



SEGRETERIA NAZIONALE

Roma, 18-02-2016

Prot. 1274/03/SN

Spett.le **Società Trenitalia S.p.A.**

c.a Ing. ORAZIO IACONO

Direttore Passeggeri Regionale

c.a Ing. Marco Caposciutti

Direttore Direzione Tecnica

p.c. Ing. Amedeo Gargiulo

Direttore ANSF

Oggetto: Controllo chiusura porte e COCS 49.2

Alla scrivente Segreteria Nazionale sono pervenute segnalazioni dai territori relativamente all'incremento di attuazioni della COCS 49.2 di Trenitalia, rispetto a inconvenienti di esercizio dovuti al controllo porte trattati come SPAD.

Ciò è riconducibile sicuramente a molteplici fattori, ma in particolare a nostro avviso al coesistere sui treni di due/tre segnalazioni di controllo porte, ovvero il vecchio CCCP (acceso con porte chiuse), l'IPA (spento a porte chiuse) e infine il controllo centralizzato chiusura porte sui nuovi treni che può essere CCCP o IPA ma che si pone (giustamente) come condizione al consenso trazione.

Questi diversi contesti a nostro avviso inducono il personale in confusione, e talvolta anche nell'errore, con conseguente ricadute sulla sicurezza dell'esercizio.

La scrivente pertanto chiede che venga celermente adottato un unico sistema di controllo chiusura porte e che a garanzia del personale e dei viaggiatori venga implementato il vincolo al consenso trazione rispetto al controllo porte chiuse.

In attesa di un Vostro cortese riscontro alla presente si porgono

Distinti saluti.

*/ La Segreteria Nazionale
Vincenzo Multari*

