEI MANUTENTIVI delle UM FI TE04 e UM FI TE05

ll

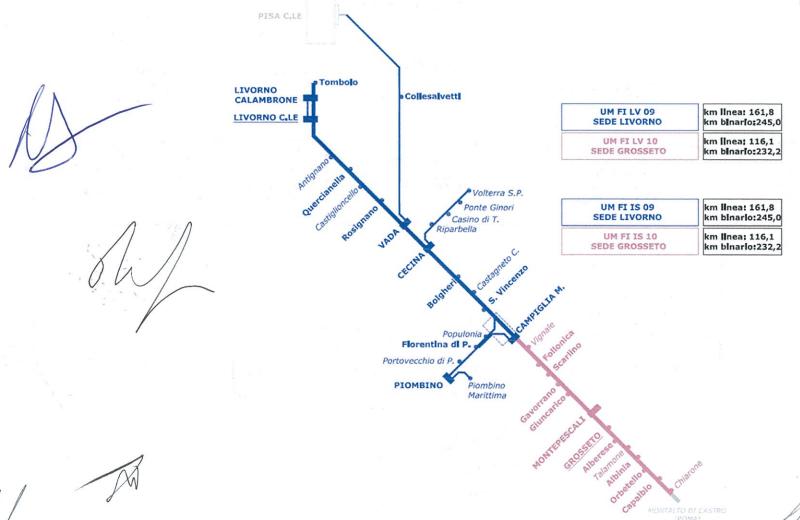


Unità Territoriale LIVORNO



UT FI M4 - UM IS - UM LV

enf



RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

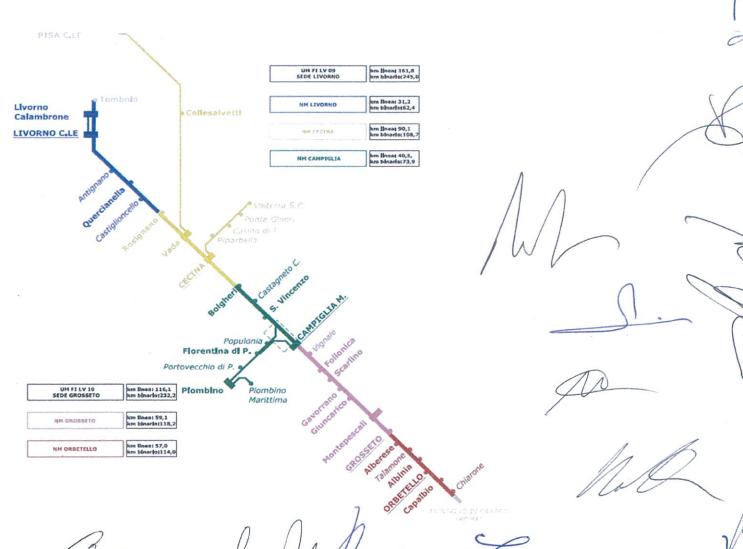
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

7-1

Male

Level Rs (A 30

UT FI M4 - NUCLEI MANUTENTIVI delle UM FI LV09 e UM FI LV10

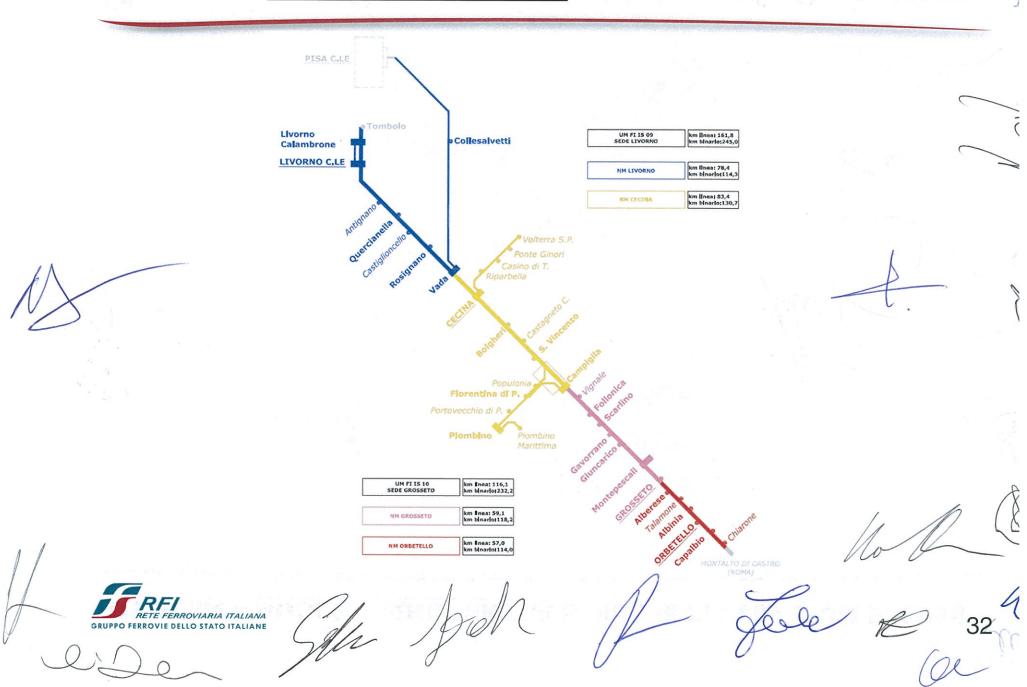


ly

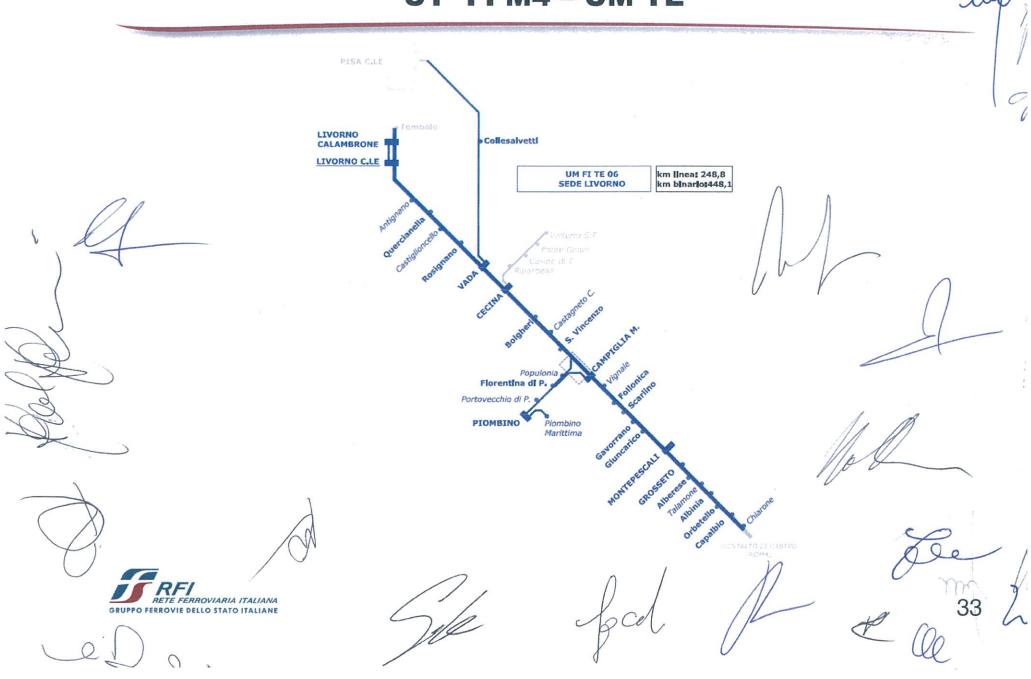
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

lle

UT FI M4 - NUCLEI MANUTENTIVI delle UM FI IS09 E UM FI IS10

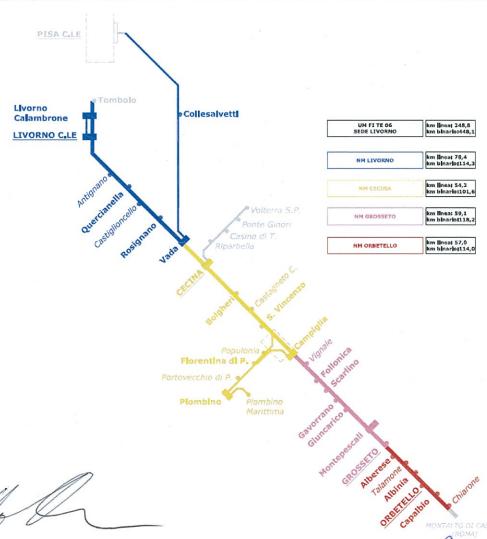


UT FIM4 - UM TE



UT FI M4 - NUCLEI MANUTENTIVI della UM FI TE 06

M



RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

l'Der

The

foll

B

, 3

Presidi

Al fine di rendere equilibrate e omogenee le UM Lavori DD della U.T. Firenze Sud, è istituito il Nucleo Manutentivo "Rigutino DD", che assorbe la giurisdizione dell'ex Presidio "PC Rigutino".

In coerenza con i nuovi assetti organizzativi la Società non rileva altre situazioni che possano prevedere la trasformazione in Nuclei Manutentivi dei Presidi riportati di seguito.

La Società illustrerà in sede di confronto le motivazioni.

Pertanto ai dipendenti che hanno la propria sede amministrativa di lavoro in questi ultimi Presidi, saranno rivolte apposite manifestazioni di interesse finalizzate alla loro ricollocazione in altre sedi entro la data di entrata a regime della nuova organizzazione territoriale della Manutenzione Infrastrutture così come previsto dall'accordo nazionale dell'8 luglio 2015.

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

The

foll

A geor

A (M

35

ew fr

Evoluzione in coerenza con i nuovi assetti organizzativi

		Risorse Interessate			
CDL	Attuali Presidi	liv. B	liv.C	liv.D	
Tronco Lavori Siena	Asciano	59	W 3	2	
Zona TE Empoli	Pontedera		1	1	
Zona TE La Spezia	Pontremoli	-14	1	1	
Tronco Lavori La Spezia	Sarzana	-	4		
Tr. Lavori Castelnuovo Garf.	Piazza al Serchio			3	
Zona TE Orvieto	Attigliano			2	
Tronco Lavori Orvieto Sud	Attigliano	1		2	

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

John

full M

36 A