



FAST INFORMA

www.fastferrovie.it



Incontro ripartizione turni DPLH FB e SU

In data 9\12\15 si è svolto l'incontro sulla ripartizione turni del personale mobile della divisione DPLH di Freccia Bianca e Servizi Universale.

All'apertura la società espone il piano industriale approssimativo, per la divisione FB, che si svilupperà al cambio turno del 13 dicembre c.a. e si concluderà indicativamente nell'anno 2016.

In sostanza lo scalettamento dei mezzi ETR500 sulla trasversale nord con conseguente cambio di prodotto comporterà già entro il 31 di gennaio la cessione degli impianti bordo Pisa a Freccia Argento e condotta Roma FB suddiviso tra FR e FA, in quanto tutti i treni FB sulla direttrice tirrenica saranno effettuati con materiale ETR463.

Lo spostamento di produzione da FB a FR sarà graduale e costante per tutto l'anno, si passerà dagli attuali 14 mln di km ai 7,2mln di km, pertanto sarà di difficile gestione sia la flotta dal lato della manutenzione, sia quella individuale dei turni del personale mobile; però a regime rimarrà un carico di manutenzione pari al 85% sull'impianto di Mestre e il restante 15% nell'impianto di Lecce Surbo.

Il graduale spostamento di mezzi comporterà inoltre la modifica degli equipaggi di condotta, in quanto tutti i treni FB verranno effettuati con E414 e quindi tutte le E402B verranno cedute a Servizio Universale.

L'intervento messo in campo potrebbe creare qualche lieve esubero in particolare modo nell'impianto di Ancona e Foggia, che verranno trattati a livello territoriale, con la garanzia di nessuna ricaduta negativa per il personale.

È in previsione un aumento dell'offerta della direttrice Venezia-Lecce di almeno una coppia di treni.

Viene confermata l'attuale produzione Thello giorno/notte e la manutenzione del segmento Thello giorno sarà prorogata fino a fine marzo 2016 nella sede dell'IMC di Mestre.

Per quanto riguarda la problematica dei patentati C dell'impianto di Venezia l'azienda ha annunciato che a breve avvierà dei corsi di formazione integrativi atti a reintegrare le mansioni che ad oggi non possono più svolgere, in coerenza con quanto decretato dall'ANSF.

Le OO.SS. continuano a manifestare problemi di natura logistica, specialmente nei ferrotel di Milano s.Rocco ed Ancona; continuano infatti a pervenire segnalazioni del personale di situazioni di forte degrado e per questo motivo è stato richiesto unitariamente un tavolo congiunto con DPLH e Ferservizi.

L'azienda, visto la complessità degli argomenti, ha dato la sua disponibilità a parlare di logistica e chiede di farle pervenire a tempo debito i casi specifici per rendere più efficace e diretto l'incontro che si terrà indicativamente a gennaio 2016.

E' stato sollevato nuovamente il problema della richiesta ferie tramite webcrew management ed è stato richiesto un tavolo con risorse umane e i vertici di DPLH, atto a risolvere in maniera definitiva e migliorativa questa problematica.

Per quanto riguarda il Servizio Universale la Società ha ribadito che la produzione rimane pressoché invariata rispetto alla precedente; l'azienda non ha ancora ricevuto specifiche richieste di aumento dell'offerta di servizio nell'ottica degli avvenimenti del Giubileo.

Le OO.SS. preso atto dell'informativa, denunciano comunque diverse criticità sui turni in presentati;

i quali verranno posti all'attenzione dell'azienda ed eventualmente, dove possibile, modificati al fine di accrescere quella che è l'umanizzazione dei turni.

A margine dell'incontro si è parlato inoltre di una probabile cessione di produzione da Servizio Universale Internazionale al mondo delle frecce, ma l'argomento nello specifico sarà trattato il 14 dicembre p.v. in un incontro di merito a cui seguirà una informativa di dettaglio.

Roma 10 dicembre 2015

La Segreteria Nazionale



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE

Via Prenestina n°170 – 00176 – ROMA

Tel. 06 89535974 – 06 89535975 Fax. 06 89535976

E-Mail sn@fastferrovie.it

