

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 21 gennaio 2013

tra

TRENITALIA S.P.A. IMC Carrozze Torino DPNI

e

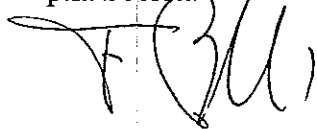
OOSS Regionali Piemonte FILT – FIT – UILT – UGL – FAST – ORSA e RSU 40.

In merito alla richiesta di attivazione delle procedure di raffreddamento avanzata dalle OOSS/RSU con nota del 17/12/2012.


L'Azienda conferma quanto verbalizzato nel verbale dell'incontro del 5 dicembre u.s., ribadendo che la composizione delle squadre di MCPTC sarà formata da 1 Capo Tecnico Rotabili e da Tecnici della Manutenzione Rotabili e Operatori Specializzati Manutenzione Rotabili, diversamente da quanto indicato nell'accordo del 15/6/2008. Inoltre, l'Azienda si impegna ad inviare alle OOSS un'ulteriore documentazione sull'utilizzo dei vari profili professionali che compongono le squadre.

Poiché l'Azienda nel corso dell'incontro ha dichiarato la disdetta dell'accordo del 15/6/2008, le OOSS/RSU non trovando alcuna possibilità di mediazione sulle criticità espresse nell'incontro del 5/12/2012, ritengono esperite con esito negativo le suddette procedure.

p. la Società



p. le OOSS

FILT 

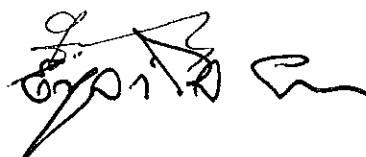
FIT

UILT 

UGL

FAST

ORSA



p. RSU

