FAST FerroVie Sma
confsal
INFORMA
www.fastferrovie.it
SEGRETERIA NAZIONALE

E' ormai assodato che il macchinista che effettua un treno ad Agente Solo guidando da una vettura pilota NPBD, sia essa passante od oggetto di recente modifica con l'eliminazione della porta passante e del "Buleret", rischia e rischia forte!

E' dalla stipula dell'accordo del 15 maggio dell'anno scorso che noi della FAST FerroVie continuiamo a ripetere che non esiste differenza di visibilità tra il posto di guida delle vetture pilota NPBD passanti e di quelle che hanno avuto il più recente e pressappochistico restyling: a destra non si vede un accidente!

LE VETTURE PILOTA NPBD

NON SONO IDONEE AL SERVIZIO AD AGENTE SOLO!

Adesso mentre l'ANSF formalizza che nelle more del soddisfacimento dei requisiti di visibilità imposti dalla FICHE 651, deve essere mantenuta lo presenza continuativa in cabina di guida di un secondo agente in possesso delle prescritte abilitazioni, Trenitalia ne deduce che, ai treni ad AS condotti da una vettura pilota NPBD passante o oggetto di recente restyling, il Capotreno deve prendere posto in cabina di guida in caso di marcia su binario di destra o illegale, di manovra o di marcia a vista.

ASSURDO!

Se i requisiti di visibilità imposti dalla FICHE 651 non ci sono in questi tre casi, allora non ci sono mai ed è proprio Trenitalia che lo dice.

Siccome in caso d'incidente, investimento o qualsiasi altra disgrazia che avvenga durante la condotta del treno, la responsabilità soggettiva, anche penale, rimane tutta del macchinista che conduce il convoglio, effettuare un treno ad Agente Solo guidando da una vettura pilota NPBD, sia essa passante od oggetto di recente modifica con l'eliminazione della porta passante e del "Buleret", vuol dire rischiare e rischiare forte.

Tutti i colleghi che non avessero intenzione di rischiare trovano in calce due M40 da consegnare, il primo all'inizio del servizio, il secondo in caso di rinnovo per iscritto del comando a svolgere il servizio ad Agente Solo da una vettura pilota NPBD passante o oggetto di recente restyling.

FAST FerroVie Sma

Primo M 40 Vale come M40 n°___

Treno_____ del _____

Si da avviso al/alla DM/DCTR/SOR _____ che la Wp NPBD n°_____ dal posto di guida non soddisfa i requisiti di visibilità sanciti dalla FICHE 651. Pertanto, essendo il treno affidato a un solo agente di condotta, si richiede la presenza in cabina di guida di un secondo agente in possesso delle prescritte abilitazioni.

Ore_____.

Il Macchinista

_____

FAST FerroVie Sma

Secondo M 40 Vale come M40 n°___

Treno_____ del _____

Si da avviso al/alla DM/DCTR/SOR _____ che, in merito allo stesso M40 n°___ appena ricevuto, in ottemperanza a quanto disposto dall'ultimo capoverso del punto g) dell'art.51 del CCNL, permanendo la responsabilità soggettiva del macchinista sulla condotta del convoglio e l'acclarata insufficiente visibilità dal posto di guida, si ribadisce quanto segnalato nel precedente M40 n°___.

Ore_____.

Il Macchinista

_____

FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE
Via Prenestina n°170 - 00176 - ROMA
Tel. 06 89535974 - 06 89535975 - Fax. 06 89535976 - E-Mail sn@fastferrovie.it

CESI