

## 1° INCONTRO GRUPPO LAVORO PDM

IL GIORNO 28/01/2010 PRESSO LA SEGRETERIA REGIONALE FAST SI E' TENUTO IL 1° INCONTRO CON GLI ISCRITTI E SIMPATIZZANTI DEL PDC. L'INCONTRO E' STATO IN PIU' CIRCOSTANZE SOLLECITATO DAL PERSONALE PER METTERE IN EVIDENZA LE MOLTEPLICI PROBLEMATICHE CHE GRAVANO SUL SETTORE.

DURANTE IL DIBATTITO, MOLTO PARTECIPATO, SONO EMERSE LE SEGUENTI PROBLEMATICHE:

- **EQUIPAGGIO TRENO CON SERVIZIO AD AGENTE SOLO.**

E' STATO MESSO IN RISALTO IL PROBLEMA MOLTO SENTITO RELATIVO AL MALORE DEL MACCHINISTA E NEL MERITO SI E' GIUNTI AD UNA SOLUZIONE DA PROPORRE ALLA SEGRETERIA NAZIONALE, CIOE' QUELLA DI PREVEDERE SUI MEZZI DI TRAZIONE UN SISTEMA TECNOLOGICO D'EMERGENZA AD USO DEL PDA IN CASO DI NECESSITA'. QUESTO SISTEMA CONSISTE IN UNA SORTA DI BANCO DI GUIDA ELEMENTARE CHE CONSENTE AL PDA DI CONDURRE FINO ALLA PRIMA LOCALITA' DI SERVIZIO DOVE POSSA REALIZZARSI IL SOCCORSO. DETTO INTERVENTO DOVRA' ESSERE REGOLAMENTATO DA SPECIFICHE PROCEDURE.

- **TECNOLOGIA DI BORDO.**

RICONFERMARE LA PRESENZA INDISPENSABILE DELLA TECNOLOGICA A BORDO:

- 1) CAB RADIO
- 2) SCMT/SCC
- 3) COPERTURA DI RETE
- 4) GARANZIA DELLE COMUNICAZIONI TERRA-BORDO/ BORDO-BORDO

- **FORMAZIONE TECNICO-REGOLAMENTARE.**

A SEGUITO DEL REPENTINO CAMBIAMENTO DELLE TECNOLOGIE DI BORDO E DI TERRA E DELLE NORME DI CIRCOLAZIONE, IL PERSONALE CHIEDE PIU' GIORNATE DI FORMAZIONE AL FINE DI ACQUISIRE PIU' SICUREZZA POICHE' NON HA POSSIBILITA' DI CONFRONTO CON IL "SOCIO". CHIEDE INOLTRE DI PIANIFICARE LA REPERIBILITA' SULLE 24 ORE DI UN ISTRUTTORE DI CONDOTTA.



- **LOGISTICA.**

STRUTTURARE I TURNI IN MODO DA GARANTIRE DELLE CONDIZIONI DI LAVORO VIVIBILI, ASSICURANDO IL DIRITTO AL PASTO IN UN TEMPO CONGRUO E NON INFERIORE A 45 MINUTI.

ORGANIZZARE IN MODO STANDARD LE SALE SOSTA CON ARRIVI CHE PERMETTANO UN MINIMO DI RELAX E CON UN LOCALE ATTREZZATO PER BREVI RIPOSI.

- **RIPOSO SETTIMANALE.**

SI CHIEDE LA GARANZIA DEL MONTANTE ANNUO, UN NUMERO MINIMO DI DOPPI RIPOSI (INT- RIP) OPPURE LA POSSIBILITA' DI STRUTTURARE IL TURNO DI LAVORO IN MODO CHE DOPO UN DOPPIO RIPOSO NON SI RIPRENDA IL SERVIZIO PRIMA DELLE 5.00.

UN'ALTRA POSSIBILITA' E' QUELLA DI AVERE IN TURNO SEMPRE UN DOPPIO RIPOSO CONCEDENDO IN CAMBIO UNA RIDUZIONE DEL RIPOSO GIORNALIERO MINIMO DI 14 ORE.

- **RFR.**

SI CHIEDE LA GARANZIA DEL RFR DI 6 O 7 ORE AL NETTO DEGLI SPOSTAMENTI. IN QUESTI SERVIZI QUANDO IL RITORNO CADE IN FASCIA NOTTURNA DOVRA' ESSERE GARANTITO UN RIPOSO MINIMO GIORNALIERO UTILIZZANDO LO STESSO CRITERIO DEI SERVIZI DI A/R IN FASCIA NOTTURNA.

- **RIPOSO GIORNALIERO DI 11 ORE.**

SI CHIEDE CHE SIA GARANTITO IL LIMITE MASSIMO DI UN SOLO RIPOSO GIORNALIERO DI 11 ORE TRA DUE RIPOSI SETTIMANALI. INOLTRE, SE FOSSE POSSIBILE, CHE TRA DUE RIPOSI SETTIMANALI NON SI POSSANO AVERE CONGIUNTAMENTE UN SERVIZIO CON RFR E UN SERVIZIO DOPO 11 ORE DI RIPOSO GIORNALIERO.

- **INIDONEITA'.**

LA PROPOSTA DEL GRUPPO DI LAVORO E' LA SEGUENTE: GARANTIRE, IN BASE ALL'ANZIANITA' (LIMITE DI 12 ANNI), IL LIVELLO DA MACCHINISTA ACQUISITO ANCHE CAMBIANDO LA MANSIONE. INOLTRE SI CHIEDE L'ISTITUZIONE DI UN FONDO DI SOLIDARIETA' PER DARE DEI PREMI MENSILI IN CASO DI INIDONEITA'

**FAST FerroVie Piemonte e Valle d'Aosta**

Via Sacchi, 45 - 10125 Torino

Tel. 0115097310/0116653849 – Fax 0115087000/0116652007 – Tel. FS 95923849 – Fax FS 95922007

E-mail [piemonte@fastferrovie.it](mailto:piemonte@fastferrovie.it)

PARZIALE O TOTALE.



- **ATTIVITA' USURANTE.**

IL GRUPPO CHIEDE CHE L'ATTIVITA' DEL MACCHINISTA (SOPRATTUTTO CON L'AVVENTO DELL'AGENTE SOLO) VENGA RICONOSCIUTA USURANTE.

IN ALTERNATIVA CHIEDE CHE VENGA RIPRISTINATO IL FONDO SPECIALE FS IN CUI VENIVA RICONOSCIUTO 1 ANNO DI SCIVOLAMENTO OGNI 10 ANNI DI LAVORO EFFETTIVO.

- **INCREMENTI ECONOMICI NON LEGATI ALLA PRODUZIONE.**

SI CHIEDE CHE IL SERVIZI DI TRAGHETTAMENTO VENGA RICONOSCIUTO COME SERVIZIO DI CONDOTTA VERO E PROPRIO E CHE ABBA UN LIMITE DI 7 ORE.

INOLTRE SI CHIEDE UN AUMENTO COSPICUO DELLE INDENNITA' DOMENICALI E FESTIVE.

- **RESIDENZA AMMINISTRATIVA.**

IN MERITO SI CHIEDE:

- DI AVERE UN ARMADIETTO PERSONALE IN APPOSITO SPOGLIATOIO;
- CHE L'INIZIO ED IL TERMINE DELL'ORARIO DI LAVORO SIA IN UN'UNICA SEDE;
- UN'UNICA LOCAZIONE PER IL RITIRO CIRCOLARI E AGGIORNAMENTI TESTI CON CONGRUA TEMPISTICA.

- **ORARIO DI LAVORO.**

SI PROPONE UNA SEMPLICAZIONE DELL'ORARIO DI LAVORO OLTRE CHE VENGANO GARANTITE LE 7 ORE DI LAVORO NOTTURNO E LE 8 DIURNE CON UN LIMITE MASSIMO DI 5 ORE COMPRESO DI SOSTE. INOLTRE, SI PROPONE DI DEFINIRE UN LIMITE DI ORE PER LA SOSTITUZIONE DEL PDM IN CASO DI SUPERAMENTO DELLA PRESTAZIONE GIORNALIERA. NEL CASO DI SERVIZI DI 8,30 ORE PROGRAMMATI, QUALORA VI FOSSE UN RITARDO DEL TRENO E QUESTO LIMITE VENGA SUPERATO, SI CHIEDE CHE VANGA PAGATO LO STRAORDINARIO DALL' 8^ ORA.

CI SARANNO ALTRI INCONTRI DI TALE GRUPPO DI LAVORO, PERTANTO CHI VOGLIA PARTECIPARVI PUO' RIVOLGERSI A POSSIDENTE VINCENZO TEL. 3138275925.

**FAST FerroVie Piemonte e Valle d'Aosta**

Via Sacchi, 45 - 10125 Torino

Tel. 0115097310/0116653849 – Fax 0115087000/0116652007 – Tel. FS 95923849 – Fax FS 95922007

E-mail [piemonte@fastferrovie.it](mailto:piemonte@fastferrovie.it)