

VERBALE DI ACCORDO

In data 15 Ottobre 2012 in Milano, la società Trenord e le Organizzazioni Sindacali FILT CGIL, FIT CISL, UILT UIL, FAST FERROVIE, UGL Trasporti, FAISA CISAL, firmatarie dell'accordo di armonizzazione e confluenza al CCNL Unico della Mobilità-Attività Ferroviarie del 4 luglio 2012 si sono incontrate per definire le modalità operative dell'allineamento dei turni e degli orari di lavoro del personale di terra al regime delle 38 ore settimanali. In particolare, le Parti condividono di adeguare i turni rotativi alle 38 ore minimizzando gli impatti sulle sequenze attualmente presenti in azienda uniformando le fasce di lavoro e le sequenze stesse.

Le parti concordano i criteri ed i principi allegati al presente verbale rispetto ai quali saranno programmati i turni e gli orari di lavoro a partire dal 1° dicembre 2012.

Le risultanze dell'applicazione di tali criteri saranno rese disponibili alle OO.SS sottoscriventi il presente accordo e, sin d'ora le parti nell'ambito delle stesse attività del tavolo di monitoraggio, concordano di fissare un ulteriore incontro di verifica.

Le Parti infine si impegnano a definire entro la data di decorrenza del contratto aziendale le modalità di gestione delle flessibilità dell'orario di lavoro del settore uffici.

Milano, 15 Ottobre 2012

Per l'Azienda TRENORD Srl.

Per le Organizzazioni sindacali:

FILT CGIL

FIT CISL

UILT UIL

UGL TRASPORTI

FAST FERROVIE

FAISA CISAL

Attivazione 38 ore settimanali

Turni a giornata

Orario di lavoro dalle ore 8:15 alle ore 16:21 con pausa di 30 minuti dalle ore 12:30 alle 14:00
Flessibilità di + 45 minuti in ingresso ed in uscita. Inoltre in via gestionale, qualora ne sussistessero le condizioni, potrà essere concessa ulteriore flessibilità con possibilità di entrata alle ore 8:00.

Turni in seconda

- I turni in seconda a 36 ore con prestazione giornaliera di 8 ore con Riposi Mensili (RM) saranno adeguati alle 38 con riduzione del numero degli RM e mantenimento delle attuali fasce orarie
- I turni in seconda a 36 o 39 ore senza RM saranno adeguati alle 38 ore con i seguenti criteri:
 - aumentando la prestazione giornaliera di 24 minuti a inizio o fine servizio (TI)
 - diminuendo la prestazione giornaliera di 12 minuti a inizio o fine servizio (LN)

Turni in terza

- I turni in terza con prestazioni di 8 ore con RM sono saranno adeguati alle 38 ore riducendo il numero degli RM e mantenendo inalterate le fasce orarie

Turni Part - Time

Sarà formalizzata una comunicazione di riproporzionamento della percentuale di utilizzo mantenendo inalterata la fascia di lavoro definita nel contratto sottoscritto.

Milano, 15 ottobre 2012

