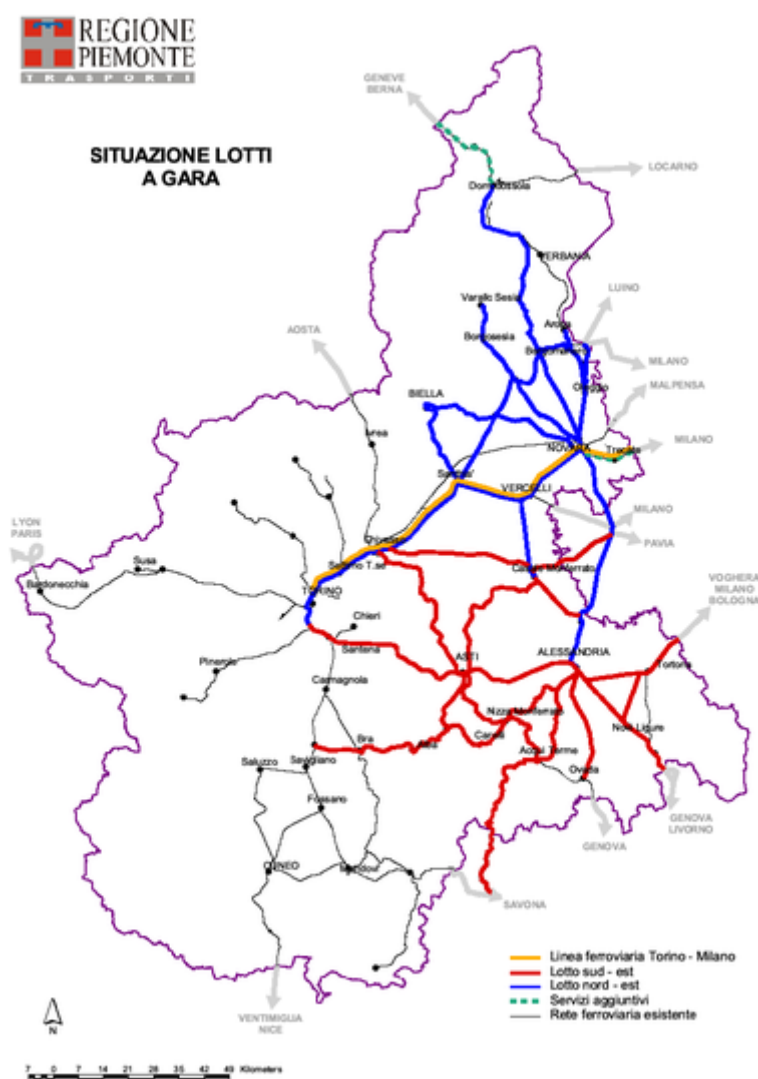


SEGRETERIA REGIONALE PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

FOGLIO INFORMATIVO STAMPATO IN PROPRIO - ANNO 2, N. 342 - NOVEMBRE 2009

# PIEMONTE GARE PER AFFIDARE IL SERVIZIO REGIONALE

<http://stradeferrate.blogosfere.it/2009/11/piemonte-gare-per-affidare-il-servizio-ferroviario-regionale.html>



LA **REGIONE PIEMONTE** HA DATO AVVIO ALLE PROCEDURE DI GARA PER IL SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE.

LO HANNO ANNUNCIATO LA PRESIDENTE DELLA REGIONE, MERCEDES BRESSO E L'ASSESSORE AI TRASPORTI, DANIELE BORIOLI.

I LOTTI IN GARA SONO IL PIEMONTE NORD-ORIENTALE (BIELLA, NOVARA, VERCELLI E VERBANO CUSIO OSSOLA), IL PIEMONTE SUD-ORIENTALE (ASTI, ALESSANDRIA E I COLLEGAMENTI PER GENOVA) E LA LINEA TORINO - MILANO.

COMPLESSIVAMENTE ANDRANNO A GARA OLTRE 11,5 MILIONI DI TRENI/KM (QUASI IL 60% DEL TOTALE), CHE PERCORRONO CIRCA 1322 KM DI RETE.

A PARTIRE DA IERI LE IMPRESE HANNO TEMPO 30 GIORNI PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE.

A QUELLE DI LORO CHE SARANNO RISULTATE IDONEE, SECONDO I REQUISITI RICHIESTI DAL BANDO, LA **SOCIETÀ DI COMMITTENZA REGIONALE** INVIERÀ, ENTRO DICEMBRE, IL CAPITOLATO E LA DOCUMENTAZIONE COMPLEMENTARE.

A QUEL PUNTO LE IMPRESE AVRANNO CIRCA 75 GIORNI DI TEMPO PER PREDISPORRE L'OFFERTA. UN'APPOSITA COMMISSIONE VALUTERÀ LE OFFERTE E SCEGLIERÀ L'AGGIUDICATARIO DEL SERVIZIO PER CIASCUNO DEI TRE LOTTI. I VINCITORI DELLE GARE AVRANNO UN MASSIMO DI 3 ANNI PER DOTARSI DEL MATERIALE ROTABILE E DELL'ORGANIZZAZIONE NECESSARIA A FAR PARTIRE IL SERVIZIO.

I TRENI DEL NUOVO SERVIZIO SARANNO TUTTI NUOVI E RISponderanno alle caratteristiche peculiari dei servizi di alcune linee piemontesi, per quanto riguarda lo sviluppo dei tracciati, la presenza di linee non elettrificate in diretta continuità con linee dotate di elettrificazione e l'entità della domanda.

LA REGIONE CHIARISCE ALCUNE ASPETTI SULLE GARE.

MANDARE A GARA SIGNIFICA CERCARE SUL MERCATO UN GESTORE, NON SIGNIFICA PRIVATIZZARE. LE FERROVIE PIEMONTESE Resteranno pubbliche, perché la rete e la programmazione sono pubbliche.

LE AZIENDE CHE PARTECIPERANNO POTRANNO ESSERE PUBBLICHE O PRIVATE, ITALIANE O STRANIERE.

ALLE GARE POTRANNO QUINDI PARTECIPARE OPERATORI PRIVATI DI CUI STRADE FERRATE HA GIÀ SCRITTO, COME ARENAWAYS O NTV. L'OBIETTIVO NON È TANTO RISPARMIARE, MA MIGLIORARE IL SERVIZIO: VINCERÀ CHI DARÀ PIÙ GARANZIE IN QUESTO SENSO.

L'OBIETTIVO DI UN MIGLIOR EQUILIBRIO TRA COSTI E SERVIZIO VOLTO A CONFIGURARE UNA MIGLIOR QUALITÀ DEL TRASPORTO FERROVIARIO NON SI SONO RIVELATI PERSEGUIBILI, SECONDO LA REGIONE, ATTRAVERSO LE TRADIZIONALI MODALITÀ DI RINNOVO DEI CONTRATTI CON TRENITALIA. "IL DECADIMENTO DEL SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE DEGLI ULTIMI ANNI È SOTTO GLI OCCHI DI TUTTI - SOSTENGONO IN REGIONE - E NON CI PAREVA QUINDI GIUSTIFICATO AGGIUNGERE UN INCREMENTO SIGNIFICATIVO DELLE RISORSE AD ESSO DESTINATE, SENZA SOLLECITARE ATTRAVERSO IL MERCATO LA MIGLIOR QUALITÀ DELL'OFFERTA".

I SINDACATI SI SONO MOSTRATI SUBITO PREOCCUPATI PER IL MANTENIMENTO DEL POSTO DI LAVORO E HANNO GIÀ PROTESTATO. LA REGIONE CHIEDERÀ LA SALVAGUARDIA DEI LIVELLI OCCUPAZIONALI E PORRÀ MOLTA ATTENZIONE ALLA CLAUSOLA SOCIALE, PER LA QUALE SARÀ FONDAMENTALE IL CONFRONTO CON LE ORGANIZZAZIONI SINDACALI, CHE È GIÀ PARTITO E SI SVILUPPERÀ NELLE PROSSIME SETTIMANE.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO DELLE FERROVIE DELLO STATO, MAURO MORETTI, CON IL QUALE LA PRESIDENTE BRESSO AVEVA GIÀ AVUTO SCAMBI DI IDEE PIUTTOSTO ACCESI, HA PIÙ VOLTE COMUNICATO ATTRAVERSO I GIORNALI E COMUNICATI STAMPA LA SUA POSIZIONE SUL TRASPORTO REGIONALE PIEMONTESE. L'ULTIMA LETTERA AL QUOTIDIANO LA STAMPA È DEL 4 NOVEMBRE, LA PRECEDENTE DEL 15 LUGLIO, IN RISPOSTA AL COMUNICATO DELLA REGIONE CHE SOSTENEVA CHE L'ACCORDO CON TRENITALIA ERA IRRICEVIBILE.

10.11.2009

PER AVERE NOTIZIE SULL'ATTIVITÀ DELLE FERROVIE E DI FAST FERROVIE,  
VAI SUL NOSTRO SITO [www.fastferrovie.it](http://www.fastferrovie.it)



FAST Ferrovie Piemonte e Valle d'Aosta

Via Sacchi, 45 - 10125 Torino

Tel. 0115097310/0116653849 – Fax 0115087000/0116652007 – Tel. FS 95923849 – Fax FS 95922007

E-mail [piemonte@fastferrovie.it](mailto:piemonte@fastferrovie.it)