



FAST INFORMA

www.fastferrovie.it



INCONTRI CON RFI SU RIORGANIZZAZIONE MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE

Nei giorni 15 e 16 giugno è proseguito il confronto tra le Segreterie Nazionali e il Direttore di Produzione di Rfi sul progetto di riorganizzazione della Manutenzione Infrastrutture.

La prima parte dell'incontro è stata dedicata alla puntualizzazione di alcuni concetti contenuti nella bozza di verbale presentata dall'azienda, in particolar modo sul mantenimento delle attuali giurisdizioni di ex tronchi e zone e sulle attuali residenze del personale.

Successivamente sono stati presi in esame i restanti punti con particolare riferimento all'organizzazione delle Unità Manutentive ritenute insufficienti complessivamente dalle OO.SS.

La discussione sull'organizzazione delle UM e squadre di Manutenzione, ha registrato distanze tra RFI e OO.SS che saranno oggetto di un ulteriore approfondimento previsto per la prossima settimana.

Le distanze riguardano in modo particolare il rapporto tecnici/operatori, l'organizzazione e il numero di squadre nei nuclei manutentivi.

Il primo risultato riguarda la struttura di riferimento dove collocare il numero minimo delle squadre che non è più l'unità manutentiva ma il nucleo manutentivo, per il resto attendiamo la modifica del testo che RFI è impegnata a modificare entro la giornata di oggi.

Per quanto riguarda le future Zone Scc-M è stata salvaguardata la loro specificità ed, inoltre, viene confermata la presenza di uno Specialista dedicato a tali attività.

In tale contesto, è da registrare la previsione di inserire un secondo Specialista Cantieri a valle di una verifica a livello nazionale e che ogni riferimento in termini di personale va fatto a livello di Nucleo Manutentivo (ex Zone / Tronchi).

In merito alla modifica dei confini territoriali, alla definizione delle squadre, all'orario di lavoro, si è convenuto di attivare trattative territoriali e a tal proposito RFI si è riservata la facoltà di fare un'ulteriore proposta in merito.

Sono da evidenziare ulteriori importanti elementi, quali la definizione delle modalità di individuazione dei futuri Specialisti nell'ambito delle UM, la garanzia dell'attuale sede di lavoro per tutti, nonché il mantenimento dell'indennità di Rso e di Rlo per i Quadri coinvolti.

Il confronto è stato aggiornato alla prossima settimana.

17 giugno 2015

Le Segreterie Nazionali



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE
Via Prenestina n° 170 – 00176 – ROMA
Tel. 06 89535974 – 06 89535975 Fax. 06 89535976
E-Mail sn@fastferrovie.it

