



Trenitalia S.p.A.
Divisione Passeggeri N/I
Responsabile IMC Carrozze
Ingegnere Potì
Torino

p.c. Risorse Umane Nord Ovest
Dottoressa Rossi
Milano

Torino, lì 16.09.2011
Prot. 174.09.11

Oggetto: Ordine Interno 7-2011.

L'ordine interno n. 7/2011, IMC Carrozze di Torino, del 12.09.2011 introduce una sostanziale novità in materia di rilevazione elettronica delle presenze da parte del lavoratore. Infatti, la precedente modalità, tutt'oggi ancora in uso presso tutti gli impianti d'Italia ove tale sistema è attivo, imponeva, in caso di mancata rilevazione, al dipendente la semplice e tempestiva comunicazione al proprio responsabile d'impianto o di struttura dell'anomalia occorsa.

Viceversa, stante al tenore dell'ordine, la responsabilità in capo al lavoratore non si esaurisce con la tempestiva comunicazione ma rimane attiva fino a quando la stessa non sia stata veicolata, tramite e-mail, alla segreteria d'impianto.

Va da se, quindi, che sul lavoratore si riversa la responsabilità, suo malgrado, dell'operato di un terzo e/o di eventuali difetti di comunicazione tra il responsabile di riferimento che ha ricevuto la comunicazione e il soggetto finale destinatario della stessa.

Per quanto sopra le scriventi, ritenendo tale disposizione illogica, chiedono l'immediato ritiro dell'Ordine Interno n.7-2011 ed il ripristino delle precedenti norme che regolavano tutti i casi di anomala rilevazione.

Distinti saluti.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T.

F.I.T.

U.I.L.T.

F.A.S.T.Ferrovie

U.G.L.

Or.S.A.

Poggio dell' *L. Nappa* *Chimbrone* *Spina* *Comini* *Leuland* *Kauf*