

VERBALE D'INCONTRO

Il giorno 25 marzo 2011 presso la Fise di Roma, si sono incontrati:

I rappresentanti della Compass-Group Italia S.p.A.: Lavista Silvana, Cimini Raimondo

Il rappresentante della Dussmann Service S.r.l.: Stefano Morrone *A. P. Vitiello*
2011

E

I rappresentanti delle Organizzazioni Sindacali Nazionali:

Filt-cgil: Gammone Domenico

Fit-Cisl: Di Pascale Roberto, Mancinelli Bruno, Farenga Valerio

Ultrasporti: Abatangelo Francesco

Salpas-Orsa: Biraghi Flavio

UGL Federazione Trasporti: Vacata Sandro *Vacata Sandro*

Fast Ferrovie: Vitiello Antonio *Antonio Vitiello*

L'incontro riguarda le procedure di cambio appalto Lotto 22 Piemonte sottoscritto dalla Compass-Group Italia S.p.A..

Dopo ampia discussione si evidenziano i punti sostanziali oggetto della riunione.

1. La Compass Group Italia S.p.A. comunica che dalle analisi e valutazioni effettuate, il numero degli operatori previsto per il Lotto 22 è di n. 75 F.T.E.
2. I rappresentanti delle OO.SS. precisano a loro volta che alle riunioni riferite all'ex lotto 5 Piemonte, per i cambi di appalto è necessaria la presenza contemporanea dell'impresa uscente, di tutte le imprese aggiudicatarie dei lotti insistenti nel Piemonte (Lotti 11 - 12 - 20 - 21 - 22) e la presenza del Committente Trenitalia per individuare un percorso di procedura del cambio di appalto coerente con l'Accordo del 5/8/2009 e 23/11/2009 relativo all'affidamento temporaneo del medesimo lotto a Dussmann Service S.r.l.
3. Le OO.SS. ribadiscono inoltre che gli accordi di cambio d'appalto devono essere fatti in maniera uniforme per tutte le imprese del settore, secondo quanto previsto dall'Accordo del 5/8/2009 per ottimizzare al meglio la qualità del servizio fornito e coinvolgendo le associazioni datoriali di categoria.

4. Le OO.SS. in riferimento all'Accordo del 5/8/2009 dichiarano che Trenitalia dovrà farsi garante verso i lavoratori del pagamento della quota residua dell'una tantum già concordata ed ancora non liquidata così come ogni competenza contrattuale spettante e non liquidata.

Le parti si incontreranno a breve per proseguire le trattative.

Del che è verbale letto, confermato e sottoscritto.

Compass-Group Italia S.p.A.

*Silvano Della
Reinondo Curini*

Filt-Cgil
[Signature]

Uiltrasporti

[Signature]

UGL Federazione Trasporti

[Signature]

Dussmann Service S.r.l.

*A Paolo Vignone
[Signature]*

Fil-Cisl
[Signature]
[Signature]
Salpas-Orsa
[Signature]

Fast Ferrovie

Antonio Vitello

3. Le OO.SS. ribadiscono inoltre che gli accordi di cambio d'appalto devono essere fatti in maniera uniforme per tutte le imprese del settore, secondo quanto previsto dall'Accordo del 5/8/2009 per ottimizzare al meglio la qualità del servizio fornito e coinvolgendo le associazioni datoriali di categoria.
4. Le OO.SS. in riferimento all'Accordo del 5/8/2009 dichiarano che Trenitalia dovrà farsi garante verso i lavoratori del pagamento della quota residua dell'una tantum già concordata ed ancora non liquidata così come ogni competenza contrattuale spettante e non liquidata.

Le parti si incontreranno a breve per proseguire le trattative.

Del che è verbale letto, confermato e sottoscritto.

Compass-Group Italia S.p.A.

Silvano Lupo
Roberto Cimini

Boni S.p.A.

[Signature]

Dussmann Service S.r.l.

A. Prusa
[Signature]

Fit-Cgil

[Signature]

Fit-Cisl

[Signature]

Uiltrasporti

[Signature]

Saijas-Orsa

[Signature]

UGL Federazione Trasporti

[Signature]

Fast Ferrovie

[Signature]

VERBALE D'INCONTRO

Il giorno 25 marzo 2011 presso la Fise di Roma, si sono incontrati:

I rappresentanti della Compass-Group Italia S.p.A.: Lavista Silvana, Cimini Raimondo

Il rappresentante della Boni S.p.A.: Cascio Fabio

Il rappresentante della Dussmann Service S.r.l.: Stefano Morrone

E

I rappresentanti delle Organizzazioni Sindacali Nazionali:

Filt-Cgil: Gammone Domenico

Fit-Cisl: Di Pascale Roberto, Mancinelli Bruno, Farenga Valerio

Uiltrasporti: Abatangelo Francesco

Salpas-Orsa: Biraghi Flavio

UGL Federazione Trasporti: Vacata Sandro

Fast Ferrovie: Vitiello Antonio



L'incontro riguarda le procedure di cambio appalto Lotto 12 Torino smistamento sottoscritto dall'ATI Compass-Group Italia S.p.A. e Boni S.p.A.

Dopo ampia discussione si evidenziano i punti sostanziali oggetto della riunione.

1. L'ATI comunica che le attività di pulimento relative al lotto 12 di propria competenza risultano essere ridotte in riferimento alle previsioni iniziali del Bando di gara e dichiara il numero di operatori previsti in 46 F.T.E. su tutto il lotto 12 così come da elenchi del personale trasmessi da Dussmann.
2. I rappresentanti delle OO.SS. precisano a loro volta che alle riunioni riferite all'ex lotto 5 Piemonte, per i cambi di appalto è necessaria la presenza contemporanea dell'impresa uscente, di tutte le imprese aggiudicatrici dei lotti insistenti nel Piemonte (Lotti 11 - 12 - 20 - 21 - 22) e la presenza del Committente Trenitalia per individuare un percorso di procedura del cambio di appalto coerente con l'Accordo del 5/8/2009 e 23/11/2009 relativo all'affidamento temporaneo del medesimo lotto a Dussmann Service S.r.l.

