

Divisione Cargo  
Risorse Umane Cargo  
*il Responsabile*

Area Genova  
c.a. Mirella Bologna

Area Tirrenica  
c.a. Stefano Romanazzi

p.c. Produzione Cargo  
c.a. Fausto Del Rosso

p.c. Gestione Impianti Cargo  
c.a. Rosalba Zingaro

p.c. RU Cargo Nord Ovest  
c.a. Manuela Rossi

p.c. RU Cargo Tirrenica e Sud  
c.a. Stefano Bartolomei

Roma, 23.03.2011

**OGGETTO: Selezione per la ricerca di personale per la copertura di posti di Capo Tecnico - Livello Professionale D – Tecnici Specializzati, finalizzata al percorso formativo per l'iscrizione all'Albo Istruttori della Divisione Cargo – settore funzionale Verifica del materiale rotabile, nella sezione Istruttori Qualificati.**

Per le esigenze della Divisione Cargo, sarà avviata la selezione in oggetto per:

- *n° 2 candidati partecipanti per l'Area Genova*
- *n° 2 candidati partecipanti per l'Area Tirrenica – sede Toscana*

A tale selezione potrà partecipare, a domanda, tutto il personale dipendente dalle suddette strutture che, alla scadenza del presente bando, sia in possesso dei seguenti requisiti:

- a) possesso delle abilitazioni, in corso di validità, allo svolgimento di tutte le mansioni proprie dell'attività di sicurezza relative al settore Verifica del materiale rotabile (Modd. A, B, C);
- b) appartenenza al livello di inquadramento E – profilo professionale Tecnico di Verifica/Tecnico Polifunzionale Cargo;
- c) anzianità aziendale di almeno 5 anni;
- d) avere svolto le mansioni proprie dell'attività di sicurezza per la quale concorrerà come Capo Tecnico/Istruttore, per un periodo non inferiore a tre anni;

L'ambito di partecipazione è limitato all'Area/Sede di appartenenza.

Gli interessati dovranno far pervenire la propria domanda – via fax/e-mail – corredata dalla scheda curriculum allegata compilata in ogni sua parte, entro il giorno 8 aprile 2011 a:

Risorse Umane Cargo – Organici e Gestione Operativa Cargo

Fax: 02.63713607                      912.3607

Mail: [m.grimaldi@trenitalia.it](mailto:m.grimaldi@trenitalia.it)

Il personale provvisto dei requisiti richiesti che avrà risposto all'interpellanza sarà convocato per una valutazione e verifica dei requisiti professionali.

Il personale ritenuto idoneo sarà avviato alla successiva fase di selezione, come previsto nel sottoprocesso A02 della COCS/36/DT, finalizzata all'avvio del percorso formativo per l'iscrizione all'Albo Istruttori della Divisione Cargo – settore funzionale Verifica del materiale rotabile, nella sezione Istruttori Qualificati, secondo la seguente procedura.

### **Procedure di selezione**

La selezione sarà curata da una Commissione per la Selezione appositamente nominata e sarà costituita da una valutazione di natura tecnica ed una delle attitudini relazionali e comunicative e si concluderà con una valutazione finale.

1. La valutazione tecnica consisterà in una **prova scritta** ed un **colloquio tecnico** secondo il programma riportato di seguito.

La prova scritta ed il colloquio tecnico riguarderanno i seguenti argomenti:

- a) Organigramma societario di Trenitalia
- b) Regolamenti, nazionali e internazionali
- c) Esercizio alta tensione rotabili
- d) Organizzazione dei posti verifica – NVTV
- e) Marcatura uniforme internazionale
- f) Classificazione, caratteristiche tecniche e tolleranze in esercizio degli organi dei veicoli merci/viaggiatori
- g) Prescrizioni per il carico dei carri
- h) Trasporti intermodali ed eccezionali
- i) Tipologie e norme di uso delle apparecchiature del freno in opera sui veicoli
- j) Prove freno e occasioni della loro esecuzione
- k) Controlli ai Trasporti di Merce pericolosa RID

La prova scritta ed il colloquio tecnico avranno a riferimento i seguenti testi normativi:

- 1) Disp. 18/2003 e corrispondente CCS 12/AD rev. B (COCS 36)
- 2) Norme per l'effettuazione della Verifica Tecnica dei Veicoli
- 3) Disp.61/2006 Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali
- 4) Esercizio Alta Tensione Rotabili, norme per la manipolazione della condotta A.T. per l'erogazione di energia elettrica A.T. ai veicoli I.T. 3152/TR 980 del 1.1.1990
- 5) Disp. 7/2000 e corrispondente CCS 6/AD (attualmente COCS 37)
- 6) CUU Contratto Uniforme di Utilizzazione
- 7) Norme di Carico
- 8) Allegato 9 al CUU
- 9) RIC Regolamento per il reciproco uso delle carrozze e dei bagagliai
- 10) IEFCA Istruzione per l'Esercizio del Freno Continuo Automatico
- 11) Unità Tecnica delle Ferrovie
- 12) RID 2009
- 13) Istruzione Tecnica TR 3109/290 del 30.12.1981
- 14) Istruzione Tecnica 3161 ediz. 1.9.1992
- 15) Istruzione Tecnica 3156 ediz. 1.2001
- 16) Prefazione Generale all'Orario di Servizio
- 17) D.Lgs 81/08 e successive modificazioni, con particolare riferimento all'uso dei DPI

- 18) Calcolo delle eccedenze dei carichi rispetto al profilo limite ammesso
- 19) Prescrizione per l'assicurazione dei materiali militari muniti di cingoli o di ruote sui ferroviari presentati allo scambio Accordo tra le Reti (...) del 1.1.1994
- 20) Traffico di contenitori e di unità di trasporto stradali per ferrovia I.T.R. T/ME.TR.T.T./PC-TI-32 gennaio 1994
- 21) I.T.R 3149/324 del 15.9.1987 carrello tipo F75, F779, F82 per carrozze e veicoli di servizio
- 22) Carrello tipo F1 per carrozze MD
- 23) Carrello tipo F2 per carrozze a due piani.

I candidati che avranno superato entrambe le prove (scritto + orale) saranno ammessi alla successiva fase di valutazione.

2. La seconda valutazione prenderà in esame le **attitudini relazionali e comunicative** dei candidati necessarie per ricoprire adeguatamente il ruolo di Istruttore.
3. La commissione, sommati i punteggi conseguiti nelle prove tecniche e relazionali/comunicative, stilerà una graduatoria definita per ogni Area che permette il passaggio al successivo percorso formativo propedeutico all'inserimento nell'Albo Istruttori di Divisione Cargo nel settore funzionale Verifica del materiale rotabile.
4. Al termine del percorso formativo propedeutico all'iscrizione all'Albo Istruttori, il personale risultato idoneo a ricoprire il ruolo di istruttore a seguito della valutazione finale sarà inquadrato nel profilo di Capo Tecnico.

Gli eventuali idonei in eccedenza rispetto ai posti disponibili, rimarranno in graduatoria per ulteriori successive esigenze di istruttori entro un limite di 6 mesi.

L'iscrizione all'Albo Istruttori non comporterà conferimento di mansioni che possano dar luogo in futuro a rivendicazioni inquadramentali, a qualsiasi titolo, da parte delle risorse.

Le strutture in indirizzo sono pregate di dare massima diffusione alla presente negli impianti di propria competenza.

Cordiali saluti

Gino Colelli

