

VERBALE DI INCONTRO

In data 9 dicembre 2010 a Roma, si sono incontrate Trenitalia S.p.A – Divisione Passeggeri Regionale e le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uilt-Uiltrasporti, Ugl Trasporti e Fast Ferrovie, per esaminare la ripartizione nazionale dei servizi di Condotta e di Scorta in relazione al cambio orario del prossimo 12 dicembre 2010.

L'Azienda comunica che la produzione commerciale DPR programmata per il prossimo cambio orario del 12 dicembre 2010 è sostanzialmente invariata rispetto all'orario attualmente in vigore, anche se prevede una riduzione complessiva dell'1,6%. Inoltre, evidenzia che nel corso del 2011 potranno verificarsi ulteriori variazioni legate all'iter legislativo dei provvedimenti correttivi proposti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, rispetto alle riduzioni dei trasferimenti per il Trasporto Locale in conto biennio 2011/2012, introdotte con la "Legge di stabilità 2011" e "Bilancio di previsione dello Stato 2011".

Le OO.SS., in relazione a quanto comunicato dalla Divisione, manifestano preoccupazione e contrarietà per la programmata riduzione dell'offerta commerciale ed evidenziano di non aver potuto prendere visione dei grafici dei turni che, per ragioni di carattere tecnico, non sono stati consegnati dall'Azienda.

Le parti convengono sull'attivazione della fase negoziale a livello territoriale di cui all'art. 14, p. 2.8.6 dell'Accordo di Confluenza FS. In proposito, le OO.SS. richiedono che eventuali criticità che dovessero emergere nelle realtà territoriali saranno oggetto di verifica ed approfondimento in occasione di un nuovo incontro a livello nazionale di Divisione, da svolgersi a valle delle trattative a livello periferico. In occasione del citato approfondimento saranno considerate anche le problematiche relative all'introduzione nei piani di lavoro della modalità "Parking".

L'Azienda precisa, infine, che gli allacciamenti dei servizi del personale di Condotta e di Scorta di interesse interregionale in vigore dal 12 dicembre 2010 sono privi di flessibilità normative.

Per Trenitalia

Two handwritten signatures in black ink, one above the other, representing Trenitalia.

Per le OO.SS

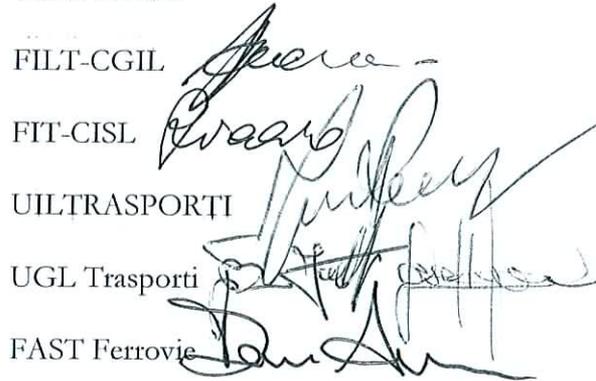
FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

UGL Trasporti

FAST Ferrovie

Five handwritten signatures in black ink, one for each union: FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporti, and FAST Ferrovie.