Verbale di Incontro

Milano, 04 marzo '16

tra

Trenitalia S.p.A. – Esercizio Freccia Bianca

le Segreterie Regionali Lombardia FILT, FIT, UILT, FAST Ferrovie, UGL e RSU 26 - Collegio Equipaggi Milano

Le parti si sono incontrate in data odierna per la discussione di merito rispetto alle tematiche all'o.d.g.

In riferimento alle criticità evidenziate dalle RSU/OOSS in ambito Sale soste/riposo di Milano C.le, nonché alle eventuali criticità ambito sicurezza per i servizi con RFR in Trieste, l'azienda si rende disponibile a programmare un apposito incontro tecnico/sopralluogo tra RLS e RSPP Produzione FB, già a partire dalla prossima settimana.

In riferimento alle criticità evidenziate dalle RSU per la turnazione equipaggi IE FB Milano, l'Azienda ha fornito risposta alle varie richieste; le RSU ritengono, però, opportuno ulteriori approfondimenti e l'azienda si rende disponibile a programmare un apposito tavolo tecnico di confronto.

In ambito Produzione Freccia Bianca, l'azienda ha comunicato che sono stati effettuati i passaggi del personale di condotta e di scorta da Freccia Bianca a Frecciarossa, previsti dalla manifestazione d'interesse cod. DPLH 2016 01 bis PdM PdB emanata lo scorso 4 febbraio. Inoltre, ha informato che, in relazione ad eventuali scalettamenti di servizi da Freccia Bianca a Frecciarossa, si procederà con apposita informativa preventiva anche per le modalità di passaggio delle risorse connesse.
L'azienda ha, inoltre, comunicato la necessità di individuare una risorsa aggiuntiva per le attività di Distribuzione turni. Per tale esigenza, al fine di individuare eventuali volontarietà del Personale, sarà emanata un'indagine conoscitiva rivolta esclusivamente ai Quadri del perimetro DCT Freccia Bianca.
L'azienda ha confermato che l'affiancamento del personale ex DCT Frecciarossa, utilizzato in attività di Sala Operativa, è finalizzato al solo mantenimento delle competenze in ambito DCT Freccia Bianca.

Per il settore Manutenzione, al fine di presentare e discutere lo scenario futuro, l'azienda comunica che programmerà un apposito incontro sindacale entro la fine del mese corrente, in particolare per l'avvio del Plant FB c/o Martesana, nonché per l'eventuale assegnazione della rimessa Sud di Milano Greco sotto il perimetro Servizio Universale.

Per ciò che concerne la tematica delle prove di continuità (treni 9806 e 9826), le RSU/OOSS comunicano che, trattandosi di prova freno a tutti gli effetti, a Milano C.le (sede di Verifica) non rientra nelle competenze del PdB. L'Azienda ribadisce che l'attività, anche se a termine, per effetto della sostituzione degli sbloccati con i 414, può continuare ad essere gestita per il transitorio dal PdB; si rende altresì disponibile al confronto tecnico con la Qualità FB per il chiarimento delle assunzioni di responsabilità dell'attività stessa, peraltro già assunta.

p. La Società

p. le RSU

p. le OOSS

FILT

FIT

UILT

FAST Ferrovie

UGL