



SEGRETERIE REGIONALI LOMBARDIA / RSU

Trenitalia
Divisione Passeggeri N/I Lombardia
Risorse Umane e Organizzazione N/I Lombardia
Dott. F. Castagnetti
Fax 2468

Trenitalia
Divisione Passeggeri N/I Lombardia
IMC Carrozze Milano Martesana
Ing. E. Talento
Fax 5294

Oggetto: Problematiche presenti in IMC Carrozze e Locomotive Milano

Le scriventi OO.SS./RSU a margine della riunione svolta il giorno 08.06.2010 con i responsabili in indirizzo per il prosieguo della verifica ed implementazione dell'accordo nazionale del 15.05.2009 e relativamente alla microstruttura organizzativa di IMC Carrozze e Locomotive Milano presentata dalla Divisione Passeggeri il 30.04.2010, nonché a seguito delle assemblee svolte con i lavoratori del settore Manutenzione rotabili di IMC, portano alla conoscenza della dirigenza una serie di criticità la cui risoluzione da parte della Società è condizione indispensabile per giungere ad un accordo condiviso.

Nonostante la consapevolezza delle procedure di raffreddamento avviate l'11 marzo a livello nazionale, le OO.SS. regionali della Lombardia chiedono una immediata e positiva soluzione alle seguenti problematiche:

- A – individuazione dei volumi produttivi internalizzati nell'anno 2010 e dei volumi che restano esternalizzati, con conseguente attivazione delle assunzioni previste dall'accordo nazionale del 15-05-2009;
- B – rilascio consistenza del personale, ripartita per singolo impianto/sito, distinta per profilo/figura professionale;
- C – rilascio inquadramento del personale, per singolo impianto/sito (TV 438) riportante anche le abilitazioni professionali in possesso ai singoli lavoratori;
- D – piano della formazione professionale per l'anno 2010, per tipologia di rotabile e per mestiere (Frigoristi, Porte, Pneumatiche, Freno ed Ultrasuoni) e per il Carro Soccorso;
- E - Programma di copertura del personale che andrà in quiescenza nel biennio;
- F - Presenziamento dell'accesso agli impianti, per la pericolosa intrusione di estranei all'interno dei siti;
- G - Rispetto delle normative che attengono alle funzioni nel profilo superiore;
- H – rispetto delle normative di prevenzione infortuni e tecnopatie per la manutenzione degli impianti tecnologici (reflui, centrali termiche, carrelli elevatori, ecc...) e batterie, come previsto anche dall'accordo 15-05-09.

Relativamente alle diverse realtà lavorative/impianti si espone e si chiede:

Sito/impianto Oml Milano C.le:

- Regolarizzazione delle squadre manutentive, con manifestazione di interesse per ripianare la disomogeneità delle medesime;
- istituzione elenco disponibilità del personale per prestazioni straordinarie (festività e/o picchi di produzione);
- Riorganizzazione ed implementazione magazzino ricambi.

Sito ex Oml Milano Centrale :

- Attivazione dell'impianto di lavaggio sottocassa delle vetture;
- Riorganizzazione ed implementazione magazzino ricambi.

Sito di Milano Martesana :

- Mancata corresponsione dell'indennità per la manipolazione delle sostanze nocive (batterie, ecc...).
- Mancata corresponsione delle indennità di € 3 e 6, previste dall'accordo del 06/2005.
- Turni teorici non allineati correttamente con la prestazione giornaliera che generano problemi nell'attribuzione dell'Rem di turno;
- Locale RSMS al capannone ex Omv Martesana, non a norma di DM. 81/2008.
- A seguito di visite sanitarie con prelievo di sangue e completamento orario in Impianto, il personale deve essere adibito a lavori leggeri.

Settore Verifica veicoli:

- Non è stato ancora attuato il nuovo orario di lavoro richiesto unitariamente dalle OO.SS./RSU;
- Attribuzione del turno di verifica veicoli in Martesana, al settore medesimo;
- individuazione e formazione personale da utilizzare in trasferta a Lourdes.

Gestori Operativi:

I Gestori Operativi chiedono l'allineamento dell'orario di lavoro con i colleghi della struttura di Personale e Amministrazione di Processi Amministrativi, con i quali si interfacciano, come da richiesta presentata in data 01.05.2010.

Con la presente le scriventi OO.SS. Lombardia manifestano la disponibilità alla ricerca di soluzioni certe e definitive ai citati problemi che affliggono ormai da molti anni i lavoratori della Manutenzione rotabili di IMC Milano; ciò per evitare conseguenti azioni conflittuali.

Si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti

Milano 09.06.2010

Filt Cgil
Barbarossa

Giuseppe Barbarossa

Fit Cisl
Ferrante

Ferrante

Uilt
Di Capua

Di Capua

Or.S.A.
Coscia

Coscia

Fast
Scalise

Scalise

Ugl
Del Prete

Del Prete