

Divisione Trasporto Regionale

TEMPI ACCESSORI E QUANT'ALTRO

OGGI 25 GENNAIO SI SONO INCONTRATE LE SEGRETERIE NAZIONALI FILT, FIT, UILT, UGL, FAST E LA DIREZIONE TRASPORTO REGIONALE DI TRENITALIA PER AFFRONTARE E RISOLVERE LE PROBLEMATICHE GENERATE DALLA DISPOSIZIONE TRNIT - DPR.VPR/P/2010/004784 RELATIVA ALLA MESSA IN SERVIZIO E LO STAZIONAMENTO DEI MEZZI DI TRAZIONE .

UNA DISPOSIZIONE CHE COME RICORDIAMO, CONTRAVVENENDO A QUALSIASI IMPRONTA DI CORRETTE RELAZIONI INDUSTRIALI, HA POSTO IN ESSERE UNA IMPORTANTE DECURTAZIONE UNILATERALE DEI TEMPI ACCESSORI NEI TURNI DEL MACCHINA.

LE OO. SS. NEL CONTESTARE IL METODO E IL MERITO DELL'AZIONE MESSA IN ATTO DALL'AZIENDA, OLTRE A RIVENDICARE RELAZIONI INDUSTRIALI IMPRONTATE A BEN ALTRA CORRETTEZZA E BIUNIVICITÀ, HANNO CHIESTO ANCHE D'ISTITUIRE UN APPOSITA COMMISSIONE CONGIUNTA CHE GARANTISCA UN'ATTENTA VERIFICA DEI TEMPI ACCESSORI NECESSARI PER UNA CORRETTA MESSA IN SERVIZIO E/O STAZIONAMENTO DEI MEZZI DI TRAZIONE.

AL TERMINE DI UN SERRATO CONFRONTO L'IMPRESA HA AVALLATO LE RICHIESTE E LE PARTI HANNO CONVENUTO CHE, LE VERIFICHE SUDETTE, SARANNO EFFETTUATE PRESSO GLI IMPIANTI DI ROMA FIRENZE E NAPOLI E DOVRANNO CONCLUDERSI ENTRO IL 15 FEBBRAIO PROSSIMO.

INOLTRE, LE OO. SS. HANNO ENERGICAMENTE CONTESTATO LA CIRCOLARE DEL 24 GENNAIO U.S. INERENTE AL MODULO DI CONDOTTA AD AGENTE SOLO SULLE VETTURE SEMIPILOTA, DA IMPIEGARE INDIPENDENTEMENTE DALLA TIPOLOGIA DI LOCOMOTIVA SITUATA IN CODA TRENO.

ABBIAMO DENUNCIATO COME TALE CIRCOLARE, OLTRE A COMPORTARE UN RECUPERO DI COSTO DEL LAVORO PRATICAMENTE NULLO, IN BUONA SOSTANZA COSTITUISCE, DA PARTE DELL'IMPRESA, UNA MODIFICA UNILATERALE DI QUANTO STIPULATO NELL' ACCORDO NAZIONALE DEL 15 MAGGIO DEL 2009.

LA DTR SUBIVA L'ATTACCO IN MODO EVIDENTE, MOSTRANDO ESTREMA DIFFICOLTÀ DI CONTRADDITTORIO. SI E' RISERVATA, COMUNQUE, DI FORNIRE ALLE OO. SS. UNA CONCRETA RISPOSTA NEL MERITO, IN TEMPI BREVI.

INFINE, IN MERITO ALLA NECESSITÀ AZIENDALE DI CONTINUARE A GRAFICARE AD AGENTE SOLO I TRENI CONDOTTI DA WT PILOTE NPBD MODIFICATE, L'AZIENDA SI È IMPEGNATA A GESTIRE IL PERSONALE CON IL MODULO AD AGENTE UNICO, RISPETTANDO LA NORMATIVA CHE LO DISTINGUE, RIMODULANDO I SERVIZI CHE NON RIENTRANO IN DETTA NORMATIVA.